

## La Generalitat contará con 192 autobuses eléctricos e híbridos para las líneas del área metropolitana de Valencia que circularán a partir de septiembre

30/07/2024

---



**El conseller de Medio Ambiente ha destacado que los nuevos vehículos darán servicio a 80 municipios donde viven cerca de dos millones de habitantes**

El conseller de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio, Vicente Martínez Mus, ha comprobado este martes el estado de los primeros vehículos de la nueva flota de 192 autobuses de las líneas del área metropolitana de Valencia que circularán a partir de septiembre. "El 85 % de los vehículos serán eléctricos y el resto híbridos, lo que permitirá la eliminación de emisión de gases contaminantes y el impacto acústico en los entornos urbanos en los que se presta el servicio", ha explicado el conseller.

El titular de Infraestructuras se ha pronunciado en estos términos durante su visita a las instalaciones de Fernanbús en Aldaia, uno de los concesionarios de los seis corredores que conforman la renovada oferta de transporte público de la Generalitat: CV-102 Valencia Metropolitana Nord, CV-103 Valencia Metropolitana Nord-Oest, CV-106 Valencia Metropolitana Oest, CV-107 La Hoya de Buñol-Valencia, CV-108 Valencia Metropolitana Sud y CV-109 Montserrat-Valencia.

La prestación de este servicio de transporte público alcanza a una población de 80 municipios donde viven cerca de dos millones de habitantes. "Hemos renovado 82 líneas de autobuses para un periodo de 10 años y comprometido unos fondos de 330 millones de euros", ha asegurado el conseller de Infraestructuras, en la visita que ha realizado junto a la gerente de la Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), Mar Martínez.

En los corredores en los que las distancias lo permiten, la explotación se hace íntegramente con autobuses eléctricos, como es el caso de los que realizan el itinerario Valencia-Catarroja y Valencia-Xirivella-Alaquàs-Torrent. En el resto, si bien la prestación es mayoritariamente con vehículos eléctricos, algunos servicios utilizarán también autobuses híbridos, fundamentalmente en la segunda corona metropolitana, más allá del bypass.

El conseller ha destacado que estos vehículos "permitirán una movilidad más sostenible no sólo por evitar la utilización de combustibles fósiles, sino también porque un tercio de la energía podrá obtenerse de las placas solares instaladas en las propias cubiertas de las cocheras de los autobuses". De la misma forma, ha recordado que los buses "estarán

adaptados a las personas de movilidad reducida y ofrecerán un servicio público de calidad”.

### **Renovación del mobiliario**

De forma paralela a la renovación de las flotas del área metropolitana de Valencia, está prevista la renovación integral del mobiliario de las más de 1.000 paradas que contarán con información en tiempo real del paso estimado por ellas. La Conselleria, a través de la Autoridad de Transporte, ofrecerá además nuevos sistemas de pago avanzado y los canales de información en tiempo real para los usuarios a través de APP y web.