



La Generalitat construirà punts d'encreuament en La Vallesa i Fuente del Jarro per a implementar el Pla de millora de freqüències de Metrovalencia

- La directora gerent de Ferrocarrils de la Generalitat s'ha reunit amb els alcaldes de Paterna, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil i Lliria per a explicar-los el contingut d'aquest projecte
- Amb aquestes actuacions, el pas de trens entre Empalme i L'Eliana passarà de 30 a 12 minuts i des d'aquesta estació fins a Lliria, a 24 minuts

(17/05/2021) - La directora gerent de Ferrocarrils de la Generalitat s'ha reunit amb els alcaldes de Paterna, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil i Lliria per a explicar-los el contingut d'aquest projecte
- Amb aquestes actuacions, el pas de trens entre Empalme i L'Eliana passarà de 30 a 12 minuts i des d'aquesta estació fins a Lliria, a 24 minuts

La Generalitat construirà dos punts d'encreuament en La Vallesa i el polígon industrial Fuente del Jarro com a part de les actuacions incloses en el Pla de millora de freqüències de Metrovalencia, que propiciarà una millora dels temps de pas i, per tant, del servei per a les persones usuàries de la zona.

La directora gerent de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Anaïs Menguzzato, ha fet aquest anunci en la reunió que ha mantingut a la seu de l'empresa pública, en València Sud, amb els alcaldes de Paterna, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil i Lliria.

Amb aquestes dues actuacions s'assolirà una millora important dels temps de pas, en fixar una nova freqüència de 12 minuts en el tram de la línia 2 de Metrovalencia, que comprén l'estació d'Empalme i L'Eliana, i de 24 minuts des d'aquesta estació fins a Lliria. A més, els temps de pas també es milloren els dissabtes.

En la reunió s'han ampliat els detalls del Pla de millora de freqüències que ja es va presentar als alcaldes a l'inici d'any, que està dotat pressupostàriament amb més de 230 milions d'euros. Segons el que s'ha previst, les primeres actuacions estaran en marxa en 2023 amb l'objectiu de disminuir els temps de pas de circulació en tots els trams de la xarxa de metro i tramvia.

Tal com ha valorat la directora gerent d'FGV després de la reunió, "amb aquest conjunt d'actuacions s'augmentarà la capacitat de transport i es farà un pas fonamental per a consolidar el servei que ofereix Metrovalencia, com una alternativa real a l'ús de vehicle privat".

"FGV té l'objectiu d'impactar de manera molt important en la millora de freqüències per a esdevindre, de veritat, en la columna vertebral de la mobilitat sostenible", hi ha afegit Menguzzato.

Més de 90 milions d'euros de la quantitat pressupostada s'invertiran en les línies de metro per a desplegar trams de via única; augmentar els punts de fuga i encreuament en diversos trams en superfície; suprimir passos a nivell, i modernitzar enclavatges i sistemes de protecció de trens.

El conjunt d'actuacions anunciades permetrà millorar considerablement les freqüències de pas, de manera diferent, en tota la xarxa en superfície, per la qual cosa també es reduiran de manera considerable els temps d'espera en el tram subterrani de Metrovalencia.

En aquesta mateixa reunió s'ha anunciat també que des d'FGV, en col·laboració amb l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), es treballa en la reordenació de les actuals zones tarifàries amb l'objectiu de simplificar la situació actual.

Al seu torn, s'ha exposat un primer esbós de la proposta de modificació de denominació d'algunes parades i estacions situades als termes municipals d'aquests ajuntaments, amb l'objectiu d'afavorir-ne la identificació per als veïns i veïnes i les persones usuàries.

Actuacions en el tram Paterna-L'Eliana

En aquesta reunió s'han donat a conèixer les actuacions previstes en La Vallesa i Fuente del Jarro per a condicionar nous punts d'encreuament en aquesta línia que permetran fer possible les millores previstes.

En La Vallesa està prevista la construcció d'una nova andana en cada sentit, a una distància de prop de 200 metres de l'actual en direcció a Paterna. La duració de les obres estarà al voltant dels huit mesos i el pressupost és d'1,5 milions d'euros.

També es preveu la construcció d'una nova parada al polígon industrial Fuente del Jarro, allunyada prop de 800 metres de l'actual en direcció Lliria, que millorarà considerablement el servei que es presta a aquest polígon industrial. La duració d'aquestes obres s'ha establert en 11 mesos i un pressupost pròxim als sis milions d'euros.

En les dues actuacions s'ha previst que els treballs es duguen a terme en horari nocturn per a afectar el mínim possible el servei comercial de Metrovalencia.

Pàgina web: <https://www.gva.es>

[Inici](#) | [Mapa Web](#) | [Accessibilitat](#)