

Autoritat de Transport Metropolità de València

RESOLUCIÓ de 19 de setembre de 2022, de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'aprova l'actualització del projecte de servei públic de transport CV-102 (València Metropolitana Nord). [2022/8629]

Antecedents

1. Mitjançant la Resolució de data 31 de juliol de 2018, la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, en virtut de la delegació de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (apartat 5.4 de la Resolució de 2 de juliol de 2018), va aprovar inicialment el projecte de servei públic de transport CV-102, València Metropolitana Nord, que va ser sotmès a informació pública de conformitat amb el que es disposa en l'article 26 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana (anunci DOGV núm. 8.354 – 03/08/2018).

2. Analitzades les alegacions, i en virtut de la delegació de la Consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (apartat 5.4 de la Resolució de 2 de juliol de 2018), el director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat va dictar Resolució amb data 3 d'abril de 2019, elevant a definitiva l'aprovació del projecte de servei públic de transport CV-102, València Metropolitana Nord (DOGV núm. 8.527, d'11/04/2019).

3. ATMV té atribuïdes les competències sobre l'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers de la Generalitat en l'àmbit territorial de l'àrea metropolitana de València, segons el que es preveu en l'article 90.1 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat, sense perjudici de la qual cosa l'assumpció completa de la competència es va produir per acord del seu Consell d'Administració, de data 31 de juliol de 2020.

Sobre la base d'aquest marc competencial correspon a ATMV la gestió del projecte de servei públic (PSP) «CV-102, València Metropolitana Nord».

4. Així mateix, amb les competències ja assumides per ATMV, es posa en servei en febrer de 2021 la concessió «CVV-256: Àrea Metropolitana de València Nord», que substituïa l'anterior concessió «CVV-256 entre València i Sagunt», i en octubre de 2021 la concessió «CVV-263: La Vall d'Uixó – València», que recollia la línia 320 entre la Vall d'Uixó i València, inclosa en l'anterior concessió «CVCS-106 entre Bejis – la Vall d'Uixó – València», totes de conformitat amb el que s'estableix en l'apartat 5 de l'article 5 del Reglament (CE) núm. 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera, i pel qual es deroguen els reglaments (CEE) núm. 1191/69 i (CEE) núm. 1107/70, del Consell, que contempla l'adopció de mesures excepcionals i d'emergència en forma d'adjudicació directa del contracte per un termini màxim de dos anys, possibilitat, així mateix, contemplada en la normativa sectorial nacional i autonòmica, en els articles 85 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, ordenació dels transports terrestres, i 31.4 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

5. El temps transcorregut des de la redacció i l'aprovació del projecte de servei públic, així com l'assumpció de competències d'ATMV, justifiquen la necessitat d'actualització del PSP CV-102, València Metropolitana Nord, de cara a la posterior licitació o encàrrec.

Fonaments de dret

1. Que, de conformitat amb el que es disposa per l'article 8.1.b) del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, és competència del Consell d'Administració d'ATMV l'aprovació de la planificació de les xarxes i serveis de transport públic regular de viatgers.

Amb l'acord previ del Consell d'Administració d'ATMV, de data 8 de setembre de 2022, resol:

Autoridad de Transporte Metropolitano de València

RESOLUCIÓN de 19 de septiembre de 2022, de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, por la que se aprueba la actualización del proyecto de servicio público de transporte CV-102 (València Metropolitana Nord). [2022/8629]

Antecedentes

1. Mediante resolución de fecha 31 de julio de 2018, la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, en virtud de la delegación de la de la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (apartado 5.4 de la Resolución de 2 de julio de 2018), aprobó inicialmente el proyecto de servicio público de transporte CV-102, València Metropolitana Nord, que fue sometido a información pública de conformidad con lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana (Anuncio DOGV n.º 8.354 – 03/08/2018).

2. Analizadas las alegaciones, y en virtud de la delegación de la Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (apartado 5.4 de la Resolución de 2 de julio de 2018), el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad dictó resolución con fecha 3 de abril de 2019, elevando a definitiva la aprobación el proyecto de servicio público de transporte CV-102, València Metropolitana Nord, (DOGV n.º 8.527 de 11/04/2019).

