

DOCUMENTO DE CORRECCIÓN DE ERRORES DELL PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO CV-102 VALÈNCIA METROPOLITANA NORD

1. PÁGINA 7, PUNTO 1.2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

En los primeros párrafos de este punto figura “CV-108” cuando tiene que figurar “CV-102”. Además, en la descripción de la CV, pone “València Metropolitana Sud” cuando debería poner “València Metropolitana Nord”:

1.1. Contenido original

*“En abril de 2018 se redactó el proyecto inicial de servicio público de transporte **CV-108**, València Metropolitana **Sud**, que se aprobó inicialmente por resolución de 31 de julio de 2018 de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad y fue sometido a información pública (DOGV, núm 8354 / 03.08.2018).*

*En abril de 2019, previa valoración de las alegaciones e informes emitidos y tomando en consideración las estimadas pertinentes, se redactó el proyecto de servicio público definitivo de transporte **CV-108**, que fue aprobado por resolución de 3 de abril de 2019 de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad. (DOGV, núm 8527 / 11.04.2019)”.*

1.2. Contenido modificado

*“En abril de 2018 se redactó el proyecto inicial de servicio público de transporte **CV-102**, València Metropolitana **Nord**, que se aprobó inicialmente por resolución de 31 de julio de 2018 de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad y fue sometido a información pública (DOGV, núm 8354 / 03.08.2018).*

*En abril de 2019, previa valoración de las alegaciones e informes emitidos y tomando en consideración las estimadas pertinentes, se redactó el proyecto de servicio público definitivo de transporte **CV-102**, que fue aprobado por resolución de 3 de abril de 2019 de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad. (DOGV, núm 8527 / 11.04.2019)”.*

2. PÁGINA 34, PUNTO 8.1. MAGNITUDES BÁSICAS DEL SERVICIO

2.1. Contenido original:

LÍNEAS	km de línea			Expediciones anuales			Veh-km anuales			Horas de conducción			Vehículos	
	Ida	Vuelta	Total	Ida	Vuelta	Total	Ida	Vuelta	Total	Ida	Vuelta	Total	Nº	Clase
L-1, València - Sagunt - La Vall d'Uixó	46,989	47,550	94,539	1.582	1.582	3.164	74.336,598	75.224,100	149.560,698	1.582,000	1.582,000	3.164,000	1	III
L-2a, València - Sagunt - Port de Sagunt (por N-340 hasta Platja Canet)	35,775	35,889	71,664	247	247	494	8.836,425	8.864,583	17.701,008	288,167	288,167	576,334	7	III
L-2b, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21)	37,055	36,922	73,977	2.712	2.505	5.217	100.493,160	92.489,610	192.982,770	2.712,000	2.505,000	5.217,000		
L-2c, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Canet)	37,969	37,836	75,805	509	400	909	19.326,221	15.134,400	34.460,621	509,000	400,000	909,000		
L-2d, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Platja Canet)	40,618	39,939	80,557	798	729	1.527	32.413,164	29.115,531	61.528,695	931,000	850,500	1.781,500		
L-2e, València - Sagunt - Port de Sagunt (por Massalfassar)	38,631	38,245	76,876	178	178	356	6.876,318	6.807,610	13.683,928	178,000	178,000	356,000		
L-2f, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Almardà)	43,995	44,346	88,341	52	52	104	2.287,740	2.305,992	4.593,732	62,400	65,867	128,267		
L-3a, València - Port de Sagunt	32,868	33,038	65,906	3.084	3.331	6.415	101.364,912	110.049,578	211.414,490	2.570,000	2.775,833	5.345,833		
L-3b, València - Port de Sagunt (hasta Canet)	35,645	35,715	71,360	425	356	781	15.149,125	12.714,540	27.863,665	425,000	356,000	781,000		
L-3c, València - Port de Sagunt (hasta Platja de Canet)	38,294	37,811	76,105	534	672	1.206	20.448,996	25.408,992	45.857,988	534,000	672,000	1.206,000		
L-7N, Nocturno València - Sagunt	38,582	40,283	78,865	3.591	3.591	7.182	114.258,438	109.855,872	224.114,310	4.189,500	4.189,500	8.379,000		
L-4, Alboraya - Sagunt - Port de Sagunt (Mini Fe)	31,818	30,592	62,410	763	763	1.526	6.911,254	6.947,115	13.858,369	254,333	254,333	508,666	2	II
L-5Na, Puçol - Rafelbunyol	9,058	9,105	18,163	447	387	834	10.862,100	8.852,625	19.714,725	447,000	387,000	834,000		
L-5Nb, Puçol - València	24,300	22,875	47,175	4.048	4.251	8.299	89.594,384	100.306,596	189.900,980	4.048,000	4.251,000	8.299,000		
L-6a, València - Platges - El Puig	22,133	23,596	45,729	2.639	2.639	5.278	23.212,644	23.611,133	46.823,777	1.319,500	1.319,500	2.639,000	5	II
L-6b, Valencia - Port Sa Platja	8,796	8,947	17,743	1.440	1.440	2.880	35.768,160	37.818,720	73.586,880	1.608,000	1.608,000	3.216,000		
L-6c, València - Platges - Rafelbunyol	24,839	26,263	51,102	883	932	1.815	34.067,906	37.543,756	71.611,662	883,000	932,000	1.815,000		
TOTAL	547,365	548,952	1.096,317	23.932	24.055	47.987	696.207,545	703.050,753	1.399.258,298	22.540,900	22.614,700	45.155,600	15	II y III

