

Metrobús suma 18,9 milions de viatges en 2025 amb un increment del 17,8 % en un any marcat per la renovació de la flota

Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació

MOBILITAT

29/01/2026



- El director gerent de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) assegura que estos resultats consoliden un creixement extraordinari d'este servici
- La Generalitat ha renovat en els últims mesos el servici de Metrobús i ha augmentat la flota de 116 a 192 vehicles, en la seua majoria elèctrics

Metrobús ha sumat 18.970.241 viatges en 2025, la qual cosa suposa un increment del 17,8 % respecte a l'any anterior i confirma l'aposta de la Generalitat per este mitjà de transport metropolità, després d'uns mesos en què s'ha dut a terme la renovació de la flota.

Així ho ha confirmat el director gerent de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), José Antonio Moreno, qui ha assegurat que estos resultats consoliden un creixement extraordinari d'este servici, impulsat per les mesures de promoció d'ús del transport públic implantades per la Generalitat en l'àmbit de la mobilitat sostenible i per la disponibilitat permanent d'este, encara en les situacions més desfavorables viscudes en la Comunitat Valenciana en l'any passat.

En este sentit, Moreno ha recordat que, durant esta legislatura, s'ha aconseguit "la renovació del 100 % del servici de Metrobús i ha augmentat la flota de 116 a 192 vehicles, en la seua majoria elèctrics (84 % elèctrics i 16 % híbrids)". Això ha permés augmentar freqüències i crear noves línies en la seua majoria nocturnes.

Contractes per zones

Els contractes ja estan en marxa íntegrament. D'una banda, el CV-102, que millora notablement la connexió de València amb els municipis del corredor nord i beneficia una població de 260.000 habitants.

Un altre contracte és el del corredor de la CV-103, que atén 340.000 persones de 18 municipis del nord-oest metropolità. En este cas s'ha millorat l'oferta un 50 %.

Així mateix, el corredor de la CV-106, atén els municipis de l'àrea metropolitana oest i dona servici a aproximadament 420.000 habitants. Mentre que el servici de transport públic de viatgers de la CV-107 La Foia de Bunyol-València dona cobertura a més de 224.000 veïns.

El corredor de la CV-108 atén 315.000 habitants de 14 municipis, alguns molt afectats per les inundacions del 29 d'octubre. I, finalment, el servici de transport públic de viatgers de la CV-109 Montserrat-València que atén una població d'uns 110.000 habitants.

Millors en el servici

El gerent de l'ATMV ha incidit en el fet que "en tots estos contractes es consolida l'aposta per l'electrificació de la flota", amb la incorporació de vehicles elèctrics, la qual cosa, a més, elimina l'impacte acústic en els entorns travessats.

A més, els nous servicis contribuïxen a l'obtenció de sinergies amb tot el sistema de transport públic, de manera que es milloren les connexions amb estacions de metro i de rodalia per als municipis atesos. Es potencien, també, les connexions amb centres de gran atracció com universitats i hospitals.

D'altra banda, els vehicles són accessibles a persones de mobilitat reduïda i la flota incorpora, a més, sistemes de geolocalització per a permetre informació en temps real de l'horari de pas en parada. "Totes les línies incrementen l'oferta amb la creació de servici nocturn, en algunes d'estes, per a les comunicacions amb la ciutat de València", ha conclòs José Antonio Moreno.