



La Generalitat aborda con EGM Parc Tecnològic la mejora de la movilidad en el área empresarial

- La directora general de Obras Públicas se ha reunido con la gerente del parque tecnológico
- El autobús lanzadera que conecta València con el Parc Tecnològic ha transportado a 29.905 pasajeros y pasajeras en 2021

- (16/04/2022) - La directora general de Obras Públicas se ha reunido con la gerente del parque tecnológico
- El autobús lanzadera que conecta València con el Parc Tecnològic ha transportado a 29.905 pasajeros y pasajeras en 2021

La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad y EGM Parc Tecnològic de Paterna están planteando vías de colaboración para el estudio de acciones y proyectos que contribuyan a una mejora sustancial de la movilidad en el área empresarial.

Con este objetivo, la directora general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, Roser Obres, se ha reunido con la gerente de EGM Parc Tecnològic Paterna, Manuela Pedraza.

En la reunión se ha valorado las iniciativas para mejorar la movilidad sostenible que ha impulsado la Conselleria como la lanzadera que une la ciudad de València con el Parc Tecnològic y con el área industrial de l'Andana, así como el acceso seguro desde la CV- 35 para el tráfico ciclista y peatonal. También se ha destacado el Plan de Movilidad como el punto de partida para el desarrollo de soluciones sostenibles para la movilidad en el área empresarial.

El autobús lanzadera que conecta València con el Parc Tecnològic, que se puso en funcionamiento a principios de enero de 2021, transportó en todo el año a 29.905 pasajeros y pasajeras. Esta apuesta de la Autoritat del Transport Metropolità de València (ATMV) por la movilidad sostenible ha ayudado a reducir la emisión de gases de efecto invernadero, el ruido y la ocupación de las vías. En concreto se ha evitado emitir a la atmósfera 154 toneladas de CO2.

Asimismo, en la reunión se han abordado las propuestas de la Mesa de Movilidad del Parque Tecnològic que incluyen, entre otras, la ampliación de accesos, creación de itinerarios seguros para ciclistas y viandantes, la mejora del transporte público, la apuesta por otros medios de transporte evitando la dependencia del vehículo privado o fomentar el teletrabajo y la flexibilidad horaria para reducir las horas punta.

Página web: <http://www.gva.es>
Inicio | Mapa Web | Accesibilidad