

La Generalitat construirá puntos de cruce en la Vallesa y Fuente del Jarro para implementar el Plan de Mejora de Frecuencias de Metrovalencia

- La directora gerente de Ferrocarrils de la Generalitat se ha reunido con los alcaldes de Paterna, l'Elia, la Poble de Vallbona, Benaguassil y Lliria para explicar el contenido de este proyecto
- Con estas actuaciones el paso de trenes entre Empalme y l'Elia pasará de 30 a 12 minutos y desde esta estación a Lliria a 24 minutos

(17/05/2021) - La directora gerente de Ferrocarrils de la Generalitat se ha reunido con los alcaldes de Paterna, l'Elia, la Poble de Vallbona, Benaguassil y Lliria para explicar el contenido de este proyecto
- Con estas actuaciones el paso de trenes entre Empalme y l'Elia pasará de 30 a 12 minutos y desde esta estación a Lliria a 24 minutos

La Generalitat construirá dos puntos de cruce en La Vallesa y el polígono industrial Fuente del Jarro como parte de las actuaciones incluidas en el Plan de Mejora de Frecuencias de Metrovalencia, que propiciará una mejora de los tiempos de paso y, por tanto, del servicio para las personas usuarias de la zona.

La directora gerente de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Anaïs Menguzzato, ha realizado este anuncio en la reunión que ha mantenido en la sede de la empresa pública, en València Sud, con los alcaldes de Paterna, l'Elia, La Poble de Vallbona, Benaguassil y Lliria.

Con estas dos actuaciones se alcanzará una importante mejora de los tiempos de paso, al fijar una nueva frecuencia de 12 minutos en el tramo de la Línea 2 de Metrovalencia que comprende entre la estación de Empalme y l'Elia y de 24 minutos desde esta estación hasta a Lliria. Además los tiempos de paso también se mejoran los sábados.

En la reunión se han ampliado los detalles del Plan de Mejora de Frecuencias que ya fue presentado a los alcaldes a principios de año y que está dotado presupuestariamente con más de 230 millones de euros. Según lo previsto, las primeras actuaciones estarán en marcha en 2023 con el objetivo de disminuir los tiempos de paso de circulación en todos los tramos de la red de metro y tranvía.

Como ha valorado la directora gerente de FGV tras la reunión, "con este conjunto de actuaciones se aumentará la capacidad de transporte y se dará un paso fundamental para consolidar el servicio que ofrece Metrovalencia, como una alternativa real al uso de vehículo privado".

"FGV tiene el objetivo de impactar de forma muy importante en la mejora de frecuencias para convertirnos de verdad en la columna vertebral de la movilidad sostenible", ha añadido Menguzzato.

De la cantidad presupuestada, más de 90 millones de euros se invertirán en las líneas de metro para desdoblamiento de vías únicas; aumentar los puntos de escape y cruce en diferentes tramos en superficie; suprimir pasos a nivel; y modernizar enclavamientos y sistemas de protección de trenes.

El conjunto de actuaciones anunciadas permitirán mejorar considerablemente las frecuencias de paso, en diferente medida, en la totalidad de la red en superficie, por lo que también se reducirán de manera considerable los tiempos de espera en el tramo subterráneo de Metrovalencia.

En esta misma reunión se ha anunciado también que desde FGV en colaboración con la Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) se trabaja en la reordenación de las actuales zonas tarifarias con el objetivo de simplificar la situación actual.

A su vez, se ha expuesto un primer esbozo de la propuesta de modificación de denominación de algunas paradas y estaciones situadas en los términos municipales de estos ayuntamientos, con el objetivo de favorecer su identificación por los vecinos y vecinas y personas usuarias.

Actuaciones en el tramo Paterna-l'Elia

En este encuentro se han dado a conocer las actuaciones previstas en la Vallesa y Fuente del Jarro para acondicionar nuevos puntos de cruce en esta línea que permitirán hacer posible las mejoras previstas.

En la Vallesa está prevista la construcción de un nuevo andén en cada sentido, a unos 200 metros del actual en dirección a Paterna. La duración de las obras es de unos ocho meses y el presupuesto de 1,5 millones de euros.

También se contempla la construcción de una nueva parada en el polígono industrial Fuente del Jarro, alejado en unos 800 metros de la actual en dirección Lliria y que mejorará considerablemente el servicio que se presta a este polígono industrial. La duración de estas obras se ha establecido en 11 meses y un presupuesto cercano a los seis millones de euros.

En ambas actuaciones se ha previsto que los trabajos se realicen en horario nocturno para afectar lo menos posible al servicio comercial de Metrovalencia.

Página web: <https://www.gva.es>

[Inicio](#) | [Mapa Web](#) | [Accesibilidad](#)