

***Adenda al Informe de alegaciones al proyecto
CV-102, Valencia Metropolitana Nord***

València, a 18 de febrero de 2020

1. Antecedentes

Con fecha 1 de abril de 2019 se emitió informe sobre las alegaciones recibidas en el trámite de información pública al **proyecto de servicio público de transporte CV-102**, Valencia Metropolitana Nord, omitiéndose por error material, las realizadas en tiempo y forma por AJUNTAMENT DE MELIANA.

Mediante resolución del Director General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad de fecha 3 de abril de 2019, se aprueba el proyecto de servicio público de transporte CV-102, Valencia Metropolitana Nord (DOGV n.º 8.527 de 11/05/2019).

2. Alegaciones recibidas

Se han recibido un total de 28 escritos de alegaciones de entidades de distinta naturaleza:

Remitente	Nº de escritos de alegaciones	Alegaciones
Ayuntamientos y Mancomunidades	7	54
Particulares	18	92
Entidades	3	53
Empresas	2	52
Sindicatos	-	-
Total	30	251

Estas alegaciones han sido presentadas en tiempo y forma, procediéndose a su análisis, que queda incorporado al informe de fecha 1 de abril de 2019, complementado con las incluidas en la presente adenda a dicho informe.

Las alegaciones recibidas hacen referencia, principalmente, a cuestiones jurídicas, aunque también consideran aspectos de carácter técnico, de planificación de servicio o nivel de oferta.

3. Resumen de alegaciones y respuesta a los contenidos

A continuación, se recogen las alegaciones recibidas, omitidas en el informe de fecha 1 de abril de 2019, indicando los datos correspondientes al documento que conforma la alegación, los datos del registro y un resumen del contenido de la propia alegación.

ESCRITO DE ALEGACIÓN Nº 30		
Información del Registro	Fecha de Entrada de Registro	21 / 04 / 2018
	Nº de Registro de Entrada	Registro Correos Oficina Meliana
	Administración / Ente	AJUNTAMENT DE MELIANA
	Cargo	Alcaldía

Nº	RESUMEN ALEGACIÓN	RESPUESTA
1	Consolidación de los recorridos radiales, sin resolver la movilidad transversal entre municipios de l'Horta Nord	Desestimada. La movilidad entre los municipios recogidos en esta concesión se efectúa en varias de las líneas reflejadas en el Proyecto de Servicio Público, además, el desarrollo y comunicación de estos municipios se ha efectuado a lo largo de la antigua carretera de Barcelona.
2	No comparten los criterios utilizados en el PSP para la determinación de la demanda potencial.	Desestimada. Para la estimación de la demanda se partió de los datos de los últimos ejercicios que se disponían (2015 y 2016) y considerando una elasticidad de la demanda, a la variación de la oferta que se plantea en los días laborables, del 0,30.
3	Incorporar a las líneas previstas solución para dar servicio a 2 núcleos de población alejados de sus respectivos cascos urbanos (barrios de Roca y Cuiper).	Desestimada. Existe una parada de la línea C-6 de RENFE Cercanías que da servicio a los barrios de Roca y Cuiper, conectándolos con Valencia. La comunicación de dichos barrios con el casco urbano de Meliana le corresponde, competencialmente, al propio municipio de Meliana.
4	Solicita la inclusión dentro del proyecto una línea que realice un recorrido transversal que permita la conexión de Port-Saplaya con los municipios de Meliana, Foios y Albalat dels Sorells, sin perjuicio de su ampliación hacia Vinalesa y Moncada – Alfara del Patriarca.	Desestimada. En el PSP se ha previsto la comunicación de Meliana, Foios y Albalat dels Sorells con Alboraiá. Los municipios de Vinalesa, Moncada y Alfara del Patriarca no forman parte de esta concesión.

Nº	RESUMEN ALEGACIÓN	RESPUESTA
5	La inclusión de un nuevo trazado transversal, desde el punto de vista medioambiental, supone ciertas mejoras al anillo verde metropolitano e integrarse dentro de la estrategia de desarrollo urbano sostenible e integrado.	No ha lugar. No es objeto del Proyecto de Servicio Público de transporte público de viajeros de ámbito interurbano actuar como medida complementaria al despliegue del ANELL VERD metropolitano.

4. Resumen y conclusión

Tras el análisis de las alegaciones recibidas se desprenden los siguientes resultados agregados actualizados:

	Nº de escritos de alegaciones	Alegaciones				
		Recibidas	Estimadas	Estimadas parcialmente	Desestimadas	No ha lugar
Total	30	251	81	39	106	25

Se concluye a la vista de las respuestas a las alegaciones incluidas en la presente adenda al informe de alegaciones del proyecto CV-102, Valencia Metropolitana Nord, que no se requiere realizar correcciones en el proyecto definitivo aprobado, puesto que se han desestimado todas las alegaciones.