



## **Los autobuses de la Generalitat que conectan los polígonos industriales valencianos transportan en seis meses a más viajeros que en todo 2021**

- **(19/08/2022) Las lanzaderas a polígonos industriales han cuadruplicado su uso desde su primer mes de funcionamiento en enero de 2021.**
- **Rebeca Torró destaca que este servicio “permite descongestionar las carreteras, reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y ahorrar, gracias al precio competitivo y los recientes descuentos en el transporte público de la Generalitat”.**

La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, a través de la Agència de Transport Metropolità de València (ATMV), constata el uso creciente de los cinco autobuses lanzadera a polígonos industriales del área metropolitana de València. Este servicio, puesto en marcha por la Generalitat, ha transportado en los seis primeros meses de 2022 a más viajeros y viajeras que en todo el ejercicio anterior completo.

En concreto, en los primeros seis meses de 2022 se han registrado 49.537 desplazamientos, lo que supone un 110% de los desplazamientos de todo el año 2021, cuando se contabilizaron un total de 46.083 trayectos.

Estos autobuses lanzaderas tienen como finalidad facilitar la movilidad sostenible y conectar la ciudad de València con los polígonos industriales y parques empresariales de La Reva-L'Oliveral, Juan Carlos I-Norte-Ermita, Táctica-Fuente del Jarro, Fuente del Jarro y Andana-Parc Tecnològic.

La consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Rebeca Torró, ha destacado “la buena acogida de estos autobuses por parte de los trabajadores y trabajadoras de los parques empresariales, que cada vez confían más en un servicio que permite descongestionar las carreteras, reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y ahorrar, gracias al precio competitivo y a los recientes descuentos en el transporte público de la Generalitat”.

Desde la puesta en marcha de este servicio se ha contabilizado un total de 96.000 desplazamientos y se ha cuadruplicado su uso. En el primer mes de funcionamiento, en enero del 2021, se registraron 1.564 desplazamientos, mientras que en el pasado mes de junio de 2022 se contabilizaron ya 10.687 trayectos. Según la consellera, estos datos “constatan el buen funcionamiento y la preferencia creciente por esta forma de transporte, una vez se ha dado a conocer entre el personal de los parques empresariales”.

### **Suma y descuento adicional del 30%**

Las personas usuarias de estos autobuses también se han beneficiado en los primeros meses de 2022 de la puesta en marcha de los nuevos títulos coordinados Suma, que han supuesto una

rebaja de las tarifas de entre un 11% y un 55%. Donde antes las zonas A y B valían 9 y 15,50 euros respectivamente, ahora pasan a 8 euros, y las C y D, que costaban 20,90 y 26,90, bajan a 12 euros. Si además se tiene en cuenta el transbordo gratuito entre medios de transporte, el ahorro es aún mayor.

Asimismo, a partir del 1 de septiembre y hasta el 31 de diciembre, estos títulos se verán beneficiados por un 30% de descuento adicional que se aplicará a todo el transporte público de la Generalitat, una medida que ya ha sido aprobada por el Consell y que será aplicable en los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta.