

La Generalitat mejora en un 40% la oferta Metrobús que conectará València con el área metropolitana oeste “para suplir las graves carencias de Cercanías”

23/01/2025



El conseller de Infraestructuras destaca que el contrato se inicia este viernes y “dará servicio a aproximadamente 441.000 habitantes” de municipios afectados por las inundaciones. La inversión en el corredor oeste permitirá un aumento de frecuencias de paso general en todo el corredor y la creación de nuevas líneas

El conseller de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio, Vicente Martínez Mus, ha confirmado la puesta en marcha este viernes de la renovación y mejora del servicio de autobús que unirá València con los municipios pertenecientes al corredor oeste metropolitano, “para suplir las graves carencias de Cercanías”. Se trata de un contrato que tiene una duración de 10 años y un presupuesto de adjudicación de 97, 5 millones de euros, que mejora un 40 % la oferta de forma progresiva.

El corredor de autobús CV-106 es el de mayor demanda en el área metropolitana, con un número estimado de casi 8 millones de viajeros anuales, “lo que supone más del 50 % de todos los viajeros transportados en la red de Metrobús y además facilita la conectividad de muchos municipios afectados por las inundaciones”, ha matizado Martínez Mus.

El gran incremento de demanda en este eje derivado entre otros, de las bonificaciones tarifarias aplicadas por la Generalitat, así como de la gran reducción de los servicios de Cercanías prestados por Renfe como consecuencia de las obras del acceso sur ferroviario, ha disparado el número de viajes en este corredor de autobús, en el que ahora se va a incrementar la oferta.

“Es necesario cubrir el mal servicio que está dando Cercanías de Renfe y, por ello, aumentaremos la flota y mejoraremos tanto itinerarios como frecuencias”, ha remarcado el titular de Infraestructuras. Según las previsiones, el nuevo contrato “dará servicio a aproximadamente 441.000 habitantes y va a representar un gran salto cualitativo en el servicio”, ha asegurado el conseller.

Este servicio de transporte, integrado en la red de Metrobús, nombre comercial de los servicios metropolitanos de autobús, atiende las conexiones con Valencia en el corredor oeste metropolitano, sirviendo a los municipios de Alaquàs, Aldaia, Burjassot, Chiva (Calicanto), Manises, Mislata, Paiporta, Paterna, Picanya, Quart de Poblet, Torrent y Xirivella. “Un servicio fundamental, ya que parte de estos municipios han sufrido las consecuencias de las inundaciones del pasado octubre”, ha remarcado el conseller.

El servicio se estructura en 10 líneas diurnas (17 en total contando todas las variantes) y 3 nocturnas, con más de 800 expediciones en días laborables, más de 460 expediciones en sábados y unas 300 en domingos y festivos. En total se realizarán alrededor de 242.331 expediciones al año y se recorrerán en torno de 3.132.000 kilómetros al año.

Asimismo, Martínez Mus ha subrayado que, “desde el punto de vista ambiental, se ha apostado por la electrificación de la flota, con la incorporación de 47 vehículos eléctricos (el 100 % de la flota), lo que además de las emisiones, elimina el impacto acústico”.

Mejora de las conexiones

Los nuevos servicios contribuyen a la obtención de sinergias con todo el sistema de transporte público, de forma que se mejoran las conexiones con estaciones de cercanías y metro para los municipios atendidos.

En este sentido cabe destacar los incrementos de servicios de casi un 300 % en la línea que conecta Xirivella con la parada de Metrovalencia de Faitanar; de un 90 % en la línea que conecta Alaquàs con la parada de Metrovalencia de Avenida del Cid; y de un 136 % en la línea que conecta Aldaia y el Barrio del Cristo con la estación de ADIF de Aldaia y la parada de Metrovalencia de Salt de l'Aigua, así como la puesta en servicio de un refuerzo específico entre Xirivella y Valencia.

Se potencian también las conexiones con centros de gran atracción como el Hospital de Manises, el Centro de Especialidades de Aldaia, el Hospital General de Valencia, el Centro Comercial Bonaire y el Aeropuerto, entre otros.

Además, como ha confirmado el conseller, “los vehículos serán accesibles a personas de movilidad reducida y se incorporarán sistemas de geolocalización para permitir información en tiempo real del horario de paso en parada”.

Este es el tercer contrato que se pone en servicio de los seis adjudicados por la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, en aplicación de la Ley de Movilidad de la Comunitat Valenciana, y que van a suponer la renovación integral de los servicios metropolitanos de autobús. La previsión de la Autoridad de Transporte es completar esta renovación de los seis contratos durante este primer trimestre.