

La Generalitat pone en marcha el nuevo corredor de autobús entre Montserrat y València con un servicio que triplica la oferta actual y amplía las frecuencias

17/09/2024



Martínez Mus presenta el nuevo corredor CV-109 que atenderá a una población de 110.000 habitantes de nueve municipios del área metropolitana de València

Infraestructuras destina 6,6 millones de euros en cuatro nuevas líneas que reforzarán y mejorarán el servicio

El conseller destaca la apuesta de la Generalitat por una movilidad “responsable, eficiente y accesible” y confirma que todos los nuevos corredores del área metropolitana estarán en funcionamiento este año

La Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio ha puesto en funcionamiento el nuevo corredor de autobús CV-109 entre Montserrat y València con un servicio que triplica la oferta actual y, por tanto, mejora las frecuencias de paso general en todas las paradas.

Vicente Martínez Mus ha presentado en Montserrat este renovado servicio metropolitano de autobús que atenderá las conexiones con València de los municipios de Alfarp, Catadau, Dos Aguas, Llombai, Millares, Montroï, Montserrat, Torrent y Real, lo que representa una población de alrededor de 110.000 habitantes. Al acto, celebrado en el Ayuntamiento de Montserrat, han asistido también alcaldes de diferentes municipios a los que dará servicio el nuevo corredor.

El titular de Infraestructuras ha destacado que con esta puesta en marcha “comienza la fase final de la renovación integral de todos los corredores de autobús del área metropolitana de València, que estarán en funcionamiento este año y que, entre otros aspectos, contempla la actualización de la flota actual con la incorporación de 192 vehículos, en su mayoría híbridos y eléctricos”.

En la Semana Europea de la Movilidad, Martínez Mus ha destacado la apuesta del Consell por transformar la movilidad en la Comunitat Valenciana “en un modelo más responsable, eficiente y accesible que busca mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y promueve la utilización del transporte público como la primera opción de movilidad”.

En este sentido, ha explicado algunos de los objetivos de este nuevo modelo impulsado por la Generalitat, como la mayor accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional, “garantizando una mayor equidad y cobertura territorial”; una oferta de servicios con expediciones y flota de vehículos ajustados a las necesidades reales de la demanda, “siempre bajo una perspectiva de racionalidad económica”, y

la mejora de la red con la complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en la Comunitat Valenciana.

Más frecuencias y mejor servicio

Durante el acto de presentación, Martínez Mus ha señalado que para el nuevo contrato del corredor CV-109 entre Montserrat y València, que tendrá una duración de diez años, la Generalitat ha invertido 6,6 millones de euros.

El corredor se estructura en cuatro líneas, con 24 expediciones en días laborables, diez expediciones en sábados y diez en domingos y festivos. En total se realizarán 7.150 expediciones anuales, que representan un total de 301.172 kilómetros recorridos.

Así, se mejoran las conexiones con el Centro de Especialidades de Torrent, del que dependen los municipios de Montserrat, Montroi, Real, Millares y Dos Aguas, y se potencia la intermodalidad, ya que la mayoría de los servicios tendrán como destino final la parada de metro de Torrent Avinguda, donde los pasajeros podrán acceder a toda la red de MetroValencia.

Respecto a la flota de autobuses, se incorporan tres nuevos vehículos eléctricos de un total de seis, siendo el resto autobuses híbridos, una medida que, además, "elimina el impacto acústico", ha indicado el conseller. Los vehículos serán accesibles a personas de movilidad reducida y la flota incorporará también sistemas de geolocalización para permitir información en tiempo real del horario de paso en parada.