

Carlos Mazón: “Duplicamos el servicio del Metrobús CV-103 y culminamos la renovación del transporte interurbano con 365 millones de inversión”

President

Transporte Público
16/05/2025



- Reprocha que el Botànic dejara “todos los contratos de Metrobús caducados” y resalta que “en menos de dos años el Consell del cambio ha puesto en servicio el 100% de los corredores”
- Destaca que la puesta en marcha del itinerario de Metrobús CV-103 ofrece “el servicio que se merecen” los más de 334.000 habitantes de 16 municipios del corredor noroeste, con una dotación de cerca de 95 millones de euros
- Señala que “se han aumentado las frecuencias y creado nuevas líneas para dar respuesta a las necesidades de estos usuarios con el fin de garantizarles una mejor movilidad intermunicipal y con la ciudad de València”
- Subraya que “por primera vez” este corredor incluye 4 servicios nocturnos y remarca la incorporación de 50 autobuses eléctricos, lo que representa el 80% de la flota, “situándonos a la vanguardia en movilidad sostenible”

Benaguasil.

El president de la Generalitat, Carlos Mazón, ha subrayado que el Gobierno valenciano “ha duplicado el servicio de Metrobús para el corredor noroeste y culmina la renovación integral del transporte público en la Comunitat Valenciana con una inversión de 365 millones de euros durante los próximos 10 años”.

Así lo ha señalado en la presentación del corredor CV-103 en Benaguasil, donde ha estado acompañado por conseller de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio, Vicente Martínez Mus, y alcaldes de las poblaciones por las que transcurre el citado itinerario de transporte interurbano. Previamente, el president ha mantenido una reunión con el alcalde de la Benaguasil, José Joaquín Segarra, y el alcalde de la Pobl de Vallbona, Abel Martí, en la que se ha abordado el estudio de infraestructuras que mejoren la conexión entre los municipios.

El jefe del Consell ha remarcado la apuesta de la Generalitat por mejorar el transporte público de la región con una movilidad equilibrada, eficiente y sostenible y ha reprochado que el Botànic “dejara todos los contratos de Metrobús creando una situación insostenible”.

En contraposición, Mazón ha resaltado el compromiso del Consell del Cambio y la Recuperación por “revertir de manera urgente esta situación y aprovechar la oportunidad para mejorar y generar un nuevo servicio que, en los últimos años, ha tenido un aumento en la demanda y en muchos casos era deficiente”.

Así, ha señalado que con la puesta en marcha del corredor ‘Valencia Nord-Oest’ y del de ‘Valencia Nord’, activos desde el pasado 9 de mayo y desde hoy, respectivamente, el actual equipo de gobierno de la Generalitat ha completado “en menos de dos años” la renovación de la totalidad a la que se comprometió al inicio de la legislatura, “poniendo en servicio el 100% de los corredores porque es lo que se merecen los ciudadanos”, ha incidido.

En este sentido, ha destacado que el servicio del Metrobús CV-103 contribuye a impulsar el “dinamismo económico en la provincia”, generar nuevas oportunidades y vertebrar el territorio”.

“Estamos ante un gran avance en la reorientación de la red autonómica de transporte público interurbano por carretera”, ha enfatizado el president, quien además ha tildado de “justicia histórica” la puesta en marcha del nuevo corredor para fomentar la actividad económica.

Mazón ha explicado que la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia (ATMV) ha renovado para los próximos diez años los servicios metropolitanos de autobús en el corredor noroeste, que atiende las conexiones de Benaguasil, Benissanó, Bétera, Bugarra, Burjassot, Gestalgar, la Pobl de Vallbona, l’Eliana, Llíria, Náquera, Paterna, Pedralba, Riba-Roja de Túria, San Antonio de Benagéber, Serra y Vilamarxant con València, con un presupuesto de adjudicación de cerca de 95 millones de euros, “el mayor corredor del área metropolitana de València en términos de kilómetros y de volumen de flota requerida”, ha especificado.

El president ha indicado que el nuevo servicio de Metrobús CV-103 “atiende a 334.000 personas de 16 municipios del corredor noroeste” y ha “optimizado, ampliado y reorganizado las rutas”. El servicio se estructura en 25 líneas diurnas y 4 nocturnas, con casi 600 expediciones en días laborables, unas 300 expediciones en sábados y 130 en domingos y festivos. Se prevé que atienda a 1,8 millones de viajeros al año.

En este sentido, ha subrayado el compromiso del Consell por “responder a las necesidades de los ciudadanos” y ha indicado que “se ha duplicado la oferta, aumentando las frecuencias de paso de los convoyes y creando nuevas líneas con el fin de garantizar una mejor movilidad intermunicipal y con València”.

Más y mejores servicios

El jefe del Ejecutivo valenciano ha asegurado que “por primera vez este corredor incluye líneas nocturnas ofreciendo una alternativa de transporte público para actividades de ocio, culturales y sociales”. En concreto, se han creado 4 servicios nocturnos durante los fines de semana en las franjas horarias no cubiertas por el metro: Llíria, Benissanó, Benaguasil, la Pobl de Vallbona, l’Eliana y San Antonio de Benagéber; Serra, Náquera y Paterna; Vilamarxant y Riba-roja de Túria; y Paterna y Burjassot.

Asimismo, ha resaltado la incorporación de 50 autobuses eléctricos, lo que representa el 80% de la flota, “y nos sitúa a la vanguardia de la movilidad sostenible, ofreciendo un servicio más limpio, silencioso, confortable, además de accesible para personas con movilidad reducida”, ha manifestado. También cabe destacar que los 14 autobuses restantes tienen el dispositivo medioambiental ECO y la flota

incorpora sistemas de geolocalización para permitir información en tiempo real del horario de paso en parada “que mejorarán la experiencia de los viajeros”.

El nuevo corredor conecta con el hospital de Lliria, incluye conexiones con los centros universitarios de Burjassot-Paterna “que hasta ahora no estaban atendidos” y mejora notablemente la conexión con el Parque Tecnológico, “lo que permite dar respuesta a las crecientes demandas”, ha insistido Mazón.

El president ha concluido ratificando la apuesta del Consell “por mejorar la calidad de vida de las personas”, promover mejores servicios públicos, y rebajar la presión fiscal a los ciudadanos.

Se pueden consultar los horarios, paradas y toda la información de este corredor en la web de Metrobús: <https://metgvalencia.com/>