

**DOCUMENTO DE CORRECCIÓN DE ERRORES DEL PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO
CV-108 VALÈNCIA METROPOLITANA SUD**

1. PÁGINA 9, PUNTO 3. JUSTIFICACIÓN Y OBJETO

En la página 9, Tabla 1, en el ESCENARIO FUTURO, los lunes a viernes laborables del núcleo de Pican-ya, donde pone “0/34” debería poner “34/34”.

1.1. Contenido original

Núcleos de Población	ESCENARIO ACTUAL			ESCENARIO FUTURO		
	Lunes a viernes laborables	Sábados laborables	Domingos y Festivos	Lunes a viernes laborables	Sábados laborables	Domingos y Festivos
Albal	144 / 140	84 / 83	72 / 71	180 / 179	107 / 107	91 / 90
Alcàsser	47 / 46	10 / 9	10 / 9	61 / 61	19 / 19	18 / 18
Alfafar	173 / 154	98 / 98	78 / 77	210 / 210	121 / 122	97 / 96
Benetússer	144 / 140	84 / 83	72 / 71	180 / 179	107 / 107	91 / 90
Beniparrell	34 / 30	18 / 16	18 / 16	57 / 56	34 / 34	34 / 34
Catarroja	144 / 140	84 / 83	72 / 71	180 / 179	107 / 107	91 / 90
El Mareny	2 / 2	0 / 0	0 / 0	9 / 9	6 / 6	6 / 6
Massanassa	144 / 140	84 / 83	72 / 71	180 / 179	107 / 107	91 / 90
Paiporta	31 / 31	- / -	- / -	34 / 34	- / -	- / -
Picanya	- / -	- / -	- / -	0 / 34	- / -	- / -
Picassent	17 / 14	10 / 9	10 / 9	31 / 31	18 / 18	18 / 18
Sedaví	29 / 31	14 / 15	6 / 6	31 / 31	16 / 17	8 / 8
Silla	34 / 30	17 / 15	17 / 15	93 / 92	35 / 35	34 / 34
Torrent	- / -	- / -	- / -	34 / 34	- / -	- / -
València	181 / 179	105 / 103	84 / 82	225 / 191	127 / 128	103 / 102

1.2. Contenido modificado

Núcleos de Población	ESCENARIO ACTUAL			ESCENARIO FUTURO		
	Lunes a viernes laborables	Sábados laborables	Domingos y Festivos	Lunes a viernes laborables	Sábados laborables	Domingos y Festivos
Albal	144 / 140	84 / 83	72 / 71	180 / 179	107 / 107	91 / 90
Alcàsser	47 / 46	10 / 9	10 / 9	61 / 61	19 / 19	18 / 18
Alfafar	173 / 154	98 / 98	78 / 77	210 / 210	121 / 122	97 / 96
Benetússer	144 / 140	84 / 83	72 / 71	180 / 179	107 / 107	91 / 90
Beniparrell	34 / 30	18 / 16	18 / 16	57 / 56	34 / 34	34 / 34
Catarroja	144 / 140	84 / 83	72 / 71	180 / 179	107 / 107	91 / 90
El Mareny	2 / 2	0 / 0	0 / 0	9 / 9	6 / 6	6 / 6
Massanassa	144 / 140	84 / 83	72 / 71	180 / 179	107 / 107	91 / 90
Paiporta	31 / 31	- / -	- / -	34 / 34	- / -	- / -
Picanya	- / -	- / -	- / -	34 / 34	- / -	- / -
Picassent	17 / 14	10 / 9	10 / 9	31 / 31	18 / 18	18 / 18
Sedaví	29 / 31	14 / 15	6 / 6	31 / 31	16 / 17	8 / 8
Silla	34 / 30	17 / 15	17 / 15	93 / 92	35 / 35	34 / 34
Torrent	- / -	- / -	- / -	34 / 34	- / -	- / -
València	181 / 179	105 / 103	84 / 82	225 / 191	127 / 128	103 / 102

2. PÁGINA 22, PUNTO 5.6. EXPEDICIONES

En la página 22, en la tabla de expediciones de la línea 7. València - Mareny Blau, donde pone "Todo el año" debería poner "De septiembre a junio".

