

Vicente Martínez Mus: “El nou servici de Metrobús del corredor nord millora les freqüències en un 160 %”

21/05/2025



Amb el contracte del corredor CV102 es completa la renovació integral dels servicis metropolitans d'autobús
El conseller ha presentat a Sagunt el servici que atindrà 252.000 habitants amb nous vehicles

El conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, Vicente Martínez Mus, ha assegurat que el nou servici d'autobús del corredor nord “millora l'oferta actual en un 160 % amb més freqüències de pas”, la qual cosa suposa “un salt qualitatiu sense precedents en la xarxa metropolitana, que permetrà reduir els temps d'espera i atendre amb més eficàcia la demanda actual, especialment incrementada per les bonificacions tarifàries i el minvament del servici de Rodalia”.

La Generalitat, a través de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), ha posat en marxa el nou servici de Metrobús CV102, que millora notablement la connexió de València amb els municipis del corredor nord i beneficiarà una població de 252.000 habitants. El servici es va posar en funcionament divendres passat i, tal com ha assenyalat el conseller, “és el moment de recopilar suggeriments i implementar xicotets canvis” per a oferir el millor servici durant els pròxims deu anys en què estarà en marxa.

Durant la presentació del corredor a Sagunt, Martínez Mus ha explicat que s'articula en 14 línies diürnes i 3 nocturnes, amb un total de 170 expedicions en dies laborables, 99 els dissabtes i 64 els diumenges i festius. Això es tradueix en prop de 48.600 expedicions a l'any, amb una cobertura d'aproximadament 1,4 milions de quilòmetres anuals.

Així mateix, ha destacat que amb este nou contracte “donem resposta a una necessitat real dels municipis del nord de València, reforçant la seua connexió amb la capital i oferint un transport públic més eficient, accessible i sostenible”.

La inversió destinada al CV102 ascendeix a 33,5 milions d'euros i s'emmarca en el procés de renovació integral del sistema metropolità d'autobusos. Amb la seua posada en servici, ha indicat el conseller, “es completa l'activació dels sis contractes adjudicats per l'ATMV”, la qual cosa representa una inversió global de 365 milions d'euros durant deu anys, incloent concessions, marquesines i servicis.

Millors del contracte

El nou servici, integrat en la xarxa de Metrobús, atén les connexions amb València en el corredor nord metropolità, i servix els municipis d'Albalat dels Sorells, Alboraià, Port Saplaya, Almàssera, Almenara, Bonrepòs i Mirambell, Canet d'en Berenguer, Platja de Canet, el Puig de Santa Maria, Platja del Puig, Emperador, Foios, la Pobla de Farnals, Platja de sa Pobla, la Vall d'Uixó, Massalfassar, Massamagrell, Meliana, Museros, Puçol, Rafelbunyol, Sagunt, Port de Sagunt i Tavernes Blanques.

Entre les principals millores del contracte destaca l'increment d'expedicions en dies laborables entre Sagunt i Port de Sagunt amb València, que passen de 52 a 78, així com la creació de tres línies nocturnes durant els caps de setmana. També s'incorporen noves rutes cap a les platges de l'Almardà, Corint, el Puig i la Pobla de Farnals, i s'ha dissenyat un nou recorregut que connecta València, Port Saplaya i el Puig.

Així mateix, el nou corredor reforça les sinergies amb altres modes de transport públic, la qual cosa millora les connexions amb estacions de metro i de Rodalia, i facilita l'accés a centres d'alta atracció, com el campus de Tarongers, l'Hospital de Sagunt, el Centre d'Especialitats de Port de Sagunt i l'Hospital Clínic de València.

També destaca l'aposta per una mobilitat sostenible i silenciosa, ja que tots els autobusos de la flota, menys un, seran elèctrics. A més, tots els vehicles, de nova adquisició, seran accessibles per a persones amb mobilitat reduïda i inclouran sistemes de geolocalització, que permetran als usuaris conèixer en temps real els horaris de pas en cada parada.

Es poden consultar en esta [pàgina web](#) els horaris, parades i tota la informació d'este corredor, així com del conjunt dels nous contractes de Metrobús.