2.2. Contenido modificado:

LÍNEAS	km de línea			Expediciones anuales			Veh-km anuales			Horas de conducción			Vehículos	
	Ida	Vuelta	Total	Ida	Vuelta	Total	Ida	Vuelta	Total	Ida	Vuelta	Total	Nº	Clase
L-1, València - Sagunt - La Vall d'Uixó	46,989	47,550	94,539	1.582	1.582	3.164	74.336,598	75.224,100	149.560,698	1.582,000	1.582,000	3.164,000	1	I
L-2a, València - Sagunt - Port de Sagunt (por N-340 hasta Platja Canet)	35,775	35,889	71,664	247	247	494	8.836,425	8.864,583	17.701,008	288,167	288,167	576,334	7	I
L-2b, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21)	37,055	36,922	73,977	2.712	2.505	5.217	100.493,160	92.489,610	192.982,770	2.712,000	2.505,000	5.217,000		
L-2c, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Canet)	37,969	37,836	75,805	509	400	909	19.326,221	15.134,400	34.460,621	509,000	400,000	909,000		
L-2d, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Platja Canet)	40,618	39,939	80,557	798	729	1.527	32.413,164	29.115,531	61.528,695	931,000	850,500	1.781,500		
L-2e, València - Sagunt - Port de Sagunt (por Massalfassar)	38,631	38,245	76,876	178	178	356	6.876,318	6.807,610	13.683,928	178,000	178,000	356,000		
L-2f, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Almadà)	43,995	44,346	88,341	52	52	104	2.287,740	2.305,992	4.593,732	62,400	65,867	128,267		
L-3a, València - Port de Sagunt	32,868	33,038	65,906	3.084	3.331	6.415	101.364,912	110.049,578	211.414,490	2.570,000	2.775,833	5.345,833		
L-3b, València - Port de Sagunt (hasta Canet)	35,645	35,715	71,360	425	356	781	15.149,125	12.714,540	27.863,665	425,000	356,000	781,000		
L-3c, València - Port de Sagunt (hasta Platja de Canet)	38,294	37,811	76,105	534	672	1.206	20.448,996	25.408,992	45.857,988	534,000	672,000	1.206,000		
L-7N, Nocturno València - Sagunt	38,582	40,283	78,865	3.591	3.591	7.182	114.258,438	109.855,872	224.114,310	4.189,500	4.189,500	8.379,000		
L-4, Alboraià - Sagunt - Port de Sagunt (Mini Fe)	31,818	30,592	62,410	763	763	1.526	6.911,254	6.947,115	13.858,369	254,333	254,333	508,666	2	II
L-5Na, Puçol - Rafelbunyol	9,058	9,105	18,163	447	387	834	10.862,100	8.852,625	19.714,725	447,000	387,000	834,000		
L-5Nb, Puçol - València	24,300	22,875	47,175	4.048	4.251	8.299	89.594,384	100.306,596	189.900,980	4.048,000	4.251,000	8.299,000		
L-6a, València - Platges - El Puig	22,133	23,596	45,729	2.639	2.639	5.278	23.212,644	23.611,133	46.823,777	1.319,500	1.319,500	2.639,000	5	II
L-6b, Valencia - Port Sa Platja	8,796	8,947	17,743	1.440	1.440	2.880	35.768,160	37.818,720	73.586,880	1.608,000	1.608,000	3.216,000		
L-6c, València - Platges - Rafelbunyol	24,839	26,263	51,102	883	932	1.815	34.067,906	37.543,756	71.611,662	883,000	932,000	1.815,000		
TOTAL	547,365	548,952	1.096,317	23.932	24.055	47.987	696.207,545	703.050,753	1.399.258,298	22.540,900	22.614,700	45.155,600	15	II y III

