

Arcadi España: 'Los proyectos de la ATMV que optan a los fondos europeos mejorarán la calidad del transporte del área metropolitana de València'

- Entre estos proyectos destacan sistemas para facilitar información en tiempo real, nuevas validadoras para nuevos sistemas de pago y la mejora de las paradas de MetroBus
- El conseller ha analizado los proyectos presentados a los Fondos Europeos Next Generation en materia de mejora de las condiciones, accesibilidad y uso del transporte público

(30/01/2021) - Entre estos proyectos destacan sistemas para facilitar información en tiempo real, nuevas validadoras para nuevos sistemas de pago y la mejora de las paradas de MetroBus
- El conseller ha analizado los proyectos presentados a los Fondos Europeos Next Generation en materia de mejora de las condiciones, accesibilidad y uso del transporte público

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, ha destacado que los proyectos de movilidad que optan a recibir financiación europea "tienen como objetivo aplicar las nuevas tecnologías para mejorar la calidad del servicio y conseguir un transporte público más eficiente y eficaz que pueda responder mejor a las necesidades de los usuarios y usuarias".

El conseller se ha reunido con la secretaria autonómica de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, María Pérez, y el director gerente de la Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), Manuel Martínez para abordar los proyectos de movilidad que la ATMV ha presentado para optar a los Fondos Europeos Next Generation en materia de mejora de las condiciones, accesibilidad y uso del transporte público del área metropolitana de València.

Según ha señalado Arcadi España, "desde la conselleria, estamos dando pasos muy importantes para mejorar la movilidad del área metropolitana de València, como las nuevas líneas de MetroBus que se pondrán en marcha este próximo mes y que reforzarán las conexiones de Xirivella, Alaquás, Mislata, Quart de Poblet, Aldaia y Manises con València".

En este sentido, ha añadido que los fondos europeos "potenciarían el transporte público metropolitano con los beneficios que ello conlleva para los vecinos y vecinas de la zona y nos acercaría más al objetivo de conseguir una movilidad más sostenible en nuestra lucha contra el cambio climático".

Información en tiempo real

Entre los proyectos presentados destaca un Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) para los autobuses de MetroBus que facilitará a los usuarios y usuarias información en tiempo real del paso por paradas vía APP y en los puntos de parada. Con este sistema, ha explicado el conseller, "se mejorará la planificación y se reducirá el tiempo de viaje, a la vez dotará a la ATMV de herramientas que mejoran la explotación de la red y del servicio".

Además, se equiparán los vehículos con un sistema de contaje de los viajeros y viajeras que permitirá una mejor planificación de rutas y refuerzos de la red metropolitana de autobuses, y que, con el uso de la IA, esta información se utilizará para elaborar modelos de predicción de la demanda.

Nuevas validadoras para nuevos sistemas de pago

Para avanzar en el proceso de digitalización, la ATMV también ha propuesto el proyecto de nuevas validadoras que acepten nuevos sistemas de pago (QR, EMV, etc.).

En esa mejora de la digitalización del sistema de transporte público se ha planteado la implantación de un nuevo sistema de ticketing basado en cuenta (ABT). "Un sistema ABT, que se encuentra en pruebas piloto internacionalmente, da flexibilidad para adaptarse a situaciones excepcionales y cambiantes de una forma rápida y posibilita la desmaterialización del título de transporte y la tarjeta", ha indicado el conseller.

Este sistema también permite la utilización de distintas alternativas de medios de identificación para el acceso o el pago al sistema de transporte público como tarjetas sin contacto existentes, smartphones (código QR y NFC), tarjetas bancarias sin contacto (EMV), y la integración de la TESC (Tarjeta Española Sin Contacto).

Por otro lado, la evolución de este sistema basado en cuenta (ABT) hacia un ecosistema de Movilidad Integral plasmado en una plataforma de Movilidad como Servicio (MaaS), permitiría en el futuro a la Autoridad de Transporte integrar los distintos Servicios de Movilidad del Área Metropolitana, tanto públicos como privados dando un mejor servicio al ciudadano.

Finalmente, el conseller ha anunciado que, para poder potenciar el uso de la red de autobuses de MetroBus, la ATMV va a acometer una mejora integral de las 1.160 paradas de la red, proyecto que también optan a financiación europea, de manera que "se mejore la accesibilidad de la infraestructura metropolitana y se favorezcan los transbordos entre la red metropolitana y la red urbana en la ciudad de València".

Todos los proyectos propuestos están alineados a los vectores de transformación de la UE de transición ecológica y transición digital, y las líneas de actuación de la Estrategia de Movilidad del MITMA, movilidad para todos y movilidad inteligente.

Página web: <https://www.gva.es>

[Inicio](#) | [Mapa Web](#) | [Accesibilidad](#)