



Rebeca Torró destaca que en 2023 “un de cada dos euros per a infraestructures s’invertirà a la província d’Alacant”

-
- **(07/11/2022) La consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat compareix en les Corts per a explicar els pressupostos del seu departament i destaca l'augment d'un 17 % respecte a l'exercici anterior.**
- **La consellera anuncia l'aprovació per a impulsar de manera imminent més de 200 watts en projectes d'energies renovables.**

La consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Rebeca Torró, ha destacat, en la seua compareixença davant de la Comissió d'Economia i Hisenda de les Corts Valencianes, que un de cada dos euros que es destinaran en infraestructures s'invertiran a la província d'Alacant.

En la seua intervenció per a exposar els programes pressupostaris de la Conselleria per a l'exercici 2023, ha subratllat que aquests comptes estan centrats a “donar respostes a la situació de crisi actual, com es veu reflectit en el volum global dels programes de la Conselleria, que, per al pròxim exercici, és de 693 milions d'euros, un augment del 17 % respecte a 2022”.

Així mateix, ha recalcat que els pressupostos del sector públic instrumental, adscrit a la Conselleria, ascendeixen a 615 milions d'euros, un 13 % més que en 2022, i en les operacions de capital, és a dir inversió directa de la Conselleria o transferències a administracions locals i altres agents, la quantitat és de 354 milions d'euros. Per tant, ha subratllat Torró, continua el creixement, “malgrat la situació tan complicada que estem vivint”.

Distribució territorial

Quant a la distribució territorial, la consellera ha remarcat “l'atenció a la província d'Alacant”, que es tradueix en una “inversió que supera el seu pes poblacional” i ha posat com a exemple els 13,4 milions d'euros en millores de la CV-865 entre Elx i Santa Pola, o el desdoblament de la CV-95 en l'accés a Villa Martín a San Miguel de Salinas amb 3 milions d'inversió.

Així, a la província d'Alacant correspon un 48,3 % del total pressupostari de la Conselleria, 135,7 milions d'euros; a la de Castelló, un 11,1 %, 31,3 milions, i a la de València, 40,5 %, 113,7 milions. “Tenint en compte -ha apuntat- que hi ha inversions que s'han d'imputar al conjunt de la Comunitat Valenciana per valor de 73,9 milions d'euros”.

Ordenació del territori i paisatge

Quant a ordenació del territori i paisatge, creix un 6 % i assoleix els 10 milions d'euros. Per a la consellera, "instruments urbanístics com el PIES o els PTE, de regulació recent, comencen a donar fruits cap a un model econòmic innovador i sostenible".

Un exemple és l'admissió del PIES per a la logística del sector ceràmic a la Vall d'Uixó, Xilxes i Moncofa, amb una inversió de 200 milions d'euros i 800 llocs de treball fixos. També s'està treballant en el PTE, que, segons Torró, "farà possible la implantació de la major inversió a la Comunitat, la gigafactòria de Sagunt, que comportarà 3.000 milions d'euros d'inversió i més de 3.000 llocs de treball directes i 12.000 indirectes".

Energies renovables

Aquesta setmana s'aprovaran informes favorables que comportaran un augment de més de 200 watts en energies renovables i ha subratllat que la gestió eficient de les instal·lacions d'energies renovables és "una prioritat" per a la Conselleria. "Així ho estic treballant des del primer dia que vaig entrar a aquesta conselleria, i l'augment de la partida inversora en aquest programa és una mostra del compromís que tinc", ha indicat.