3. PÁGINAS 35-36, PUNTO 8.2. RECURSOS ADSCRITOS AL SERVICIO

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase II (se contabilizan únicamente las plazas de pasajeros sentados). Modificación de Clase III a Clase II.

3.1. Contenido original:

LÍNEAS	Clase	Capacidad Orientativa (*)	Longitud	Tipo de vehículo
L-1, València - Sagunt - La Vall d'Uixó	III	90 plazas	13-15 m	1 Diésel
L-2a, València - Sagunt - Port de Sagunt (por N-340 hasta Platja Canet)	III	90 plazas	13-15 m	7 Diésel
L-2b, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21)	III	90 plazas	13-15 m	
L-2c, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Canet)	III	90 plazas	13-15 m	
L-2d, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Platja Canet)	III	90 plazas	13-15 m	
L-2e, València - Sagunt - Port de Sagunt (por Massalfassar)	III	90 plazas	13-15 m	
L-2f, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Almardà)	III	90 plazas	13-15 m	
L-3a, València - Port de Sagunt	III	90 plazas	13-15 m	
L-3b, València - Port de Sagunt (hasta Canet)	III	90 plazas	13-15 m	
L-3c, València - Port de Sagunt (hasta Platja de Canet)	III	90 plazas	13-15 m	
L-7N, Nocturno València - Sagunt	III	90 plazas	13-15 m	
L-4, Alboraià - Sagunt - Port de Sagunt (Mini Fe)	II	75 plazas	13-15 m	2 Híbridos
L-5Na, Puçol – Rafelbunyol	II	75 plazas	13-15 m	
L-5Nb, Puçol – València	II	75 plazas	13-15 m	
L-6a, València - Platges - El Puig	II	75 plazas (H) 80 plazas (D)	13-15 m (E) 12-13 m (D)	2 Híbridos 3 Diésel
L-6b, Valencia - Port Saplaya	II	75 plazas (H) 80 plazas (D)	13-15 m (E) 12-13 m (D)	
L-6c, València - Platges - Rafelbunyol	II	75 plazas (H) 80 plazas (D)	13-15 m (E) 12-13 m (D)	

(*) **No se contabiliza plaza de conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.**

“Los vehículos serán de la Clase II (7 vehículos) y Clase III (8 vehículos), dependiendo de la línea, aptos todos ellos para el transporte de personas únicamente sentadas.

Respecto a los vehículos de reserva, la composición se define de la siguiente manera:

- Un (1) vehículos de Clase II, diésel, con una capacidad orientativa de 80 plazas, sin contabilizar la plaza del conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.
- Un (1) vehículo de Clase III, diésel, con una capacidad orientativa de 90 plazas, sin contabilizar la plaza del conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.”

3.2. Contenido modificado:

LÍNEAS	Clase	Capacidad Orientativa (*)	Longitud	Tipo de vehículo
L-1, València - Sagunt - La Vall d'Uixó	II	63 plazas	13-15 m	1 Diésel
L-2a, València - Sagunt - Port de Sagunt (por N-340 hasta Platja Canet)	II	63 plazas	13-15 m	7 Diésel
L-2b, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21)	II	63 plazas	13-15 m	
L-2c, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Canet)	II	63 plazas	13-15 m	
L-2d, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Platja Canet)	II	63 plazas	13-15 m	
L-2e, València - Sagunt - Port de Sagunt (por Massalfassar)	II	63 plazas	13-15 m	
L-2f, València - Sagunt - Port de Sagunt (por V-21 hasta Almarjà)	II	63 plazas	13-15 m	
L-3a, València - Port de Sagunt	II	63 plazas	13-15 m	
L-3b, València - Port de Sagunt (hasta Canet)	II	63 plazas	13-15 m	
L-3c, València - Port de Sagunt (hasta Platja de Canet)	II	63 plazas	13-15 m	
L-7N, Nocturno València - Sagunt	II	63 plazas	13-15 m	
L-4, Alboraià - Sagunt - Port de Sagunt (Mini Fe)	II	37 plazas	12-13 m	2 Híbridos
L-5Na, Puçol – Rafelbunyol	II	37 plazas	12-13 m	
L-5Nb, Puçol – València	II	37 plazas	12-13 m	
L-6a, València - Platges - El Puig	II	37 plazas (H) 47 plazas (D)	12-13 m (H) 12-13 m (D)	2 Híbridos 3 Diésel
L-6b, Valencia - Port Saplaya	II	37 plazas (H) 47 plazas (D)	12-13 m (H) 12-13 m (D)	
L-6c, València - Platges - Rafelbunyol	II	37 plazas (H) 47 plazas (D)	12-13 m (H) 12-13 m (D)	

