



L'Autoritat de Transport Metropolità de València permetrà el pagament amb targetes sense contacte, telèfons, rellotges intel·ligents i targetes bancàries.

- **(05/09/2022) L'ATMV ha tret a licitació un sistema de 'ticketing' i gestió de diners electrònics per a la venda de bitllets basat en compte (ABT).**
- **El nou sistema comporta la instal·lació d'equipaments de validació d'última generació en tots els autobusos de MetroBus, vehicles que també es renovaran.**

L'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) inclourà un nou sistema de 'ticketing' basat en compte (ABT) que permetrà el pagament amb targetes sense contacte, telèfons, rellotges intel·ligents i targetes bancàries, entre altres sistemes.

Amb aquest objectiu, l'ATMV està licitant el contracte de subministrament, instal·lació i implantació, i manteniment d'un sistema de 'ticketing' i gestió de diners electrònics, que, juntament amb un sistema d'ajuda a la informació a passatgers i passatgeres en temps real que millorarà la comunicació, té un pressupost de 4,8 milions d'euros. Aquest projecte serà cofinançat per la Generalitat i la Unió Europea-NextGenerationEU, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

La implantació d'aquest nou sistema de venda de bitllets implica el subministrament i la instal·lació d'equipaments nous de validació d'última generació en tots els autobusos de MetroBus, vehicles que també es renovaran en els pròxims mesos amb els nous projectes de servei públic.

La consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Rebeca Torró, ha valorat aquest avanç en digitalització i noves formes de pagament i ha assenyalat que "aquesta iniciativa és un exemple de com la Generalitat aplica els fons MRR de la Unió Europea per a avançar en la modernització del transport públic, posant el focus a facilitar-ne l'ús i fer-lo més còmode per als usuaris i les usuàries".

Com ha assenyalat la consellera, "totes les persones portem sempre amb nosaltres mòbils o rellotges intel·ligents i des de l'Administració hem de treballar perquè aquests dispositius, que ens acompanyen en el dia a dia, puguin ser utilitzats per a accedir al transport públic, sense renunciar a altres formes de pagament, perquè cap passatger o passatgera es pugui quedar arrere".

El sistema ABT possibilita la utilització de diverses alternatives de mitjans d'identificació per a l'accés i el pagament en el transport públic, com ara targetes sense contacte, telèfons i rellotges intel·ligents (codi QR i NFC) i targetes bancàries (EMV), entre altres.

D'aquesta manera, es facilita l'accés dels usuaris i les usuàries a les diverses xarxes de transport de l'àrea d'actuació d'ATMV i la interoperabilitat entre aquestes. També permetrà establir polítiques tarifàries per a incentivar o promoure l'ús del transport públic i atraure-hi nous viatgers i viatgeres, enfront d'altres mitjans de transport alternatius.

A més, fidelitza els passatgers i les passatgeres ja habituals i analitza el retorn econòmic que reben els operadors integrats per la realització dels respectius serveis i per la utilització dels mitjans de pagament d'ATMV.

El sistema en el qual es treballarà estarà integrat en una aplicació per a mòbils, en què la persona usuària podrà optar per carregar diners, com un portamonedes, o assignar un compte bancari, de manera que les validacions en qualsevol mitjà de transport públic de l'àrea metropolitana (metro, autobús, tren de rodalia) es realitzaran amb qualsevol sistema definit anteriorment. Els càlculs de pagament es faran de manera intel·ligent en núvol per a permetre tarifes individuals, setmanals o mensuals, adaptades al perfil de la persona usuària.

Així mateix, la persona usuària podrà decidir si utilitza el mòbil, el rellotge intel·ligent, la targeta SUMA ja existent o una targeta EMV, com a accés al transport públic.