2.1. Contenido original

7, València - Mareny Blau		Nº exp. diarias
Todo el año	Lunes a viernes laborables	2 de ida y 2 de vuelta
	Sábados laborables	2 de ida y 2 de vuelta
	Domingos y festivos	2 de ida y 2 de vuelta
Julio y Verano (agosto)	Lunes a viernes laborables	7 de ida y 7 de vuelta
	Sábados laborables	4 de ida y 4 de vuelta
	Domingos y festivos	4 de ida y 4 de vuelta
Total expediciones anuales:		1.972

2.2. Contenido modificado

7, València - Mareny Blau		Nº exp. diarias
De septiembre a junio	Lunes a viernes laborables	2 de ida y 2 de vuelta
	Sábados laborables	2 de ida y 2 de vuelta
	Domingos y festivos	2 de ida y 2 de vuelta
Julio y Verano (agosto)	Lunes a viernes laborables	7 de ida y 7 de vuelta
	Sábados laborables	4 de ida y 4 de vuelta
	Domingos y festivos	4 de ida y 4 de vuelta
Total expediciones anuales:		1.972

3. PÁGINAS 29-30, PUNTO 8.2. RECURSOS ADSCRITOS AL SERVICIO

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase I (erratas).

3.1. Contenido original:

LÍNEAS	Clase	Capacidad Orientativa (*)	Longitud	Tipo de vehículo
1, Picassent - El Saler	II	80 plazas	12 – 13 m	1 Diésel
2, València - Sedaví - C.C. Alfafar	I	100 plazas (H)	12 – 13 m	2 Híbridos
3, València - Albal	I	90 plazas (E)	12 – 13 m	7 Eléctricos
4A, Circular Paiporta - Albal - Torrent (Sentido Horario)	I	80 plazas (D) 100 plazas (H)	12 – 13 m	1 Diésel 1 Híbrido
4B, Circular Paiporta - Torrent - Albal (Sentido Antihorario)	I	100 plazas	12 – 13 m	2 Híbridos
5, València - Picassent	I	100 plazas (H) 90 plazas (E)	12 – 13 m	1 Híbrido 2 Eléctricos
6, València - Silla	I	80 plazas	12 – 13 m	2 Diésel
6N, Nocturn València - Silla - Picassent	I	80 plazas	12 – 13 m	
7, València - Mareny Blau	II	80 plazas	12 – 13 m	1 Diésel
8, Alcàsser - Silla	B	19 plazas	6 – 8 m	1 Diésel
9, Silla - Hospital La Fe	B	19 plazas	6 – 8 m	1 Diésel

(*) **No se contabiliza plaza de conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.**

Los vehículos de Clase I serán de 3 puertas (1 de entrada y 2 de bajada), salvo aquellos que se adscriban al contrato vinculado al presente Proyecto de Servicio Público cumpliendo lo establecido en el apartado 11.2.1. del presente Proyecto de Servicio Público.

Los vehículos serán de la Clase I (18 vehículos), Clase II (2 vehículos) y Clase B (2 vehículos), dependiendo de la línea, aptos todos ellos para el transporte de personas tanto sentadas como de pie para los de Clase I, con zonas previstas para estos últimos que permitan la circulación frecuente de pasajeros, y únicamente sentadas para los de la Clase II y B.

También, cabe citar que, de los dos (2) vehículos de Clase B, se le exige un gálibo inferior a 2,5 m de altura al que se emplee en la “Línea 8, Alcàsser – Silla”, para permitir la adecuada operación de sus servicios asociados.

Respecto a los vehículos de reserva, la composición se define de la siguiente manera:

- Dos (2) vehículos de Clase I, diésel, con una capacidad orientativa de 80 plazas, sin contabilizar la plaza del conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.
- Un (1) vehículo de Clase II, diésel, con una capacidad orientativa de 80 plazas (2 PMR incluidas), sin contabilizar la plaza del conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.

3.2. Contenido modificado:

LÍNEAS	Clase	Capacidad Orientativa (*)	Longitud	Tipo de vehículo
1, Picassent - El Saler	II	47 plazas	12 – 13 m	1 Diésel
2, València - Sedaví - C.C. Alfafar	I	85 plazas (H)	12 – 13 m	2 Híbridos
3, València - Albal	I	80 plazas (E)	12 – 13 m	7 Eléctricos
4A, Circular Paiporta - Albal - Torrent (Sentido Horario)	I	90 plazas (D) 85 plazas (H)	12 – 13 m	1 Diésel 1 Híbrido
4B, Circular Paiporta - Torrent - Albal (Sentido Antihorario)	I	85 plazas	12 – 13 m	2 Híbridos
5, València - Picassent	I	85 plazas (H) 80 plazas (E)	12 – 13 m	1 Híbrido 2 Eléctricos
6, València - Silla	I	90 plazas	12 – 13 m	2 Diésel
6N, Nocturn València - Silla - Picassent	I	90 plazas	12 – 13 m	
7, València - Mareny Blau	II	47 plazas	12 – 13 m	1 Diésel
8, Alcàsser - Silla	B	19 plazas	6 – 8 m	1 Diésel
9, Silla - Hospital La Fe	B	19 plazas	6 – 8 m	1 Diésel

(*) **No se contabiliza plaza de conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.**

Los vehículos de Clase I serán de 3 puertas (1 de entrada y 2 de bajada), salvo aquellos que se adscriban al contrato vinculado al presente Proyecto de Servicio Público cumpliendo lo establecido en el apartado 11.2.1. del presente Proyecto de Servicio Público.