(*) **No se contabiliza plaza de conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.**

“Los vehículos serán de la Clase II aptos todos ellos para el transporte de personas únicamente sentadas.

Respecto a los vehículos de reserva, la composición se define de la siguiente manera:

- Un (1) vehículos de Clase II, diésel, con una capacidad orientativa de 47 plazas, sin contabilizar la plaza del conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.
- Un (1) vehículo de Clase II, diésel, con una capacidad orientativa de 63 plazas, sin contabilizar la plaza del conductor. La capacidad final dependerá del espacio que deba reservarse para sillas de ruedas.”

4. PÁGINA 37, PUNTO 8.3.2. COSTE DE AMORTIZACIÓN

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase II (se contabilizan únicamente las plazas de pasajeros sentados) y Clase III (errata).

4.1. Contenido original:

“La inversión en material móvil se estima a partir de los siguientes parámetros:

- Precio de adquisición de vehículo Diésel **80** plazas (Clase II) sin IVA: 260.000,00 €.
- Precio de adquisición de vehículo Híbrido-Diésel **75** plazas (Clase II) sin IVA: 290.000,00 €.
- Precio de adquisición de vehículo Diésel **90** plazas (**Clase III**) sin IVA: 300.000,00 €.”

4.2. Contenido modificado:

“La inversión en material móvil se estima a partir de los siguientes parámetros:

- Precio de adquisición de vehículo Diésel **47** plazas (Clase II) sin IVA: 260.000,00 €.
- Precio de adquisición de vehículo Híbrido-Diésel **37** plazas (Clase II) sin IVA: 290.000,00 €.
- Precio de adquisición de vehículo Diésel **63** plazas (**Clase II**) sin IVA: 300.000,00 €.”

5. PÁGINA 38, PUNTO 8.3.2. COSTE DE AMORTIZACIÓN

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase II (se contabilizan únicamente las plazas de pasajeros sentados) y Clase III (errata).

5.1. Contenido original:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	80 plazas (Clase II)	90 plazas (Clase III)	75 plazas Clase (II)
Precio de adquisición vehículos (sin IVA) (*)	260.000,00 €	300.000,00 €	290.000,00 €
Valor residual	10%		
Vida útil (años)	10		
Precio de adquisición del Sistema de Peaje y SAE	8.117,65 €		
Valor residual del Sistema de Peaje y SAE	0%		
Vida útil de los elementos (años)	10		
Valor de los neumáticos (euros/ud) (**)	596,02 €		
Coste Anual Amortización	23.854,15 €	27.454,15 €	26.554,15 €

COSTE DE AMORTIZACIÓN	Diésel		Híbrido-Diésel
	80 plazas (Clase II)	90 plazas (Clase III)	75 plazas Clase (II)
Nº de vehículos necesarios	3	8	4
Imputación Vehículos (*)	4	9	4
Coste Anual Amortización	95.416,60 €	247.087,35 €	106.216,60 €

5.2. Contenido modificado:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	47 plazas (Clase II)	63 plazas (Clase II)	37 plazas Clase (II)
Precio de adquisición vehículos (sin IVA) (*)	260.000,00 €	300.000,00 €	290.000,00 €
Valor residual	10%		
Vida útil (años)	10		
Precio de adquisición del Sistema de Peaje y SAE	8.117,65 €		
Valor residual del Sistema de Peaje y SAE	0%		
Vida útil de los elementos (años)	10		
Valor de los neumáticos (euros/ud) (**)	596,02 €		
Coste Anual Amortización	23.854,15 €	27.454,15 €	26.554,15 €

COSTE DE AMORTIZACIÓN	Diésel		Híbrido-Diésel
	47 plazas (Clase II)	63 plazas (Clase II)	37 plazas Clase (II)
Nº de vehículos necesarios	3	8	4
Imputación Vehículos (*)	4	9	4
Coste Anual Amortización	95.416,60 €	247.087,35 €	106.216,60 €

6. PÁGINA 39, PUNTO 8.3.3. COSTES FINANCIEROS

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase II (se contabilizan únicamente las plazas de pasajeros sentados) y Clase III (errata).

6.1. Contenido original:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	80 plazas (Clase II)	90 plazas (Clase III)	75 plazas Clase (II)
Préstamo compra elemento	268.117,65 €	308.117,65 €	298.117,65 €
Interés anual	6,00%		
Período de financiación (años)	5		
Vida útil elementos (años)	10		
Costes Financieros Totales	5.013,32 €	5.761,25 €	5.574,26 €

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	80 plazas (Clase II)	90 plazas (Clase III)	75 plazas Clase (II)
Imputación Vehículos (*)	4	9	4
Coste de financiación	20.053,28 €	51.851,25 €	22.297,04 €

6.2. Contenido modificado:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	47 plazas (Clase II)	63 plazas (Clase II)	37 plazas Clase (II)
Préstamo compra elemento	268.117,65 €	308.117,65 €	298.117,65 €
Interés anual	6,00%		
Período de financiación (años)	5		
Vida útil elementos (años)	10		
Costes Financieros Totales	5.013,32 €	5.761,25 €	5.574,26 €

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	47 plazas (Clase II)	63 plazas (Clase II)	37 plazas Clase (II)
Imputación Vehículos (*)	4	9	4
Coste de financiación	20.053,28 €	51.851,25 €	22.297,04 €

7. PÁGINA 40, PUNTO 8.3.4. COSTE DE SEGUROS

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase II (se contabilizan únicamente las plazas de pasajeros sentados) y Clase III (errata).

7.1. Contenido original:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	80 plazas (Clase II)	90 plazas (Clase III)	75 plazas Clase (II)
Coste anual de seguros por vehículo (*)	4.600,00 €		
Imputación Vehículos (*)	4	9	4
Costes Financieros Totales	18.400,00 €	41.400,00 €	18.400,00 €

7.2. Contenido modificado:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	47 plazas (Clase II)	63 plazas (Clase II)	37 plazas Clase (II)
Coste anual de seguros por vehículo (*)	4.600,00 €		
Imputación Vehículos (*)	4	9	4
Costes Financieros Totales	18.400,00 €	41.400,00 €	18.400,00 €

8. PÁGINA 40, PUNTO 8.3.5. COSTE COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y ADITIVOS

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase II (se contabilizan únicamente las plazas de pasajeros sentados) y Clase III (errata).

8.1. Contenido original:

Tipo autobús	Diésel (Clase II)	Diésel (Clase III)	Híbrido-Diésel (Clase II)
		80 plazas	90 plazas
Consumo litros/100 km	35	39	33

8.2. Contenido modificado:

Tipo autobús	Diésel (Clase II)	Diésel (Clase II)	Híbrido-Diésel (Clase II)
		47 plazas	63 plazas
Consumo litros/100 km	35	39	33

9. PÁGINA 41, PUNTO 8.3.5. COSTE COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y ADITIVOS

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase II (se contabilizan únicamente las plazas de pasajeros sentados) y Clase III (errata).

9.1. Contenido original:

Coste Gasóleo (Diésel o Híbrido)			
Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	80 plazas (Clase II)	90 plazas (Clase III)	75 plazas Clase (II)
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA) [€/litro]	1,2830		
Descuento (€/litro)	0,0615		
Precio del gasóleo (con IVA) [€/litro]	1,2215		
IVA	21%		
Precio del gasóleo (sin IVA) [€/litro]	1,0095		
Devolución por gasóleo profesional (€/litro)	0,0490		
Precio medio del gasóleo (sin IVA) [€/litro]	0,9605		
Consumo medio (litro/100 km)	35	39	33
km comerciales	186.186,982	831.259,257	381.812,059
Total km anuales	197.358,201	881.134,812	404.720,782
COSTE ANUAL GASÓLEO	66.346,89 €	330.068,69 €	128.282,32 €
TOTAL COSTE ANUAL GASÓLEO	524.697,90 €		
Coste lubricantes respecto combustible	5%		
COSTE ANUAL LUBRICANTES	3.317,34 €	16.503,43 €	6.414,12 €
TOTAL COSTE ANUAL LUBRICANTES	26.234,89 €		

