



## **Les àrees metropolitanes de París i València comparteixen propostes sobre el present i el futur de les polítiques de mobilitat.**

- **(04/10/2022) Representants de RATP, ATMV i FGV han desenvolupat hui una sessió de treball per a abordar qüestions com ara finançament, innovació i noves tecnologies.**
- **En aquesta mateixa jornada s'han abordat també l'impacte i els efectes de la COVID-19 en els usos dels serveis de transport metropolitans.**

Representants de les autoritats de les àrees metropolitanes de París i València, representades per la Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP) i l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), respectivament, s'han reunit a València per a analitzar el present i el futur del transport públic.

En la trobada, que ha tingut lloc a la seu de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) a València Sud, han participat la gerent d'FGV, Anaïs Menguzzato; el director de l'ATMV, Manuel Martínez, i tècnics de la RATP, encapçalats per Laurent Gerardin.

Al llarg de la jornada s'han abordat diverses ponències com ara *El transport públic en l'àrea metropolitana*, *Finançament de transport i polítiques públiques*, *La planificació del transport públic*, *Innovació i tecnologia en el transport públic* i *Impacte en el transport públic de la COVID-19*. Posteriorment, s'ha produït un debat en el qual les dues autoritats han expressat els seus punts de vista sobre el sector.

Totes dues entitats, malgrat les diferències en grandària i nombre de viatgers de les zones d'influència, han plantejat problemes comuns relacionats amb el finançament i la política tarifària dels serveis de transport, la intermodalitat de mitjans i la recuperació de viatgers i viatgeres després de la pandèmia enfront de l'avanç del vehicle privat.

Per part de l'ATMV s'han presentat les característiques dels diversos operadors de València i la seua àrea metropolitana (EMT, Metrovalencia, MetroBus i Renfe Rodalia) i s'ha destacat l'avanç que hi ha hagut enguany en matèria d'integració i coordinació, amb la comercialització dels títols SUMA que integren els quatre operadors.

Els participants de la trobada van realitzar dilluns a la vesprada una visita a les instal·lacions de Metrovalencia, en concret a la nova línia de tramvia L10 (Alacant-Natzaret); l'emblemàtica estació dissenyada per Santiago Calatrava, Alameda, i la intermodal metro-tramvia de Marítim.

## **RATP**

La Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP) és una empresa pública creada per l'STIF (Unió de Transports d'Île de France) per a gestionar la xarxa de metro de París i altres transports urbans i interurbans de la capital francesa i de la seua àrea metropolitana, així com una part de les línies de RER (Réseaux Express Régional, ferrocarrils de rodalia de París).

La companyia va ser creada en 1949 en substitució de l'antiga Companyia de Ferrocarrils de París (CMP), per a gestionar conjuntament els mitjans de transport públic subterranis i de superfície, que estaven sent administrats per empreses privades. El seu estatus és el d'establiment públic de caràcter industrial i comercial.

La xarxa de transports operada per la RATP inclou 347 línies d'autobús, 6 línies de tramvia, 17 línies de metro, línies de rodalia, i altres mitjans de transport.