

La Generalitat posa en marxa tres noves línies d'autobús del corredor sud metropolità de València

14/02/2025



El conseller d'Infraestructures destaca que el contracte "millora l'oferta actual amb més freqüències de passos i nous servicis, inclòs el nocturn"

Les noves línies del corredor CV-108 funcionaran a partir del 21 de febrer

El conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, Vicente Martínez Mus, ha confirmat la posada en marxa, el pròxim 21 de febrer, de tres noves línies del corredor sud metropolità de València, "que milloren l'oferta actual en un 55 % amb més freqüències de pas i nous servicis, inclòs el nocturn" en diferents municipis que es van vore afectats per les inundacions.

El contracte té un pressupost d'adjudicació de 63,8 milions d'euros i una estimació de demanda de dos milions de viatgers. En esta línia, Martínez Mus ha destacat que "des de la Generalitat volem millorar el servici de transport públic i apostem per la mobilitat sostenible i respectuosa amb el medi ambient".

El corredor d'autobús CV-108 atén 313.000 habitants de 14 municipis: Albal, Alcàsser, Alfafar, Benetússer, Beniparrell, Catarroja, Massanassa, Paiporta, Picanya, Picassent, Sueca, Sedaví, Silla i Torrent. Per a fer-ho, s'han dissenyat tant línies que connecten amb València ciutat com entre municipis.

En total, s'estructura en nou línies diferents, algunes de les quals ja estaven en funcionament i que ara es reforcen. Línies com la 181, 182 i 184 es van recuperar en desembre gràcies a un contracte d'emergència després que l'anterior operador perdera els vehicles per les riuades.

Així mateix, Martínez Mus ha subratllat que "des del punt de vista ambiental s'ha apostat per l'electrificació de la flota, amb la incorporació de 34 vehicles elèctrics (el 100 % de la flota), la qual cosa, a més de les emissions, elimina l'impacte acústic".

Millora de les connexions

Els nous servicis contribuïxen a l'obtenció de sinergies amb tot el sistema de transport públic, de manera que es milloren les connexions amb estacions de rodalia i metro per als municipis atesos.

En este sentit, cal destacar que s'incorporen nous servicis com la línia Albal-Paiporta-Torrent que connecta amb el Rodalia d'Albal; a més, també s'inclouen més expedicions Alcàsser-Silla el cap de setmana; la línia

nocturna València-Silla-Picassent; i també servicis en cap de setmana durant l'hivern entre València-Mareny Blau. Es potencien, a més, les connexions amb centres de gran atracció com l'Hospital La Fe i l'Hospital Doctor Peset.

Així mateix, com ha confirmat el conseller, "els vehicles seran accessibles a persones de mobilitat reduïda i s'incorporaran sistemes de geolocalització per a permetre informació en temps real de l'horari de pas en parada".

Este és el quart dels contractes que es posa en servici dels sis adjudicats per l'Autoritat de Transport Metropolità de València, en aplicació de la Llei de mobilitat de la Comunitat Valenciana, i que suposaran la renovació integral dels servicis metropolitans d'autobús. La previsió de l'Autoritat de Transport és completar esta renovació dels sis contractes durant este primer trimestre.