



Las áreas metropolitanas de París y València comparten propuestas sobre el presente y futuro de las políticas de movilidad.

- **(04/10/2022) Representantes de RATP, ATMV y FGV han celebrado hoy una sesión de trabajo para abordar cuestiones como financiación, innovación y nuevas tecnologías.**
- **En esta misma jornada se ha abordado también el impacto y efectos de la COVID-19 en los usos de los servicios de transporte metropolitanos.**

Representantes de las autoridades de las áreas metropolitanas de París y València, representadas por la Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP) y la Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), respectivamente, se han reunido en València para analizar el presente y futuro del transporte público.

Al encuentro, que ha tenido lugar en la sede de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) en València Sud, han participado la gerente de FGV, Anaïs Menguzzato, el director de la ATMV, Manuel Martínez, y técnicos de la RATP, encabezados por Laurent Gerardin.

A lo largo de la jornada se han abordado diferentes ponencias como “El transporte público en el área metropolitana”, “Financiación de Transporte y políticas públicas”, “La planificación del transporte público”, “Innovación y tecnología en el transporte público” e “Impacto en el transporte público de la Covid-19”. Posteriormente, se ha producido un debate en el que las dos autoridades han expresado sus puntos de vista sobre el sector.

Ambas entidades, a pesar de las diferencias en tamaño y número de viajeros de las zonas de influencia, han planteado problemas comunes relacionados con la financiación y política tarifaria de los servicios de transporte, la intermodalidad de medios y la recuperación de viajeros y viajeras tras la pandemia frente al avance del vehículo privado.

Por parte de la ATMV se han presentado las características de los diferentes operadores de València y su área metropolitana (EMT, Metrovalencia, MetroBús y Renfe Cercanías) y se ha destacado el avance dado este año en materia de integración y coordinación, con la comercialización de los títulos SUMA que integran a los cuatro operadores.

Los participantes del encuentro realizaron el lunes por la tarde una visita a las instalaciones de Metrovalencia, en concreto a la nueva línea de tranvía L10 (Alacant-Natzaret), a la emblemática estación diseñada por Santiago Calatrava, Alameda, y a la intermodal metro-tranvía de Marítim.

RAPT

La Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP) es una empresa pública creada por el STIF (Unión de Transportes de la Île de France) para gestionar la red de Metro de París y otros transportes urbanos e interurbanos de la capital francesa y de su área metropolitana, así como una parte de las líneas de RER (Réseaux Express Régional, ferrocarriles de cercanías de París).

La compañía fue creada en 1949 en sustitución de la antigua Compañía de Ferrocarriles de París (CMP), para gestionar conjuntamente los medios de transporte público subterráneos y de superficie, que estaban siendo administrados por empresas privadas. Su estatus es el de establecimiento público de carácter industrial y comercial.

La red de transportes operada por la RATP incluye 347 líneas de autobús; 6 líneas de tranvía; 17 líneas de metro, líneas de cercanías y otros medios de transporte.