Los vehículos serán de la Clase I (18 vehículos), Clase II (2 vehículos) y Clase B (2 vehículos), dependiendo de la línea, aptos todos ellos para el transporte de personas tanto sentadas como de pie para los de Clase I, con zonas provistas para estos últimos que permitan la circulación frecuente de pasajeros, y únicamente sentadas para los de la Clase II y B.

También, cabe citar que, de los dos (2) vehículos de Clase B, se le exige un gálibo inferior a 2,5 m de altura al que se emplee en la “Línea 8, Alcàsser – Silla”, para permitir la adecuada operación de sus servicios asociados.

Respecto a los vehículos de reserva, la composición se define de la siguiente manera:

- Dos (2) vehículos de Clase I, diésel, con una capacidad orientativa de 90 plazas, sin contabilizar la plaza del conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.
- Un (1) vehículo de Clase II, diésel, con una capacidad orientativa de 47 plazas (2 PMR incluidas), sin contabilizar la plaza del conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.

4. PÁGINA 30, PUNTO 8.3.2. COSTE DE AMORTIZACIÓN

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase I (erratas).

4.1. Contenido original:

“La inversión en material móvil se estima a partir de los siguientes parámetros:

- Precio de adquisición de vehículo Diésel 80 plazas Clase I sin IVA: 250.000,00 euros.
- Precio de adquisición de vehículo Diésel 80 plazas Clase II sin IVA: 260.000,00 euros.
- Precio de adquisición de vehículo Diésel 19 plazas Clase B sin IVA: 85.000,00 euros
- Precio de adquisición de vehículo Híbrido-Diésel 100 plazas sin IVA: 365.000,00 euros
- Precio de adquisición de vehículo Eléctrico 90 plazas sin IVA: 600.000,00 euros.”

4.2. Contenido modificado:

“La inversión en material móvil se estima a partir de los siguientes parámetros:

- Precio de adquisición de vehículo Diésel 90 plazas Clase I sin IVA: 250.000,00 euros.
- Precio de adquisición de vehículo Diésel 47 plazas Clase II sin IVA: 260.000,00 euros.
- Precio de adquisición de vehículo Diésel 19 plazas Clase B sin IVA: 85.000,00 euros
- Precio de adquisición de vehículo Híbrido-Diésel 85 plazas sin IVA: 365.000,00 euros
- Precio de adquisición de vehículo Eléctrico 80 plazas sin IVA: 600.000,00 euros.”

5. PÁGINAS 31-32, PUNTO 8.3.2. COSTE DE AMORTIZACIÓN

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase I (erratas).

5.1. Contenido original:

Para el servicio proyectado se obtienen los siguientes costes de amortización de las inversiones:

Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	80 plazas (Clase I)	80 plazas (Clase II)	100 plazas	90 plazas
Precio de adquisición de los vehículos (sin IVA) (*)	85.000,00 €	250.000,00 €	260.000,00 €	365.000,00 €	600.000,00 €
Valor residual	10%				
Vida útil (años)	10				
Precio de adquisición del Sistema de Peaje y SAE	7.400,00 €				
Valor residual del Sistema de Peaje y SAE	0%				
Vida útil (años)	10				
Valor de los neumáticos (euros/ud) (**)	365,95 €	596,02 €			
Coste Anual Amortización	8.175,83 €	22.882,39 €	23.782,39 €	33.232,39 €	54.382,39 €

(*) Datos obtenidos de ofertas de fabricantes.

(**) Datos del Observatorio de costes del transporte en autocar. Enero de 2022.

