

La Generalitat reforça la connexió de Metrobús i crea les llançadores Albal-Torrent i Albal-La Torre per a donar servei durant les 'mascletaes'

Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació

MOBILITAT EN FALLES

12/03/2026



- **Martínez Mus advertix que el servei serà insuficient si hi ha un elevat nombre de viatgers i advoca per viatjar en altres horaris i planificar alternatives**
- **L'objectiu és permetre una connexió dels viatgers que arriben a l'estació d'Albal amb la xarxa de Metrovalència i l'EMT si Renfe no rectifica la seua proposta**

La Generalitat reforça des de demà divendres, 13 de març, el servei de Metrobús i crea la llançadora Albal-Torrent i Albal-La Torre per a donar servei durant els horaris pròxims a *mascletaes* de Falles, després de la suspensió de l'arribada de trens a l'estació del Nord de València per part de Renfe entre les 13 i les 15 hores des del 13 al 19 de març, la qual cosa implicarà que les línies de Rodalia C1 i C2 acaben a Albal mentre no es rectifique la proposta inicial.

El vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, Vicente Martínez Mus, ha anunciat l'habilitació d'un servei especial de llançadores per a facilitar la connexió dels viatgers que arriben a l'estació d'Albal amb la xarxa de transport metropolitana.

Martínez Mus ha explicat que, davant la decisió de Renfe de deixar milers d'usuaris en una estació sense cap tipus de connectivitat, "resulta evident que no es podrà atendre com correspon tots eixos passatgers". "Els usuaris no tenen cap responsabilitat en esta situació que, segons el parer de la Generalitat, respon a una solució que ningú entén i que no resulta útil per als viatgers habituals d'estes línies", ha incidit el titular d'Infraestructures.

Davant este escenari, l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) i la Generalitat "posaran en marxa un dispositiu d'autobusos per a tractar de pal·liar l'impacte, encara que ja s'ha advertit que serà difícil cobrir tota la demanda, ja que la capacitat d'un tren equival a la de nombrosos autobusos". Es tracta, ha afegit, d'una mesura d'emergència "davant una situació que ha sorgit d'un dia per a l'altre, sense planificació prèvia i que no respon al que mereixen els usuaris dels municipis que utilitzen habitualment este servei ferroviari". En el cas que Renfe rectifique la seua proposta inicial i els trens arriben a l'estació del Nord de València es replegarà el servei.

Línies de connexió

A pesar que la planificació del servei ferroviari correspon a Renfe, la Generalitat ha posat en marxa les llançadores per a facilitar la connexió d'estos viatgers amb la xarxa de metro, principalment mitjançant el reforç de freqüències cap a l'estació de Torrent Avinguda. L'objectiu és oferir una alternativa que permeta canalitzar el flux de passatgers i millorar el seu accés a la xarxa de transport metropolitana.

D'una banda, la línia Estació d'Albal – Metro Torrent Avinguda funcionarà aproximadament des de les 13:10 fins a les 14:40 hores, amb diverses eixides escalonades per a traslladar als passatgers fins a l'estació de metro. L'objectiu és facilitar que els viatgers procedents de Renfe puguin fer transbordament a Torrent Avinguda, final de línia i punt d'accés a la xarxa de Metrovalència. Des d'esta estació es podrà continuar amb metro cap a la ciutat de València.

D'altra banda, la llançadora Estació d'Albal – La Torre (EMT) permetrà la connexió amb la xarxa d'autobusos urbans de València. L'objectiu és canalitzar els viatgers cap a punts amb més connectivitat de transport públic i facilitar així el seu accés a l'àrea metropolitana i al centre de la ciutat.

No obstant això, l'ATMV advertix que el servei serà insuficient si hi ha un elevat nombre de viatgers i advoca per viatjar en altres horaris i planificar alternatives, com la que ha posat en marxa Metrovalència que ha habilitat un servei d'aparcament gratuït en la nova estació de València Sud, que compta amb 536 places, perquè els usuaris del metro puguin accedir fins a la instal·lació en el seu vehicle, aparcar en el pàrquing i desplaçar-se fins al centre de la capital de manera còmoda, ràpida i sostenible. També s'advoca per viatjar en altres horaris per a acudir directament a València.