

Martínez Mus demana una solució al Govern central per a accelerar les obres de la línia C-3 i reforçar el transport alternatiu des de Buñol

Medi Ambient, Infraestructures, Territori i Recuperació

TRANSPORT

14/01/2026



- El titular d'Infraestructures assegura que el transport substitutori per autobús que presta Renfe no s'adapta a les necessitats dels usuaris, especialment de l'alumnat
- El servei de Metrobús per a la Foia de Bunyol ha augmentat el nombre de viatgers en 2025 fins a superar els 500.000

El vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, Vicente Martínez Mus, ha demanat "una solució" per a Buñol, a on la línia C-3 de Rodalia continua parcialment interrompuda després de la dana i manté tancat el tram entre Buñol i Utiel, la qual cosa deixa unes 33.000 persones sense connexió ferroviària i sense data clara de recuperació del servei complet.

Martínez Mus ha fet estes declaracions després de visitar el municipi de Buñol, a on s'ha reunit amb l'alcaldeessa, Virginia Sanz, en una trobada en la qual han participat el secretari autonòmic d'Infraestructures, Javier Sendra i el gerent de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), José Antonio Moreno. El vicepresident i l'alcaldeessa han coincidit que "no és assumible que els veïns i usuaris de Buñol fa 442 dies que estan sense tren fins a Utiel i amb un horitzó de recuperació que se situa a finals de 2027".

De la mateixa manera, han afirmat que el servei de transport substitutori per autobús que presta Renfe "resulta insuficient" i no s'adapta a les necessitats reals dels usuaris, especialment de l'alumnat, ja que la primera expedició ix a les 08:00 hores, la mateixa hora a la qual comencen les classes, i presenta problemes de saturació. "El servei substitutori és incompatible amb els horaris lectius i no dona resposta a la demanda real", han subratllat.

Martínez Mus ha recordat que durant tot 2025, quan Buñol tampoc tenia connexió ferroviària amb València -va ser recuperada el 22 de desembre-, van augmentar de manera significativa els usuaris de Metrobús. Durant este període, el servei de la Generalitat ha assumit el gros de la càrrega de treball a Buñol, Cheste i Chiva, la qual cosa ha provocat un increment significatiu de la demanda. Després de la modernització del servei, el nombre de viatgers va augmentar en més de 32.000, i passaren de 480.000 en 2024 a 512.000 en 2025, la qual cosa suposa un increment del 7 %. "Mentres el Govern manté Buñol en via morta, des de la Generalitat complim i garantim el transport per carretera", ha afirmat Martínez Mus.

Des de desembre de 2024, l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) va posar en marxa el nou contracte CV-107, que connecta la Foia de Bunyol amb València i dona servei a 224.000 persones de 15 municipis, amb 169 parades i cobertura en barris, polígons industrials i centres d'atracció com hospitals i centres educatius.

Oferta de Metrobús

L'oferta de Metrobús de la Generalitat per als veïns de Buñol i la comarca presenta importants avantatges en termes de freqüència, cobertura i qualitat del servei. En este sentit, s'ha incrementat en un 31 % el nombre d'expedicions i la cobertura territorial, amb més serveis diaris i millors intervals de pas. A més, es tracta d'un servei més flexible, capaç d'adaptar-se a demandes específiques, amb possibilitat de modificar parades i d'incorporar serveis a demanda en períodes concrets, com l'estiu o durant la celebració d'esdeveniments, així com reforços puntuals quan és necessari.

La flota està composta per vehicles elèctrics i híbrids, la qual cosa garanteix un servei 100 % ecològic i accessible, i incorpora sistemes acústics per a persones amb discapacitat visual, així com informació en temps real per als usuaris.