9.2. Contenido modificado:

Coste Gasóleo (Diésel o Híbrido)			
Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	47 plazas (Clase II)	63 plazas (Clase II)	37 plazas Clase (II)
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA) [€/litro]	1,2830		
Descuento (€/litro)	0,0615		
Precio del gasóleo (con IVA) [€/litro]	1,2215		
IVA	21%		
Precio del gasóleo (sin IVA) [€/litro]	1,0095		
Devolución por gasóleo profesional (€/litro)	0,0490		
Precio medio del gasóleo (sin IVA) [€/litro]	0,9605		

Consumo medio (litro/100 km)	35	39	33
km comerciales	186.186,982	831.259,257	381.812,059
Total km anuales	197.358,201	881.134,812	404.720,782
COSTE ANUAL GASÓLEO	66.346,89 €	330.068,69 €	128.282,32 €
TOTAL COSTE ANUAL GASÓLEO	524.697,90 €		
Coste lubricantes respecto combustible	5%		
COSTE ANUAL LUBRICANTES	3.317,34 €	16.503,43 €	6.414,12 €
TOTAL COSTE ANUAL LUBRICANTES	26.234,89 €		

10. PÁGINA 41, PUNTO 8.3.6. COSTE DE NEUMÁTICOS

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase II (se contabilizan únicamente las plazas de pasajeros sentados) y Clase III (errata).

10.1. Contenido original:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	80 plazas (Clase II)	90 plazas (Clase III)	75 plazas Clase (II)
Nº neumáticos / autobús	6		
Precio medio de un neumático sin IVA (*)	596,02 €		
Duración media de los neumáticos (km) (*)	70.000		
km totales	197.358,201	881.134,812	404.720,782
Coste Total Anual Neumáticos	10.082,52 €	45.014,91 €	20.676,14 €

10.2. Contenido modificado:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	47 plazas (Clase II)	63 plazas (Clase II)	37 plazas Clase (II)
Nº neumáticos / autobús	6		
Precio medio de un neumático sin IVA (*)	596,02 €		
Duración media de los neumáticos (km) (*)	70.000		
km totales	197.358,201	881.134,812	404.720,782
Coste Total Anual Neumáticos	10.082,52 €	45.014,91 €	20.676,14 €

11. PÁGINA 42, PUNTO 8.3.7. COSTE DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Modificación de la capacidad de los vehículos de Clase II (se contabilizan únicamente las plazas de pasajeros sentados) y Clase III (errata).

11.1. Contenido original:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	80 plazas (Clase II)	90 plazas (Clase II)	75 plazas Clase (II)
Costes anuales de reparaciones y conservación sin IVA (€/km) (*)	0,190	0,200	0,210
km totales	197.358,201	881.134,812	404.720,782
Coste Total Anual Reparaciones y Mantenimiento	37.498,06 €	176.226,96 €	84.991,36 €
Coste Mantenimiento del SAE (5% precio del SAE)	6.900,00 €		

11.2. Contenido modificado:

Tipo de vehículo	Diésel		Híbrido-Diésel
	47 plazas (Clase II)	63 plazas (Clase II)	37 plazas Clase (II)
Costes anuales de reparaciones y conservación sin IVA (€/km) (*)	0,190	0,200	0,210
km totales	197.358,201	881.134,812	404.720,782
Coste Total Anual Reparaciones y Mantenimiento	37.498,06 €	176.226,96 €	84.991,36 €
Coste Mantenimiento del SAE (5% precio del SAE)	6.900,00 €		

12. PÁGINA 59, PUNTO 11.2.2. CARACTERÍSTICAS

Modificación del texto de características de los vehículos en referencia a su capacidad.

12.1. Contenido original:

La longitud mínima de los vehículos será, en general, de 12 metros para los autobuses de aproximadamente 80 plazas o superior, para los vehículos de tipología urbana o suburbana, y de 50 para los de carácter más estrictamente interurbana, de 9 metros para los de aproximadamente 36 plazas, de 8,5 metros para los de aproximadamente 25 plazas y de 7,5 metros para los de aproximadamente 19 plazas. El número y tipología estimados para cubrir este Proyecto de Servicio Público, será el establecido en el punto 8.2 del presente proyecto.

12.2. Contenido modificado:

Los vehículos de más de 13 metros de Clase II tendrán capacidad para al menos 63 personas sentadas. Por su parte, la longitud mínima de los vehículos será, en general, de 12 metros para los autobuses de aproximadamente 80 plazas o superior, para los vehículos de tipología urbana (Clase I) y a partir de 41 plazas sentadas para los de tipología suburbana (Clase II). Los vehículos de 9 metros para los de aproximadamente 40 plazas y de 7,5 metros para los de aproximadamente 19 plazas. Estas capacidades podrán variar dependiendo del espacio finalmente reservado a sillas de ruedas. El número y tipología estimados para cubrir este Proyecto de Servicio Público, será el establecido en el punto 8.2 del presente proyecto.

13. PÁGINAS 113-132, ANEJO 6. PLANOS

Se añade un plano de situación en el que se muestran conjuntamente todas las líneas del PSP y se elimina en todos los cajetines de los planos la palabra “CONCESIÓN”.

13.1. Contenido original

LÍNEA 1. VALÈNCIA – SAGUNT – LA VALL D’UIXÓ

LÍNEA 2. VALÈNCIA – SAGUNT – PORT DE SAGUNT

Línea 2A: València – Sagunt – Port de Sagunt (por N-340 hasta Platja Canet)

Línea 2B: València – Sagunt – Port de Sagunt (por V-21)

Línea 2C: València – Sagunt – Port de Sagunt (por V-21 hasta Canet)

Línea 2D: València – Sagunt – Port de Sagunt (por V-21 hasta Platja Canet)

Línea 2E: València – Sagunt – Port de Sagunt (por Massalfassar)

Línea 2F: València – Sagunt – Port de Sagunt (por V-21 hasta Almardà)

LÍNEA 3. VALÈNCIA – PORT DE SAGUNT

Línea 3A: València – Port de Sagunt

Línea 3B: València – Port de Sagunt (hasta Canet)

Línea 3C: València – Port de Sagunt (hasta Platja de Canet)

LÍNEA 4. ALBORAIA – SAGUNT – PORT DE SAGUNT (MINI FE)

LÍNEA 5N. PUÇOL – RAFELBUNYOL

Línea 5N-A: Puçol – Rafelbunyol

Línea 5N-B: Puçol – València

LÍNEA 6. VALÈNCIA – PLATGES

Línea 6A: València – Platges – El Puig

Línea 6B: València – Port Saplaya

Línea 6C: València – Platges – Rafelbunyol

LÍNEA 7N. NOCTURNO VALÈNCIA – SAGUNT

13.2. Contenido modificado:

LÍNEAS DEL PSP CV-102

LÍNEA 1. VALÈNCIA – SAGUNT – LA VALL D’UIXÓ

LÍNEA 2. VALÈNCIA – SAGUNT – PORT DE SAGUNT

Línea 2A: València – Sagunt – Port de Sagunt (por N-340 hasta Platja Canet)

Línea 2B: València – Sagunt – Port de Sagunt (por V-21)

Línea 2C: València – Sagunt – Port de Sagunt (por V-21 hasta Canet)

Línea 2D: València – Sagunt – Port de Sagunt (por V-21 hasta Platja Canet)

Línea 2E: València – Sagunt – Port de Sagunt (por Massalfassar)

Línea 2F: València – Sagunt – Port de Sagunt (por V-21 hasta Almardà)

LÍNEA 3. VALÈNCIA – PORT DE SAGUNT

Línea 3A: València – Port de Sagunt

Línea 3B: València – Port de Sagunt (hasta Canet)

Línea 3C: València – Port de Sagunt (hasta Platja de Canet)

LÍNEA 4. ALBORAIA – SAGUNT – PORT DE SAGUNT (MINI FE)

LÍNEA 5N. PUÇOL – RAFELBUNYOL

Línea 5N-A: Puçol – Rafelbunyol

Línea 5N-B: Puçol – València

LÍNEA 6. VALÈNCIA – PLATGES

Línea 6A: València – Platges – El Puig

Línea 6B: València – Port Saplaya

Línea 6C: València – Platges – Rafelbunyol

LÍNEA 7N. NOCTURNO VALÈNCIA – SAGUNT

33461445X Firmado
digitalmente por
ENRIQUE 33461445X
VILLALONG ENRIQUE
A (R: VILLALONGA (R:
B97500433) B97500433)
Fecha: 2023.01.25
12:33:35 +01'00'

El Autor del Proyecto

El Director del Proyecto

