



La Generalitat aprova l'actualització del projecte de servei públic de transport per carretera València Nord-oest.

- **(06/04/2023) El nou servei de transport públic comptarà amb un pressupost de 9 milions d'euros anuals.**
- **Amb aquesta actuació, la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat avança en la posada en marxa dels serveis de transport públic de l'àrea metropolitana de València.**

La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, a través del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), ha aprovat l'actualització del projecte de servei públic de transport per carretera CV-103 València Nord-oest, que connectarà la ciutat de València i els municipis de Benaguasil, Benissanó, Bétera, Bugarra, Burjassot, Gestalgar, la Pobla de Vallbona, l'Eliana, Lliria, Nàquera, Paterna, Pedralba, Riba-roja de Túria, San Antonio de Benagéber, Serra i Vilamarxant.

En la reunió del Consell d'Administració de l'ATMV ha participat la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Rebeca Torró, i, de manera telemàtica, la secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, María Pérez, i el director de l'ATMV, Manuel Martínez.

Amb aquesta actuació, la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat avança en la posada en marxa dels serveis de transport públic de l'àrea metropolitana de València, que es completa amb cinc serveis més ja licitats prèviament.

CV-103 València Metropolitana Nord-oest

El nou projecte té com a novetats destacables les connexions amb la Universitat Politècnica i amb la Universitat de València; 4 línies nocturnes per a tots els municipis; la connexió amb l'Hospital de Lliria i amb el de Dr. Moliner, així com amb Fira València, centres comercials i d'oci.

Així, un total de 15 línies, amb una sèrie de variants, i 4 línies nocturnes, que realitzaran 183.850 expedicions i 3.402.549,489 quilòmetres a l'any. El servei comptarà amb 40 autobusos (30 híbrids i 10 dièsel). D'aquesta manera, l'oferta s'incrementarà un 106 %, la qual cosa suposa una millora de freqüències generalitzada que duplicarà el servei actual.

La Conselleria destinarà 9 milions d'euros anuals a aquest nou servei que s'emmarca en el nou model de la Generalitat, amb un augment de l'eficiència i la sostenibilitat del sistema.

Àrea metropolitana de València

Actualment, la Conselleria d'Obres Públiques ja ha licitat cinc dels sis nous contractes d'autobús de l'àrea metropolitana de València. Així, la CV-102 València Metropolitana Nord, que connecta la ciutat de València amb tots els municipis i les zones de platja que es troben al nord de la capital fins a la Vall d'Uixó.

També està en fase de licitació la CV-107 de la Foia de Bunyol - València, que connectarà tots els municipis de la Foia de Bunyol, a excepció de Siete Aguas i Dos Aguas, i el municipi de Turís amb la ciutat de València, i la CV-109 de Montserrat-València, que comunicarà els municipis de les subcomarques de la Vall dels Alcalans (Montserrat, Montroi i Real) i el Marquesat (Alfarp, Catadau i Llombai), a més de Millares i Dos Aguas, amb Torrent i València.

Així mateix, s'inclouen en l'àrea metropolitana de València, ja licitats, els serveis de transport públic CV-108 València Metropolitana Sud, que discorre per la zona de l'eix de l'Horta Sud: Albal, Alcàsser, Catarroja, Picassent, Paiporta, Picanya, Sedaví i platges de Sueca, entre altres, i CV-106 València Metropolitana Oest, que connecta la zona d'Alaquàs, Aldaia, Xirivella, Mislata, Quart, Manises i Torrent. Tots dos projectes amb connexió fins a València i l'aeroport.

Des de la Conselleria de Política Territorial s'ha iniciat el procés de valoració d'ofertes i propostes tècniques que ja han presentat les empreses concessionàries per a aquests cinc projectes de servei públic de l'àrea metropolitana de València.

Així mateix, els nous serveis es caracteritzaran pel disseny d'una xarxa d'autobús interurbana autonòmica eficient que s'ajuste a les necessitats de mobilitat de la ciutadania, així com per la millora de l'accessibilitat i la cobertura territorial, que incorpore nous serveis en la xarxa de transport i afavorisca la intermodalitat.

Amb la posada en marxa d'aquests serveis, la Conselleria dona resposta a la demanda de la ciutadania amb una oferta basada en criteris de racionalitat i eficiència, a més d'apostar pels vehicles menys contaminants amb el principal objectiu de potenciar un transport públic i sostenible.