

## **La Generalitat pone en marcha el nuevo corredor norte de Metrobús que incrementa frecuencias y mejora la conexión con València**

15/05/2025

---



**El contrato del corredor CV102, que se inicia este viernes, renueva los vehículos y reestructura la oferta actual con 14 líneas diurnas y tres nocturnas. Dará servicio a 252.000 habitantes de las comarcas de L'Horta Nord, Camp de Morvedre y la Plana Baixa**

La Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio, a través de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València (ATMV), pone en marcha este viernes, 16 de mayo, el nuevo contrato de servicio de Metrobús CV102, que mejora el servicio actual de València con los municipios del corredor norte y que da servicio a aproximadamente 252.000 habitantes.

La actual concesión tendrá una duración de 10 años, con un presupuesto de adjudicación de 33.518.847,70 euros. El nuevo contrato va a representar un gran salto cualitativo en el servicio, lo que permitirá una mejora de frecuencias de paso general en todo el corredor. De esta manera, el contrato se estructura en 14 líneas (7 troncales y sus variantes) diurnas y 3 nocturnas. En total se realizarán alrededor de 48.600 expediciones al año y se recorrerán en el entorno de 1,4 millones de kilómetros al año.

Este servicio de transporte, integrado en la red de Metrobús, nombre comercial de los servicios metropolitanos de autobús, atiende las conexiones con València en el corredor norte metropolitano, sirviendo a las comarcas de L'Horta Nord, Camp de Morvedre y la Plana Baixa.

En concreto, conectará con los núcleos de Albalat dels Sorells, Alboraià, Port Saplaya, Almàssera, Almenara, Bonrepòs i Mirambell, Canet d'En Berenguer, Platja de Canet, El Puig de Santa Maria, Platja del Puig, Emperador, Foios, La Pobla de Farnals, Platja de la Pobla, La Vall d'Uixó, Massalfassar, Massamagrell, Meliana, Museros, Puçol, Rafelbunyol, Sagunt, Port de Sagunt y Tavernes Blanques.

Como en el resto de los contratos del área metropolitana, se consolida la apuesta por la electrificación de la flota, con la incorporación de 22 vehículos eléctricos (de un total de 23, es decir, prácticamente el 100 % de la flota), lo que además elimina el impacto acústico en los entornos atravesados.

Los nuevos servicios contribuyen a la obtención de sinergias con todo el sistema de transporte público, de forma que se mejoran las conexiones con estaciones de metro y de cercanías para los municipios atendidos. Se potencian también las conexiones con centros de gran atracción como

el Campus de Tarongers, el Hospital de Sagunt, el Centro de Especialidades de Port de Sagunt y el Hospital Clínic de Valencia, entre otros.

Por otra parte, los vehículos serán accesibles a personas de movilidad reducida y la flota incorporará, además, sistemas de geolocalización para permitir información en tiempo real del horario de paso en parada.

## **Líneas**

Las líneas son las siguientes:

- 110 Alboraiá - Sagunt - Port de Sagunt (Mini Fe)
- 111 València - Sagunt - Port de Sagunt - Canet - Platja Canet (por N-340)
- 112A Valencia - Platges Pobla Farnals y El Puig -El Puig
- 112B Valencia - Port Saplaya
- 112C Valencia - Platges Pobla Farnals y El Puig -El Puig -Rafelbunyol
- 113 València - Sagunt - La Vall d'Uixó
- 114A València - Sagunt - Port de Sagunt
- 114B València - Sagunt - Port de Sagunt (por Massalfassar)
- 115 València - Port de Sagunt
- 116A València - Sagunt - Port de Sagunt - Canet
- 116B València - Sagunt - Port de Sagunt - Canet - Platja Canet (por V-21)
- 116C València - Port de Sagunt - Canet
- 116D València - Port de Sagunt - Canet - Platja Canet
- 116E València - Sagunt - Port de Sagunt - Canet - Platja Canet - Almardà - Urb. Corinto
- 117N Puçol – Rafelbunyol
- 118N Valencia - Platges Pobla Farnals y El Puig – Sagunt - Port de Sagunt
- 119N Puçol – València

Se pueden consultar [aquí](#) los horarios, paradas y toda la información de este corredor, así como del conjunto de los nuevos contratos de Metrobús.