COSTE DE AMORTIZACIÓN	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	80 plazas (Clase I)	80 plazas (Clase II)	100 plazas	90 plazas
Nº de vehículos necesarios	2	3	2	6	9
Imputación Vehículos (*)	2	5	3	6	9
Coste Anual Amortización	16.351,66 €	114.411,95 €	71.347,17 €	199.394,34 €	489.441,51 €

5.2. Contenido modificado:

Para el servicio proyectado se obtienen los siguientes costes de amortización de las inversiones:

Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	90 plazas (Clase I)	47 plazas (Clase II)	85 plazas	80 plazas
Precio de adquisición de los vehículos (sin IVA) (*)	85.000,00 €	250.000,00 €	260.000,00 €	365.000,00 €	600.000,00 €
Valor residual	10%				
Vida útil (años)	10				
Precio de adquisición del Sistema de Peaje y SAE	7.400,00 €				
Valor residual del Sistema de Peaje y SAE	0%				
Vida útil (años)	10				
Valor de los neumáticos (euros/ud) (**)	365,95 €	596,02 €			
Coste Anual Amortización	8.175,83 €	22.882,39 €	23.782,39 €	33.232,39 €	54.382,39 €

(*) Datos obtenidos de ofertas de fabricantes.

(**) Datos del Observatorio de costes del transporte en autocar. Enero de 2022.

COSTE DE AMORTIZACIÓN	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	90 plazas (Clase I)	47 plazas (Clase II)	85 plazas	80 plazas
Nº de vehículos necesarios	2	3	2	6	9
Imputación Vehículos (*)	2	5	3	6	9
Coste Anual Amortización	16.351,66 €	114.411,95 €	71.347,17 €	199.394,34 €	489.441,51 €

6. PÁGINAS 32-33, PUNTO 8.3.3. COSTES FINANCIEROS

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase I (erratas).

6.1. Contenido original:

Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	80 plazas (Clase I)	80 plazas (Clase II)	100 plazas	90 plazas
Préstamo compra elemento	92.400,00 €	257.400,00 €	267.400,00 €	372.400,00 €	607.400,00 €
Interés anual	6,00%				
Período de financiación (años)	5				
Vida útil elementos (años)	10				
Costes Financieros Totales	1.727,71 €	4.812,92 €	4.999,90 €	6.963,21 €	11.357,29 €

Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	80 plazas (Clase I)	80 plazas (Clase II)	100 plazas	90 plazas
Imputación vehículos (*)	2	5	3	6	9
Coste de financiación	3.455,42 €	24.064,60 €	14.999,70 €	41.779,26 €	102.215,61 €

6.2. Contenido modificado:

Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	90 plazas (Clase I)	47 plazas (Clase II)	85 plazas	80 plazas
Préstamo compra elemento	92.400,00 €	257.400,00 €	267.400,00 €	372.400,00 €	607.400,00 €
Interés anual	6,00%				
Período de financiación (años)	5				
Vida útil elementos (años)	10				
Costes Financieros Totales	1.727,71 €	4.812,92 €	4.999,90 €	6.963,21 €	11.357,29 €

Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	90 plazas (Clase I)	47 plazas (Clase II)	85 plazas	80 plazas
Imputación vehículos (*)	2	5	3	6	9
Coste de financiación	3.455,42 €	24.064,60 €	14.999,70 €	41.779,26 €	102.215,61 €

7. PÁGINAS 33, PUNTO 8.3.4. COSTES DE SEGUROS

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase I (erratas).

7.1. Contenido original:

Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	80 plazas (Clase I)	80 plazas (Clase II)	100 plazas	90 plazas
Coste anual de seguros por vehículo (*)	1.725,83 €	4.600,00 €	4.600,00 €	4.600,00 €	4.600,00 €
Imputación Vehículos	2	5	3	6	9
Costes Anual Seguros	3.451,66 €	23.000,00 €	13.800,00 €	27.600,00 €	41.400,00 €

7.2. Contenido modificado:

Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	90 plazas (Clase I)	47 plazas (Clase II)	85 plazas	80 plazas
Coste anual de seguros por vehículo (*)	1.725,83 €	4.600,00 €	4.600,00 €	4.600,00 €	4.600,00 €
Imputación Vehículos	2	5	3	6	9
Costes Anual Seguros	3.451,66 €	23.000,00 €	13.800,00 €	27.600,00 €	41.400,00 €

8. PÁGINAS 34-35, PUNTO 8.3.5. COSTE DE COMBUSTIBLE, ELECTRICIDAD, LUBRICANTE Y ADITIVOS

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase I (erratas).

8.1. Contenido original:

- Consumo de combustible por cada 100 kilómetros se ha estimado en función del tamaño del vehículo y la velocidad comercial del servicio, habiéndose considerado:

Tipo autobús	Diésel			Híbrido-Diésel
	19 plazas	80 plazas (Clase I)	80 plazas (Clase II)	100 plazas
Consumo litros/100 km	15	41	35	31

- Consumo de electricidad por cada kilómetro se ha estimado en función del tamaño del vehículo, habiéndose considerado:

Tipo autobús	Eléctrico
	90 plazas
Consumo kWh/ km	1,3

- Consumo de lubricantes. Se estima un 5% sobre el coste total del consumo de combustibles.
- Número de kilómetros anuales = kilómetros comerciales + % por toma y deje del servicio, en función del tipo de servicio (6%, servicios de carácter metropolitano).

