

## Metrovalencia recupera la circulació de les quatre línies de tramvia per a donar servici a 50.000 persones al dia

09/11/2024

---



**Els tramvies de les línies 4, 6, 8 i 10 presten servici des de primera hora amb normalitat entre València, Burjassot i Paterna**

**La reobertura d'esta part de la xarxa després de la paralització provocada per la DANA és la primera fase d'un pla que preveu també la recuperació del servici de metro en un termini estimat d'un mes**  
**La Generalitat habilita un mapa per a conèixer l'estat de la xarxa de Metrovalencia i els servicis substitutius d'autobús**

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha posat en servici des de primera hora del matí les línies 4, 6, 8 i 10 de la xarxa tramviària de Metrovalencia. D'esta manera, els tramvies tornen a circular per a donar servici a una mitjana de 50.000 persones diàries després dels greus danys provocats per la DANA, en el conjunt d'instal·lacions d'FGV a València i la seua àrea metropolitana.

Les quatre línies de tramvia, gestionades des dels nous llocs de comandament instal·lats en Tarongers i Alacant, circulen amb un horari corresponent a un servici laborable no lectiu de dilluns a dissabte i de festiu els diumenges.

Durant la prestació d'este servici tramviari, condicionat pels efectes de la DANA, no s'oferiran circulacions en horari nocturn els divendres, dissabtes i vespres de festius i no està permés l'accés de patinets i bicicletes a l'interior de les unitats.

El servici previst inclou les 51 parades de les quatre línies de València ciutat, inclosa Fira, per a donar servici als veïns de Benimamet, així com les situades en els municipis de Paterna i Burjassot.

El tramvia torna a circular amb tots els servicis de peatge, seguretat i atenció al viatger habituals que inclou el funcionament del telèfon d'informació 900 46 10 46 i el centre per a clients d'Alacant.

Segons les dades arreglades per Metrovalencia les línies tramviàries mouen prop d'1,4 milions de viatgers mensuals, segons les dades del passat mes de setembre, que representen quasi uns 50.000 desplaçaments diaris.

**Pla de recuperació de la mobilitat després de la DANA**

La reobertura del tramvia forma part d'un pla dissenyat de manera conjunta amb la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, que es desenrotlla en tres fases i que comença amb les línies tramviàries.

Esta programació segueix amb la reobertura de les línies de metro, en un termini estimat d'un mes, i es deixarà per a una última fase, a més llarg termini, la connexió amb els municipis de les comarques de l'Horta Sud i la Ribera, perquè són els trams més afectats pel temporal.

Els quantiosos danys patits en el conjunt de la xarxa de Metrovalencia se sumen als del Lloc de Comandament i tallers de València Sud que impedeixen prestar servei, per la qual cosa FGV treballa en el condicionament d'un lloc de comandament alternatiu per a les línies de metro en els tallers de Machado.

Com a alternativa a la xarxa de Metrovalencia, la Generalitat ha habilitat 18 nous corredors d'autobús per a facilitar la connectivitat dels diferents barris i localitats pròximes a València i garantir la mobilitat dels ciutadans.

Els nous serveis habilitats per la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori en col·laboració amb l'ATMV s'ampliaran en els pròxims dies. Estes línies connecten amb València o punts de parada de l'EMT, Rodalia i les línies ja existents de Metrobús.

Per a conèixer l'estat actualitzat del transport públic en l'àrea metropolitana de València, la Generalitat ha habilitat en la web de Metrovalencia un mapa per a conèixer l'estat de la xarxa i els serveis substitutius d'autobús que s'actualitzarà de manera periòdica.