

Transport públic

La Generalitat incorpora deu autobusos nous als servicis de Xirivella per a respondre a la gran demanda de transport públic

04/10/2024



Martínez Mus destaca l'esforç de la Generalitat per a destinar 11 milions anuals "i així compensar les deficiències en els servicis de Rodalia de Renfe, agreujades per les obres en marxa"

El nombre de viatges en els servicis de Xirivella s'ha incrementat un 76 % respecte a 2019 i un 17 % en contrast amb 2023

El conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, Vicente Martínez Mus, ha anunciat que l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) ha avançat a la pròxima setmana la incorporació de deu autobusos elèctrics nous als servicis de Xirivella per a donar solució als problemes que ha generat la gran demanda de transport públic en esta població.

La Generalitat i l'ATMV treballen des de fa mesos amb l'Ajuntament de Xirivella per a resoldre esta situació derivada del creixement de l'ús dels servicis del municipi, que ha augmentat de manera exponencial amb un increment en els viatges del 76 % respecte a 2019 i d'un 17 % en contrast amb l'any passat.

El conseller ha destacat que el repunt en l'ús respon a la important restricció en el servici de Rodalia de Renfe per les obres de l'accés ferroviari sud a València, així com als preus més assequibles del transport públic. "Amb este reforç compensem les deficiències dels servicis de Rodalia, agreujades pels treballs en marxa i el caos existent en la línia C-3", ha remarcat.

Els deu vehicles formen part de la flota del nou contracte de l'ATMV per a la renovació integral del servici, que començarà a estar operatiu a la fi d'este mes amb el nom del corredor CV-106 València Metropolità Oest. "No obstant això, i davant la situació generada per la gran afluència de viatgers, s'ha decidit avançar a la pròxima setmana la incorporació dels nous vehicles per a garantir que no queden persones sense poder accedir a l'autobús per limitació de capacitat", ha detallat el conseller. El titular de Transports ha indicat que l'ATMV ha previst un gasto anual per a estos servicis d'11 milions d'euros.

El nou servici, que entrarà en funcionament les pròximes setmanes, atén una dotzena de municipis que tenen una població de quasi mig milió d'habitants i tindrà una duració de deu anys, amb un pressupost d'adjudicació de 107,31 milions d'euros.

Cal destacar que la nova concessió millorarà l'oferta actual més d'un 40 % i s'estructurarà en 11 línies diürnes i tres nocturnes, amb 790 expedicions en dies laborables, 460 expedicions en dissabtes i 283 en diumenges i festius, per a dur a terme al voltant de 235.000 expedicions a l'any.

Reforços del servici

L'ATMV està, al llarg de tot l'any, introduint millores en els servicis de Xirivella, com ara el reforç de les expedicions en tota la línia entre València i Alaquàs, o la línia que connecta Xirivella amb l'estació de metro de Faitanar, que s'ha estés a tot el dia, ja que únicament prestava este servici al matí. Així mateix, s'han establert reforços exclusius entre Xirivella i València perquè els autobusos no arriben al límit de la seua capacitat.

Des de l'ATMV, també s'estan mantenint contactes amb Renfe per a l'increment dels servicis de Rodalia, actualment afectats per les obres del túnel d'accés.