3. ATMV tiene atribuidas las competencias sobre la ordenación y gestión del transporte público regular de viajeros de la Generalitat en el ámbito territorial del área metropolitana de València según lo previsto en el artículo 90.1 de la Ley 13/2016, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat, sin perjuicio de lo cual la asunción completa de la competencia se produjo por acuerdo de su Consejo de Administración de fecha 31 de julio de 2020.

En base a dicho marco competencial corresponde a ATMV la gestión del proyecto de servicio público (PSP) «CV-102, València Metropolitana Nord».

4. Asimismo, con las competencias ya asumidas por ATMV, se pone en servicio en febrero de 2021 la concesión «CVV-256: “Área Metropolitana de València Nord» que venía a sustituir a la anterior concesión «CVV-256 entre Valencia y Sagunt” y en octubre de 2021 la concesión «CVV-263 La Vall d'Uixó – València» que venía a recoger la línea 320 entre La Vall d'Uixó y València incluida en la anterior concesión «CVCS-106 entre Bejis – Vall d'Uixó – València»”, todas ellas de conformidad con lo establecido en el apartado 5 del artículo 5 del Reglamento (CE) n.º 1370/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de octubre de 2007 sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera y por el que se derogan los Reglamentos (CEE) n.º 1191/69 y (CEE) n.º 1107/70, del Consejo, que contempla la adopción de medidas excepcionales y de emergencia en forma de adjudicación directa del contrato por un plazo máximo de dos años. Posibilidad asimismo contemplada en la normativa sectorial nacional y autonómica, en los artículos 85 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, ordenación de los transportes terrestres y 31.4 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana.

5. El tiempo transcurrido desde la redacción y la aprobación del proyecto de servicio público, así como la asunción de competencias de ATMV, justifican la necesidad de actualización del PSP CV-102, València Metropolitana Nord de cara a su posterior licitación o encargo.

Fundamentos de derecho

1. Que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 8.1.b) del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la Autoritat de Transport Metropolità de València, es competencia del consejo de administración de ATMV la aprobación de la planificación de las redes y servicios de transporte público regular de viajeros.

Previo acuerdo del consejo de administración de ATMV, de fecha 8 de septiembre de 2022, resuelvo:

Primer

Aprovar l'actualització del projecte de servei públic de transport CV-102, València Metropolitana Nord, redactat en agost de 2022.

Segon

Publicar la present resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El projecte definitiu actualitzat estarà disponible en la pàgina web de l'ATMV, en l'enllaç següent:

<https://atmv.gva.es/va/projectes-definitius-autobus>.

Contra aquesta resolució que posa fi a la via administrativa, de conformitat amb el que es disposa per l'article 114.c) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu de les administracions públiques, les persones interessades podran interposar els recursos següents:

a) Potestativament, recurs de reposició davant el Consell d'Administració de l'ATMV, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la publicació d'aquesta resolució, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 112, 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu de les administracions públiques, i l'article 22.3 del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València.

b) Directament, recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, de conformitat amb el que disposen els articles 8, 14 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 19 de setembre de 2022.– La presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València: Rebeca Torró Soler.

Primero

Aprobar la actualización del proyecto de servicio público de transporte CV-102, València Metropolitana Nord, redactado en agosto de 2022.

Segundo

Publicar la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El proyecto definitivo actualizado estará disponible en la página web de la ATMV en el siguiente enlace:

<https://atmv.gva.es/va/projectes-definitius-autobus>

Contra esta resolución que pone fin a la vía administrativa, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 114.c de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo de las administraciones públicas, las personas interesadas podrán interponer los recursos siguientes:

a) Potestativament, recurso de reposición ante el Consejo de Administración de la ATMV, en el plazo de un mes a contar del día siguiente de la publicación de esta resolución, de conformidad con lo establecido en los artículos 112, 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo de las administraciones públicas, y el artículo 22.3 del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València.

b) Directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la notificación de esta resolución, de conformidad con lo que disponen los artículos 8, 14 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

València, 19 de septiembre de 2022.– La presidenta del Consejo de Administración de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València: Rebeca Torró Soler.