Coste Gasóleo (Diésel o Híbrido-Diésel)				
Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel
	19 plazas	80 plazas (Clase I)	80 plazas (Clase II)	100 plazas
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA) [€/litro]	1,2830			
Descuento (€/litro)	0,0615			
Precio del gasóleo (con IVA) [€/litro]	1,2215			
IVA	21%			
Precio del gasóleo (sin IVA) [€/litro]	1,0095			
Devolución por gasóleo profesional (€/litro)	0,0490			
Precio medio del gasóleo (sin IVA) [€/litro]	0,9605			
Consumo medio (litro/100 km)	15	41	35	31
km comerciales	96.582,660	341.248,714	72.306,524	574.354,126
Total km anuales	102.377,620	361.723,637	76.644,915	608.815,374
COSTE ANUAL GASÓLEO	14.750,06 €	142.448,58 €	25.766,10 €	181.277,82 €
TOTAL COSTE ANUAL GASÓLEO	364.242,56 €			

Coste lubricantes respecto combustible	5%			
COSTE ANUAL LUBRICANTES	737,50 €	7.122,43 €	1.288,31 €	9.063,89 €
TOTAL COSTE ANUAL LUBRICANTES	18.212,13 €			

Coste Electricidad (Eléctrico)	
Tipo de vehículo	Eléctrico 90 plazas
Precio de la electricidad (con IVA) [€/MWh]	140,1300
Descuento (€/MWh)	0,0000
Precio de la electricidad (con IVA) [€/MWh]	140,1300
IVA	21%
Precio de la electricidad (sin IVA) [€/MWh]	115,8099
Precio medio de la electricidad (sin IVA) [€/MWh]	115,8099
Consumo medio (MWh/km)	0,0013
Autonomía vehículos (km)	300
Nº de recargas por vehículo	258
Nº de recargas totales	2.580
km comerciales	727.529,419
Total km anuales	771.181,184
TOTAL COSTE ANUAL ELECTRICIDAD	116.103,54 €

8.2. Contenido modificado:

- Consumo de combustible por cada 100 kilómetros se ha estimado en función del tamaño del vehículo y la velocidad comercial del servicio, habiéndose considerado:

Tipo autobús	Diésel			Híbrido-Diésel
	19 plazas	90 plazas (Clase I)	47 plazas (Clase II)	85 plazas
Consumo litros/100 km	15	41	35	31

- Consumo de electricidad por cada kilómetro se ha estimado en función del tamaño del vehículo, habiéndose considerado:

Tipo autobús	Eléctrico
	80 plazas
Consumo kWh/ km	1,3

- Consumo de lubricantes. Se estima un 5% sobre el coste total del consumo de combustibles.
- Número de kilómetros anuales = kilómetros comerciales + % por toma y deje del servicio, en función del tipo de servicio (6%, servicios de carácter metropolitano).

Coste Gasóleo (Diésel o Híbrido-Diésel)				
Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel
	19 plazas	90 plazas (Clase I)	47 plazas (Clase II)	85 plazas
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA) [€/litro]	1,2830			
Descuento (€/litro)	0,0615			
Precio del gasóleo (con IVA) [€/litro]	1,2215			
IVA	21%			
Precio del gasóleo (sin IVA) [€/litro]	1,0095			
Devolución por gasóleo profesional (€/litro)	0,0490			
Precio medio del gasóleo (sin IVA) [€/litro]	0,9605			
Consumo medio (litro/100 km)	15	41	35	31
km comerciales	96.582,660	341.248,714	72.306,524	574.354,126
Total km anuales	102.377,620	361.723,637	76.644,915	608.815,374
COSTE ANUAL GASÓLEO	14.750,06 €	142.448,58 €	25.766,10 €	181.277,82 €
TOTAL COSTE ANUAL GASÓLEO	364.242,56 €			
Coste lubricantes respecto combustible	5%			
COSTE ANUAL LUBRICANTES	737,50 €	7.122,43 €	1.288,31 €	9.063,89 €
TOTAL COSTE ANUAL LUBRICANTES	18.212,13 €			

