

La Generalitat comptarà amb 192 autobusos elèctrics i híbrids per a les línies de l'àrea metropolitana de València que circularan a partir de setembre

30/07/2024



El conseller de Medi Ambient ha destacat que els nous vehicles donaran servici a 80 municipis en els quals viuen prop de dos milions d'habitants

El conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, Vicente Martínez Mus, ha comprovat este dimarts l'estat dels primers vehicles de la nova flota de 192 autobusos de les línies de l'àrea metropolitana de València que circularan a partir de setembre. "El 85 % dels vehicles seran elèctrics i la resta híbrids, la qual cosa permetrà l'eliminació d'emissió de gasos contaminants i l'impacte acústic en els entorns urbans en els quals es presta el servici", ha explicat el conseller.

El titular d'Infraestructures s'ha pronunciat en estos termes durant la seua visita a les instal·lacions de Fernanbús a Aldaia, un dels concessionaris dels sis corredors que conformen la renovada oferta de transport públic de la Generalitat: CV-102 València Metropolitana Nord, CV-103 València Metropolitana Nord-Oest, CV-106 València Metropolitana Oest, CV-107 La Foia de Bunyol-València, CV-108 València Metropolitana Sud i CV-109 Montserrat-València.

La prestació d'este servici de transport públic arriba a una població de 80 municipis en els quals viuen prop de dos milions d'habitants. "Hem renovat 82 línies d'autobusos per a un període de 10 anys i compromés uns fons de 330 milions d'euros", ha assegurat el conseller d'Infraestructures, en la visita que ha fet juntament amb la gerent de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), Mar Martínez.

En els corredors en els quals les distàncies ho permeten, l'explotació es fa íntegrament amb autobusos elèctrics, com és el cas dels que fan l'itinerari València-Catarroja i València-Xirivella-Alaquàs-Torrent. En la resta, si bé la prestació és majoritàriament amb vehicles elèctrics, alguns servicis utilitzaran també autobusos híbrids, fonamentalment en la segona corona metropolitana, més enllà del *bypass*.

El conseller ha destacat que estos vehicles "permetran una mobilitat més sostenible no solament per evitar la utilització de combustibles fòssils, sinó també perquè un terç de l'energia es podrà obtindre de les plaques solars instal·lades en les mateixes cobertes de les cotxeres dels autobusos". De la mateixa manera, ha recordat que els busos "estaran adaptats a les persones de mobilitat reduïda i oferiran un servici públic de qualitat".

Renovació del mobiliari

De manera paral·lela a la renovació de les flotes de l'àrea metropolitana de València, està prevista la renovació integral del mobiliari de les més de 1.000 parades que comptaran amb informació en temps real del pas estimat per estes. La Conselleria, a través de l'Autoritat de Transport, oferirà a més nous sistemes de pagament avançat i els canals d'informació en temps real per als usuaris a través d'*app* i web.