

Els autobusos llançadora de la Generalitat entre València i Fuente del Jarro eviten més de 1.400 desplaçaments amb cotxe

- El conseller destaca que, en total, els serveis d'autobusos llançadora als diferents polígons de l'àrea metropolitana de València han permés evitar prop de 10.770 trajectes en vehicle privat
- La Generalitat inicia el procés per a construir una nova parada de metro a Fuente del Jarro amb una inversió de sis milions i un punt d'encreuament que fixarà la freqüència de pas en 12 minuts
- Arcadi España destaca que la Conselleria d'Obres Públiques iniciarà la redacció del Pla de mobilitat del polígon industrial Fuente del Jarro de Paterna

(26/05/2021) - El conseller destaca que, en total, els serveis d'autobusos llançadora als diferents polígons de l'àrea metropolitana de València han permés evitar prop de 10.770 trajectes en vehicle privat
- La Generalitat inicia el procés per a construir una nova parada de metro a Fuente del Jarro amb una inversió de sis milions i un punt d'encreuament que fixarà la freqüència de pas en 12 minuts
- Arcadi España destaca que la Conselleria d'Obres Públiques iniciarà la redacció del Pla de mobilitat del polígon industrial Fuente del Jarro de Paterna

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Arcadi España, ha anunciat que, fins al moment, les llançadores entre València i Fuente del Jarro, posades en funcionament per la Conselleria d'Obres Públiques i Mobilitat, han permés un estalvi de més de 1.400 viatges amb cotxe. A més, aquest servei està tenint un creixement sostingut des de l'inici, amb un nombre més gran de viatgers cada setmana.

El titular de Mobilitat ha recordat que, "la Conselleria, a través de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), ha posat en marxa quatre llançadores per a unir València ciutat amb nou parcs industrials, una de les quals és la de Fuente del Jarro - Tàctica a Paterna, que dona servei als 76.000 treballadors i treballadores d'aquestes àrees".

En la seua intervenció, després d'arreplegar el premi de la Font d'Or de l'Associació d'Empreses del Polígon Industrial Fuente del Jarro de Paterna (Asivalco) per les llançadores a les principals àrees industrials, el pla de mobilitat i el desdoblament de via de metro, Arcadi España ha indicat que, en total, tots els serveis d'autobusos llançadora a diferents polígons de l'àrea metropolitana de València han permés retirar prop de 10.770 trajectes en vehicle privat.

En paral·lel a l'inici dels serveis de llançadores, l'ATMV ha posat en circulació un nou títol de transport, l'abonament 10, que suposa un estalvi pròxim al 30% del bitllet senzill.

Nova parada de Metrovalencia a Fuente del Jarro

Entre aquestes actuacions, Arcadi España ha destacat la construcció d'una nova parada de metro al polígon Fuente del Jarro, allunyada uns 800 metres de l'actual en direcció a Lliria, que millorarà substancialment el servei actual al polígon. L'obra tindrà un pressupost pròxim als 6 milions d'euros, i el procés administratiu per a executar-la ja està en marxa.

Amb aquesta actuació, juntament amb el punt d'encreuament previst a la Vallesa, s'aconseguirà una reducció important dels temps de pas, ja que es fixa una nova freqüència de 12 minuts en el recorregut que comprén el tram de la línia 2 de Metrovalencia entre l'estació d'Empalme a l'Eliana i de 24 minuts des d'aquesta estació a Lliria.

Pla de mobilitat del polígon industrial Fuente del Jarro

El polígon industrial Fuente del Jarro de Paterna disposarà d'un pla de mobilitat que "fomente una mobilitat més sostenible, dissenyada d'acord amb les necessitats reals de les persones treballadores i visitants del parc i encaminat a millorar la seua qualitat de vida".

Com ha explicat el conseller, "el Pla de mobilitat de Fuente del Jarro pretén ser un instrument de planificació estratègica a mitjà i llarg termini per a definir, entre tots els agents presents al polígon, així com les administracions competents, com es volen moure per a accedir a l'àrea industrial des d'una òptica de sostenibilitat ambiental, social i econòmica".

Així, el conseller ha apuntat que la mobilitat "és un factor essencial, especialment en les àrees metropolitanes, que reuneixen els percentatges més alts d'activitat econòmica i de generació de PIB, però també elevats nivells d'emissió de CO2 a l'atmosfera, en bona mesura vinculats al transport privat".

"Per això -ha afegit-, des de la Conselleria treballem en els últims anys per a potenciar el transport públic, que permet reunir en un vehicle de gran capacitat moltes persones i evita que s'utilitzin vehicles privats amb un sol ocupant".

El polígon Fuente del Jarro ha sigut una de les àrees industrials triada per la Conselleria per a fomentar l'elaboració de plans de mobilitat en aquest àmbit, per ser un focus de gran concentració d'activitat i ocupació i, com que concita la problemàtica més complexa i variada en termes de mobilitat característica d'aquestes zones productives, pot servir de model per a la resta de polígons industrials i parcs empresarials de la Comunitat Valenciana.

L'àrea industrial de Fuente del Jarro és el polígon industrial més gran de la Comunitat Valenciana, està situat al terme municipal de Paterna amb 2.700.000 m2, on se situen prop de 440 empreses en les quals treballen més de 8.000 persones, i amb gran capacitat de generació i atracció de desplaçaments.

Pàgina web: <https://www.gva.es>

[Inici](#) | [Mapa Web](#) | [Accessibilitat](#)