Coste Electricidad (Eléctrico)	
Tipo de vehículo	Eléctrico
	80 plazas
Precio de la electricidad (con IVA) [€/MWh]	140,1300
Descuento (€/MWh)	0,0000
Precio de la electricidad (con IVA) [€/MWh]	140,1300
IVA	21%
Precio de la electricidad (sin IVA) [€/MWh]	115,8099
Precio medio de la electricidad (sin IVA) [€/MWh]	115,8099
Consumo medio (MWh/km)	0,0013

Autonomía vehículos (km)	300
Nº de recargas por vehículo	258
Nº de recargas totales	2.580
km comerciales	727.529,419
Total km anuales	771.181,184
TOTAL COSTE ANUAL ELECTRICIDAD	116.103,54 €

9. PÁGINA 35, PUNTO 8.3.6. COSTE DE NEUMÁTICOS

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase I (erratas).

9.1. Contenido original:

Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	80 plazas (Clase I)	80 plazas (Clase II)	100 plazas	90 plazas
Nº neumáticos / autobús	6				
Precio medio de un neumático sin IVA (*)	356,95 €		596,02 €		
Duración media de los neumáticos (km) (*)	70.000				
km totales	102.377,620	361.723,637	76.644,915	608.815,374	771.181,184
Coste Total Anual Neumáticos	3.132,32 €	18.479,53 €	3.915,59 €	31.102,81 €	39.397,66 €

9.2. Contenido modificado:

Tipo de vehículo	Diésel			Híbrido-Diésel	Eléctrico
	19 plazas	90 plazas (Clase I)	47 plazas (Clase II)	85 plazas	80 plazas
Nº neumáticos / autobús	6				
Precio medio de un neumático sin IVA (*)	356,95 €		596,02 €		
Duración media de los neumáticos (km) (*)	70.000				
km totales	102.377,620	361.723,637	76.644,915	608.815,374	771.181,184
Coste Total Anual Neumáticos	3.132,32 €	18.479,53 €	3.915,59 €	31.102,81 €	39.397,66 €

10. PÁGINA 36, PUNTO 8.3.7. COSTE DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase I (erratas).

10.1. Contenido original:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel	Eléctrico	
	19 plazas	80 plazas (Clase I)	80 plazas (Clase II)	100 plazas	90 plazas
Costes anuales de reparaciones y conservación sin IVA (€/km)	0,060 (*)	0,190 (**)	0,190 (**)	0,340 (**)	0,170 (**)
km totales	102.377,620	361.723,637	76.644,915	608.815,374	771.181,184
Coste Total Reparaciones y Mantenimiento	6.142,66 €	68.727,49 €	14.562,53 €	206.997,23 €	131.100,80 €
Coste Mantenimiento del SAE (5% precio del SAE)	9.250,00 €				

10.2. Contenido modificado:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel	Eléctrico	
	19 plazas	90 plazas (Clase I)	47 plazas (Clase II)	85 plazas	80 plazas
Costes anuales de reparaciones y conservación sin IVA (€/km)	0,060 (*)	0,190 (**)	0,190 (**)	0,340 (**)	0,170 (**)
km totales	102.377,620	361.723,637	76.644,915	608.815,374	771.181,184
Coste Total Reparaciones y Mantenimiento	6.142,66 €	68.727,49 €	14.562,53 €	206.997,23 €	131.100,80 €
Coste Mantenimiento del SAE (5% precio del SAE)	9.250,00 €				

11. PÁGINA 53, PUNTO 11.2.2. CARACTERÍSTICAS

Modificación del texto de características de los vehículos en referencia a su capacidad.

11.1. Contenido original:

La longitud mínima de los vehículos será, en general, de 12 metros para los autobuses de aproximadamente 80 plazas o superior, para los vehículos de tipología urbana o suburbana, y de 50 para los de carácter más estrictamente interurbana, de 9 metros para los de aproximadamente 36 plazas, de 8,5 metros para los de aproximadamente 25 plazas y de 7,5 metros para los de aproximadamente 19 plazas. El número y tipología estimados para cubrir este Proyecto de Servicio Público, será el establecido en el punto 8.2 del presente proyecto.

11.2. Contenido modificado:

Los vehículos de más de 13 metros de Clase II tendrán capacidad para al menos 63 personas sentadas. Por su parte, la longitud mínima de los vehículos será, en general, de 12 metros para los autobuses de aproximadamente 80 plazas o superior, para los vehículos de tipología urbana (Clase I) y a partir de 41 plazas sentadas para los de tipología suburbana (Clase II). Los vehículos de 9 metros para los de aproximadamente 40 plazas y de 7,5 metros para los de aproximadamente 19 plazas. Estas capacidades podrán variar dependiendo del espacio finalmente reservado a sillas de ruedas. El número y tipología estimados para cubrir este Proyecto de Servicio Público, será el establecido en el punto 8.2 del presente proyecto.

