

## Què és el Mecanisme de Recuperació i Resiliència?

El Mecanisme de Recuperació i Resiliència (\*MRR) té com a objectiu ajudar finançament, a través dels Fons \*Next \*Generation, als Estats membres de la UE perquè realitzen reformes i inversions amb l'objectiu de mitigar l'impacte de la COVID-19 i millorar la cohesió econòmica i social de la Unió Europea.

Què és el \*PRTR? Per a acollir-se al \*MRR, el Govern d'Espanya ha elaborat el Pla de Recuperació Transformació i Resiliència, el qual desenvolupa el conjunt de reformes i inversions a realitzar, orientades a abordar els principals reptes del país mitjançant quatre eixos transversals, la transició ecològica, la transformació digital, la cohesió social i territorial, i la igualtat de gènere, deu polítiques palanca i trenta components.

### Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (\*PRTR)

La \*ATMV participa en l'execució del \*PRTR d'Espanya, juntament amb la Conselleria, amb actuacions que contribueixen a la millora de l'accessibilitat del transport públic interurbà mitjançant la renovació del mobiliari urbà de les parades del transport públic interurbà en l'àrea metropolitana de València i els nous sistemes de \*ticketing, ajuda a l'explotació i informació a l'usuari. Aquestes actuacions formen part del Component 1, “Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans” i del Component 6, “Mobilitat sostenible, segura i connectada”.

Mitjançant l'Acord de la Conferència Nacional de Transports del 5 de novembre de 2021 signat pel Ministeri de Transports, Agenda Urbana i Mobilitat amb la conformitat de les Comunitats Autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla, es van aprovar una sèrie d'actuacions que contribueixen a fomentar Zones de Baixes Emissions en poblacions de més de 50.000 habitants de la Comunitat Valenciana.