



## **Els autobusos de la Generalitat als polígons industrials valencians incrementen un 250 % el nombre de persones usuàries en el segon any de funcionament.**

- **(12/02/2023) La consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat destaca que “pràcticament s'ha triplicat l'ús d'aquest servei públic d'autobús que continua creixent cada dia que passa”**
- **Rebeca Torró destaca que “les llançadores han ajudat a reduir l'emissió de gasos d'efecte d'hivernacle, el soroll i l'ocupació de les vies, amb un total de 279 tones de diòxid de carboni (CO<sub>2</sub>)”**

Els cinc autobusos llançadora a polígons industrials de l'Àrea Metropolitana de València posats en marxa per la Generalitat, a través de l'Agència de Transport Metropolità de València (ATMV), han incrementat el nombre de desplaçaments en el segon any de funcionament un 250 %, ha informat la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Rebeca Torró.

Així, durant l'any passat 2022 es van registrar 115.355 desplaçaments enfront dels 46.083 que es van efectuar en l'exercici 2021, primer any en servei d'aquestes llançadores. Com ha destacat la consellera, “pràcticament s'ha triplicat l'ús d'aquest servei públic d'autobús que continua creixent cada dia que passa”.

En aquest sentit, Rebeca Torró ha subratllat que “aquests autobusos als parcs empresarials han ajudat a reduir l'emissió de gasos d'efecte d'hivernacle, el soroll i l'ocupació de les vies, amb un total de 279 tones de diòxid de carboni (CO<sub>2</sub>) equivalent, 719 quilograms d'òxids de nitrogen (NO<sub>x</sub>) i 23 quilograms de PM10”.

Amb l'objectiu de fomentar la mobilitat sostenible i reduir la contaminació mediambiental, a principi de 2021, l'ATMV va posar en marxa cinc llançadores per a connectar València amb el parc tecnològic L'Andana, el parc empresarial Tàctica - Font del Pitxer Nord, el polígon industrial La Reva, el polígon industrial Joan Carles I - Nord - L'Ermita, i el polígon industrial Font del Pitxer.

Amb un primer mes de funcionament el gener de 2021 amb 1.564 desplaçaments i un últim mes de desembre de 2022 amb 13.631 desplaçaments, per a una totalitat des de l'inici de 161.000 desplaçaments, “aquesta opció de transport públic ha evitat la circulació de més de quatre mil vehicles privats per a accedir al lloc de treball”, ha indicat la consellera.

Segons ha recordat, “es tractava no sols de facilitar la mobilitat als 76.000 treballadors i treballadores que es concentren en aquestes àrees industrials, sinó també l'accés a les persones que acudeixen allí a buscar informació, realitzar tràmits o cursos de formació, per exemple”.

Des de la Generalitat, ha continuat la consellera, “estem treballant per un transport públic de qualitat, que siga una alternativa real, accessible i còmoda al transport privat, no podem demanar a la ciutadania que faça un esforç per a canviar la seua rutina si no li oferim des de l'Administració una opció de mobilitat econòmica i competitiva”.

A més, “amb aquestes llançadores, que han millorat notablement el transport públic cap als polígons de l'àrea de València, no sols es redueix la contaminació, també s'impulsa l'ocupació, ja que es facilita l'accés a llocs de treball a persones que no disposen de vehicle privat per a desplaçar-se”.

Les persones usuàries d'aquests autobusos també es beneficien dels avantatges dels títols coordinats SUMA, així com de la gratuïtat dels i les joves fins als 30 anys i dels diferents descomptes que ha aplicat la Generalitat per a pal·liar els efectes de la inflació i fomentar l'ús del transport públic.