Infraestructures públiques

En infraestructures públiques es produeix un creixement del 50 %, i es passa dels 165 milions d'euros de 2022 als 248 milions en 2023. Així mateix, el capítol d'inversions reals és el que més creix amb un 63 %, en el qual es passa de 126 milions d'euros a 206. "En part, aquest augment prové dels fons via conveni amb el Ministeri, 127 milions, que formen part dels 300 milions que els Pressupostos Generals de l'Estat per a 2022 preveuen per a la Comunitat", ha puntualitzat

Pel que fa a aquests 300 milions, la consellera Torró ha recordat que aquest mateix any se signarà el conveni en què s'explicitarà les actuacions a finançar, que són per a inversions pluriennals, i les quantitats que no s'executen s'incorporaran com a romanents. A més, ja es finançaran actuacions, gràcies a la retroactivitat del conveni. En concret, "invertirem més de 50 milions, per exemple, en la ronda de Benimarfull (150.000 euros de redacció del projecte) o 5 milions per a transport a demanda", ha assenyalat Torró.

Transports i logística

"Planificació, transports i logística", ha indicat Torró, és el programa amb més recursos, cosa que demostra "el canvi en el model de mobilitat que defensem des del Consell; passem d'una mobilitat en la qual predominava la carretera i el vehicle particular, a la mobilitat on la gent utilitza cada dia més el metro, el tramvia, els autobusos i altres mitjans de transport públic col·lectiu". En aquest sentit, el programa augmenta un 40 %, dels 237 milions d'euros als 331 en 2023.

També, davant de l'èxit de la targeta SUMA, l'ATMV està treballant per a ampliar l'àmbit d'aplicació de la targeta SUMA a la rodalia del nucli de València i es manté una línia per a l'adaptació de taxis a persones de mobilitat reduïda, sobre la qual estem treballant.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

Quant a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, passa a 320 milions d'euros en 2023. També hi ha un increment significatiu en les despeses corrents i de funcionament. Per exemple, per a energia de tracció es passa, de 24 milions d'euros en 2022, a 38 milions en 2023. Aquest augment s'explica no només per l'escalada de preus, sinó també perquè es recorreran més quilòmetres amb tren: la posada en marxa de l'L10, o l'entrada en servei de tota la línia L9 entre Benidorm i Dénia a principis de 2023.

Quant a les inversions, FGV compta amb 85 milions d'euros per a 2023 i destaca la posada en marxa de l'L9 i les obres del nou viaducte sobre el barranc del Quisi, la remodelació dels ponts de l'Algar i Mascarat. La consellera també ha ressenyat les obres de connexió entre les estacions del carrer Alacant i del carrer Xàtiva a València, actualment en execució, i la licitació de les obres de connexió entre l'estació de Luceros i la de RENFE-ADIF. D'altra banda, quant a renovació del material mòbil, hi ha una part rellevant destinada al TRAM d'Alacant.

Sobre licitacions, Torró ha esmentat la redacció de l'estudi de planejament i l'estudi informatiu del TRAM entre Dénia i Gandia i ha assenyalat que "des de la Generalitat, estem redoblant esforços per a accelerar-los, però, en matèria d'infraestructures, i concretament en infraestructures ferroviàries, es requereix temps". Finalment, destaca també els estudis de connexions del TRAM entre Orihuela i Torrevieja i entre l'aeroport de l'Altet i Torrevieja. Actuacions molt demanades i esperades.

Autoritat de Transport Metropolità de València

El pressupost de l'Autoritat de Transport Metropolità de València passa de 215 milions d'euros a 269 milions en 2023, la qual cosa suposa un 25 % més. "En l'esforç de la Generalitat per impulsar el transport públic, invertim 270 milions d'euros en aquest àmbit mitjançant rebaixes de preus i ampliació de línies i serveis", ha anunciat Torró, que hi ha afegit que "estem treballant en altres mesures que també fomenten l'ús del transport, com la gratuïtat en les persones joves de tota la Comunitat".

En aquesta línia està el fet d'impulsar el transport públic interurbà per carretera amb el nou mapa concessional i ara mateix hi ha en licitació 7 concessions més, tant de caràcter intercomarcal com interprovincial. L'objectiu és licitar tots els projectes de servei públic de la Comunitat entre finals de 2022 i principis de 2023, i mentre no es licite, la consellera ha assenyalat que "continuarem traient contractes d'emergència per no deixar de prestar el servei".