12. PÁGINA 85, ANEJO 4. HORARIOS

En la página 85, dentro del Anejo 4. Horarios, en la tabla de horarios de la línea L-8. Alcàsser-Silla, donde pone “Horarios de Invierno (de septiembre a junio)” debería poner “Horarios de todo el año”. Por otro lado, donde pone “De Lunes a Viernes laborables lectivos” debería poner “De Lunes a Viernes laborables”. Asimismo, donde pone “De Lunes a Viernes laborables no lectivos y Sábados laborables” debería poner “Sábados laborables”

12.1. Contenido original

L-8, Alcàsser - Silla

Horarios de Invierno (de septiembre a junio)

De Lunes a Viernes laborables lectivos		De Lunes a Viernes laborables no lectivos y Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de Alcàsser	Salidas de Silla	Salidas de Alcàsser	Salidas de Silla	Salidas de Alcàsser	Salidas de Silla
6:30	6:40				
7:00	7:10	10:00			
7:30	7:40				
8:00	8:10		14:00		
8:30	8:40				
9:00	9:10				
9:30	9:40				
10:00	10:10				
10:30	10:40				
11:00	11:10				
11:30	11:40				
12:00	12:10				
12:30	12:40				
13:00	13:10				
13:30	13:40				
14:00	14:10				
14:30	14:40				
15:00	15:10				
15:30	15:40				
16:00	16:10				
16:30	16:40				
17:00	17:10				
17:30	17:40				
18:00	18:10				
18:30	18:40				
19:00	19:10				
19:30	19:40				
20:00	20:10				
20:30	20:40				
21:00	21:10				

12.2. Contenido modificado

L-8, Alcàsser - Silla

Horarios de todo el año

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de Alcàsser	Salidas de Silla	Salidas de Alcàsser	Salidas de Silla	Salidas de Alcàsser	Salidas de Silla
6:30	6:40				
7:00	7:10	10:00			
7:30	7:40				
8:00	8:10		14:00		
8:30	8:40				
9:00	9:10				
9:30	9:40				
10:00	10:10				
10:30	10:40				
11:00	11:10				
11:30	11:40				
12:00	12:10				
12:30	12:40				
13:00	13:10				
13:30	13:40				
14:00	14:10				
14:30	14:40				
15:00	15:10				
15:30	15:40				
16:00	16:10				
16:30	16:40				
17:00	17:10				
17:30	17:40				
18:00	18:10				
18:30	18:40				
19:00	19:10				
19:30	19:40				
20:00	20:10				
20:30	20:40				
21:00	21:10				

13. PÁGINAS 102-115, ANEJO 6. PLANOS

Se añade un plano de situación en el que se muestran conjuntamente todas las líneas del PSP y se elimina en todos los cajetines de los planos la palabra “CONCESIÓN”.

13.1. Contenido original

LÍNEA 1. PICASSENT – EL SALER

LÍNEA 2. VALÈNCIA – SEDAVÍ – C.C. ALFAFAR

LÍNEA 3. VALÈNCIA – ALBAL

LÍNEA 4. CIRCULAR PAIPORTA – ALBAL – TORRENT

Línea 4A: Paiporta – Albal – Torrent (Horario)

Línea 4B: Paiporta – Torrent – Albal (Antihorario)

LÍNEA 5. VALÈNCIA – PICASSENT

LÍNEA 6. VALÈNCIA – SILLA

LÍNEA 6N. NOCTURNO VALÈNCIA – SILLA – PICASSENT

LÍNEA 7. VALÈNCIA – MARENY BLAU

LÍNEA 8. ALCÀSSER – SILLA

LÍNEA 9. SILLA – HOSPITAL LA FE

13.2. Contenido modificado

LÍNEAS DEL PSP CV-108

LÍNEA 1. PICASSENT – EL SALER

LÍNEA 2. VALÈNCIA – SEDAVÍ – C.C. ALFAFAR

LÍNEA 3. VALÈNCIA – ALBAL

LÍNEA 4. CIRCULAR PAIPORTA – ALBAL – TORRENT

Línea 4A: Paiporta – Albal – Torrent (Horario)

Línea 4B: Paiporta – Torrent – Albal (Antihorario)

LÍNEA 5. VALÈNCIA – PICASSENT

LÍNEA 6. VALÈNCIA – SILLA

LÍNEA 6N. NOCTURNO VALÈNCIA – SILLA – PICASSENT

LÍNEA 7. VALÈNCIA – MARENY BLAU

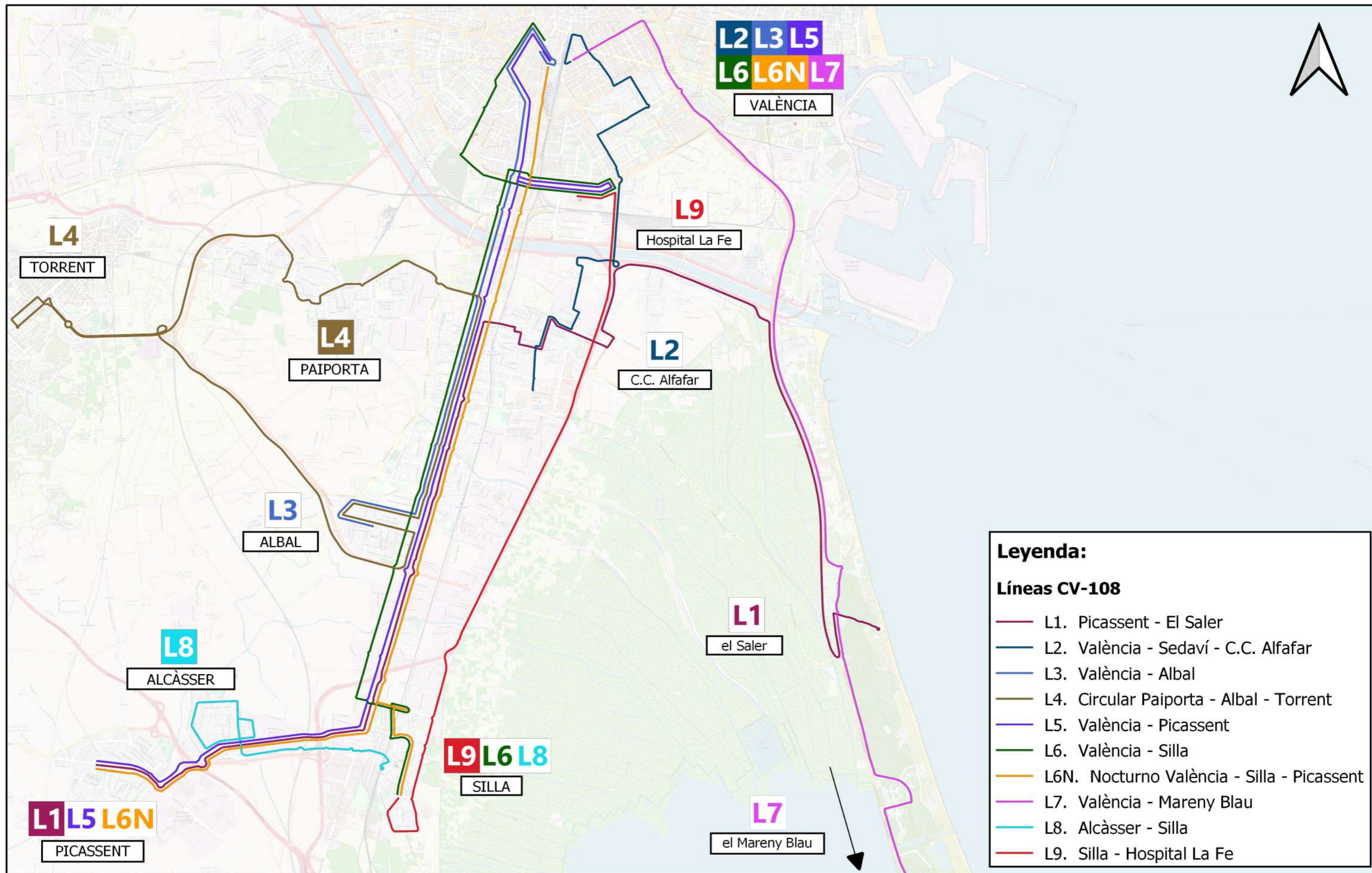
LÍNEA 8. ALCÀSSER – SILLA

LÍNEA 9. SILLA – HOSPITAL LA FE

33461445X Firmado
digitalmente por
ENRIQUE 33461445X
VILLALONG ENRIQUE
A (R: VILLALONGA (R:
B97500433)
B97500433) Fecha: 2023.01.25
12:32:52 +01'00'

El Autor del Proyecto

El Director del Proyecto



	CV-108 València - Metropolitana Sud	Escala: 0 1.25 2.5 km 	Fecha: Enero de 2023	Nº de plano: CV-108
	Líneas del PSP CV-108			