

## Los autobuses lanzadera de la Generalitat entre València y Fuente del Jarro evitan más de 1.400 desplazamientos en coche

- El conseller destaca que, en total, los servicios de autobuses lanzadera a los distintos polígonos del área metropolitana de València han permitido evitar cerca de 10.770 trayectos en vehículo privado
- La Generalitat inicia el proceso para construir una nueva parada de metro en Fuente del Jarro con una inversión de seis millones y un punto de cruce que fijará la frecuencia de paso en 12 minutos
- Arcadi España resalta que la Conselleria de Obras Públicas va a iniciar la redacción del Plan de Movilidad del Polígono Industrial Fuente del Jarro de Paterna

**(26/05/2021) - El conseller destaca que, en total, los servicios de autobuses lanzadera a los distintos polígonos del área metropolitana de València han permitido evitar cerca de 10.770 trayectos en vehículo privado**  
**- La Generalitat inicia el proceso para construir una nueva parada de metro en Fuente del Jarro con una inversión de seis millones y un punto de cruce que fijará la frecuencia de paso en 12 minutos**  
**- Arcadi España resalta que la Conselleria de Obras Públicas va a iniciar la redacción del Plan de Movilidad del Polígono Industrial Fuente del Jarro de Paterna**

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas Movilidad, Arcadi España, ha anunciado que, hasta el momento, las lanzaderas entre València y Fuente del Jarro, puestas en funcionamiento por la Conselleria de Obras Públicas y Movilidad, han permitido un ahorro de más de 1.400 viajes en coche. Además, este servicio está teniendo un crecimiento sostenido desde su inicio, con mayor número de viajeros cada semana

El titular de Movilidad ha recordado que, "la Conselleria, a través de la Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), ha puesto en marcha cuatro lanzaderas para unir València ciudad con nueve parques industriales, una de las cuales es la de Fuente del Jarro - Táctica en Paterna, dando servicio a los 76.000 trabajadores y trabajadoras de estas áreas".

En su intervención tras recoger el premio de la Fuente de Oro de la Asociación de Empresas del Polígono Industrial Fuente del Jarro de Paterna (Asivalco), por las lanzaderas a las principales áreas industriales, el plan de movilidad y el desdoblamiento de vía de metro, Arcadi España ha indicado que, en total, todos los servicios de autobuses lanzadera a distintos polígonos del área metropolitana de Valencia han permitido retirar cerca de 10.770 trayectos en vehículo privado.

En paralelo al inicio de los servicios de lanzaderas, la ATMV ha puesto en circulación un nuevo título de transporte, el Bono 10, que supone un ahorro cercano al 30% del billete sencillo.

### Nueva parada de Metrovalencia en Fuente del Jarro

Entre esas actuaciones, Arcadi España ha destacado la construcción de una nueva parada de metro en el polígono Fuente del Jarro, alejada unos 800 metros de la actual en dirección a Lliria, que mejorará sustancialmente el servicio actual al polígono. La obra tendrá un presupuesto cercano a los 6 millones de euros, y el proceso administrativo para ejecutarla ya está en marcha.

Con esta actuación, junto con el punto de cruce previsto en La Vallesa, se alcanzará una importante reducción de los tiempos de paso, al fijar una nueva frecuencia de 12 minutos en el tramo que comprende el tramo de la línea 2 de Metrovalencia entre la estación de Empalme a L'Eliana y de 24 minutos desde esta estación a Lliria.

### Plan de Movilidad del Polígono Industrial Fuente del Jarro

El Polígono Industrial Fuente del Jarro de Paterna va a contar con un Plan de Movilidad que "fomente una movilidad más sostenible, diseñada de acuerdo con las necesidades reales de las personas trabajadoras y visitantes del parque, y encaminado a mejorar su calidad de vida".

Como ha explicado el conseller, "el plan de movilidad de Fuente del Jarro pretende ser un instrumento de planificación estratégica a medio y largo plazo para definir, entre todos los agentes presentes en el polígono, así como las administraciones competentes, cómo se quieren mover para acceder al área industrial desde una óptica de sostenibilidad ambiental, social y económica".

Así, el conseller ha apuntado que la movilidad "es un factor esencial, especialmente en las áreas metropolitanas, que reúnen los mayores porcentajes de actividad económica y de generación de PIB, pero también elevados niveles de emisión de CO2 a la atmósfera, en buena medida vinculados al transporte privado".

"Por eso, -ha añadido- desde la Conselleria venimos trabajando en los últimos años para potenciar el transporte público, que permite reunir en un vehículo de gran capacidad a muchas personas, evitando que se utilicen vehículos privados con un solo ocupante".

El polígono Fuente del Jarro ha sido una de las áreas industriales escogida por la Conselleria para fomentar la elaboración de planes de movilidad en este ámbito, por ser un foco de gran concentración de actividad y empleo y, al concitar la problemática más compleja y variada en términos de movilidad característica de estas zonas productivas, puede servir de modelo para el resto de polígonos industriales y parques empresariales de la Comunitat Valenciana.

El área industrial de Fuente del Jarro es el polígono industrial más grande de la Comunitat Valenciana, está situado en el término municipal de Paterna con 2.700.000 m2, donde se ubican en torno a 440 empresas en las que trabajan más de 8.000 personas, y con gran capacidad de generación y atracción de desplazamientos.

Página web: <https://www.gva.es>

[Inicio](#) | [Mapa Web](#) | [Accesibilidad](#)