



La Generalitat habilitarà tres noves línies d'autobús, dues de les quals nocturnes, que ampliaran el servei als municipis del nord de l'àrea metropolitana de València.

- **(14/02/2023) La secretària autonòmica de Transports presenta a alcaldes i regidors del nord de l'àrea metropolitana de València la concessió CV-102, que comptarà amb una inversió anual de la Generalitat de 3,6 milions d'euros.**
- **Entre les línies, s'hi inclou una línia transversal que connectarà la Mini Fe de Sagunt amb tots els municipis del corredor.**

La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat ha habilitat el nou contracte CV-102 de transport públic regular de viatgers i viatgeres per carretera a través de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) per a donar servei al nord de l'àrea metropolitana de València, que comptarà amb tres noves línies d'autobús, dues de les quals seran nocturnes i la tercera, transversal, que connectarà la Mini Fe de Sagunt amb tots els municipis del corredor.

En la presentació d'aquest nou servei de transport públic a alcaldes i regidors del nord de l'àrea metropolitana de València, la secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, María Pérez, ha explicat que s'ha estructurat en set línies, amb 165 expedicions en dies laborables, 99 en dissabtes i 71 en diumenges.

En total, ha apuntat la secretària autonòmica, els 15 autobusos que componen aquesta concessió faran a l'any 47.987 expedicions i recorreran 1.096.317 quilòmetres. Així mateix, la prestació del servei comptarà amb una inversió anual de la Generalitat de 3,6 milions d'euros.

La concessió CV-102 València - Metropolitana Nord donarà servei a Albalat dels Sorells, Alboraia, Port Saplatja, Almàssera, Almenara, Bonrepòs i Mirambell, Canet d'en Berenguer i platges, el Puig de Santa Maria i platges, Emperador, Foios, la Pobla de Farnals i platges, Massalfassar, Massamagrell, Meliana, Museros, Puçol, Rafelbunyol, Sagunt i Port de Sagunt, Almenara, Tavernes Blanques, València i la Vall d'Uixó.

Noves línies nocturnes i connexió amb Metrovalencia

Com a principals novetats, María Pérez ha destacat la nova línia nocturna amb dues variants, Puçol-Rafelbunyol i Puçol-València. Segons ha assenyalat, "la primera variant opera des de les 21.00 hores fins a la 1.00, quan acaba el metro nocturn, per a connectar Puçol i el Puig amb el metro de Rafelbunyol, i una segona variant que comença en acabar la primera, que és quan acaba

el metro nocturn, i finalitza una vegada s'ha recuperat el metro i l'autobús diürn, aquesta variant connecta Puçol i el Puig amb tots els municipis del corredor i la capital”.

L'altra línia nocturna nova, València-Sagunt, connecta Canet, Sagunt, el Puig de Santa Maria (platges), la Pobla de Farnals (platges), Port Saplatja i València, des de les 22.00 hores fins a les 7.00 hores, “és a dir, entre que finalitza l'autobús diürn i torna a començar”, ha precisat la secretària autonòmica.

A més, la línia El Puig - Platges - Port Saplatja - València, a l'estiu s'estén fins a Rafelbunyol, municipi que compta amb parada de Metrovalencia, per a connectar tots els municipis de l'àrea nord amb les platges. Així, ha subratllat la secretària autonòmica, “s'ha buscat la complementarietat entre les diverses formes de transport i s'ha potenciat la intermodalitat”.

Per a María Pérez, “sempre ha sigut fonamental comptar amb un transport públic de qualitat, però, ara més que mai, es fa necessari perquè siga una alternativa real al transport privat, per l'estalvi que representa per als usuaris i usuàries, tant econòmic com energètic, i, sobretot, pel medi ambient, la lluita contra el canvi climàtic i la descarbonització de les ciutats”.

Racionalitzar el transport públic

Sobre aquest tema, ha continuat, “des de la Generalitat, i per a potenciar el transport públic, hem hagut de fer front a un model obsolet, que responia a criteris i necessitats de fa més de 50 anys, que evidenciava mancances, no responia a la realitat de la societat actual i generava sobre costos i empitjorava la qualitat del servei”.

Segons hi ha afegit la secretària autonòmica, “davant d'aquesta situació s'ha dissenyat tot un nou mapa de concessions per a fer front a les necessitats reals de la ciutadania, amb rutes i horaris coherents, i s'han adoptat tota una sèrie de mesures per a racionalitzar el transport públic”.

Així mateix, s'ha referit al sistema tarifari integrat, com ho és la targeta SUMA per a desplaçar-se amb autobús, metro o tren per l'àrea metropolitana de València, que ha representat un estalvi a les veïnes i els veïns dels municipis de l'Horta Nord i el Camp de Morvedre del 50 %, i superior en alguns casos.

Gratuïtat per a joves i descomptes del 50 %

A aquestes iniciatives s'han sumat els diumenges gratis per a tots els usuaris i usuàries de Metrovalencia, entre maig i agost de 2022; la gratuïtat en el transport públic per als joves de 30 anys com a màxim, així com el 50 % de descompte addicional sobre el preu dels abonaments i els títols multiviatge per a la resta de viatgers i viatgeres.

Finalment, l'ATMV ha invertit 18 milions d'euros en la renovació del mobiliari de Metrobús i ha adjudicat el nou SAE i el sistema de gestió de bitllets per 5 milions d'euros, tots dos projectes finançats amb fons europeus.

En definitiva, “s'ha dissenyat una xarxa d'autobús interurbana autonòmica eficient que s'ajuste a les necessitats de mobilitat de la ciutadania; s'ha millorat l'accessibilitat i la cobertura territorial, incorporant nous serveis en la xarxa de transport i afavorint la intermodalitat, i s'ha incrementat l'oferta basada en criteris de racionalitat i eficiència”, ha conclòs María Pérez.