

FGV inicia las pruebas para recuperar el servicio en las líneas tranviarias de Metrovalencia

06/11/2024



Hoy han comenzado a circular unidades en las Líneas 4, 6, 8 y 10 con la finalidad de comprobar que se puede reabrir con totales garantías de calidad y seguridad

La reapertura del tranvía se podrá realizar en los próximos días como primera fase de un plan que contempla la recuperación del servicio de metro en unas semanas

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha iniciado hoy las pruebas de circulación en las líneas tranviarias de Metrovalencia, con la finalidad de retomar el servicio en los próximos días, tras los graves daños provocados por la DANA en el conjunto de instalaciones de la red de metro y tranvía de Valencia y su área metropolitana.

Las pruebas se han realizado en las Líneas 4, 6, 8 y 10 de Metrovalencia con la finalidad de comprobar que todos los sistemas de seguridad, señalización, comunicaciones, suministro y atención al cliente funcionan con totales garantías.

La reapertura del tranvía, prevista para los próximos días, forma parte de un plan diseñado de forma conjunta con la Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio, que se desarrolla en tres fases y que comienza con las líneas tranviarias.

Esta programación sigue con la reapertura de las líneas de metro, en las próximas semanas, dejando para una última fase a más largo plazo la conexión con los municipios de las comarcas del Horta Sud y La Ribera, al ser los tramos más afectados por el temporal.

Los cuantiosos daños sufridos en el conjunto de la red de Metrovalencia se suman a los del Puesto de Mando y talleres de València Sud que impiden prestar servicio. FGV trabaja en el acondicionamiento de un Puesto de Mando alternativo para las líneas de metro en los talleres de Machado y ya se han habilitado dos puestos de control para el tranvía en talleres Tarongers y en la estación de Alacant, estos en periodos de pruebas.

Como alternativa a la red de Metrovalencia, la Generalitat ha habilitado 12 nuevos corredores de autobús para facilitar la conectividad de los distintos barrios y localidades cercanas a València y garantizar la movilidad de los ciudadanos.

Los nuevos servicios habilitados por la Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio en colaboración con la ATMV se ampliarán en los próximos días. Estas líneas conectan con Valencia o puntos de parada de la EMT, Cercanías y las líneas ya existentes de Metrobús.

Recuperación del servicio de metro

De forma paralela a la recuperación del tranvía se trabaja en la restauración de las Líneas 3, 5 y 9 , así como parte de los recorridos de las Líneas 1, 2 y 7 de metro, que permitirán circular por las zonas no afectadas por la DANA. Esta parte de la red ferroviaria de Metrovalencia no presenta daños significativos y, una vez en servicio el nuevo Puesto de Mando, podrá reabrirse a la circulación en las próximas semanas.

Por su parte, el tramo comprendido entre Sant Isidre y Castelló, el trayecto sur de las Línea 1, 2 y 7, es el más afectado y cuenta con todo tipo de graves desperfectos, tanto en las vías como en catenaria, por lo que necesita un proceso de actuación mucho más largo.