

Arcadi España destaca la apuesta del Consell por 'un transporte público seguro' con una inversión de 10 millones de euros en la red de FGV para hacer frente a la COVID-19

- Anuncia la reunión de la Comisión de seguimiento del Plan de Cercanías para la primera semana de marzo
- Hasta 2023 se destinarán 235 millones de euros para el Plan de Mejora de Frecuencias: 108 millones para la red ferroviaria y 127 para la red tranviaria

(16/02/2021) - Anuncia la reunión de la Comisión de seguimiento del Plan de Cercanías para la primera semana de marzo

- Hasta 2023 se destinarán 235 millones de euros para el Plan de Mejora de Frecuencias: 108 millones para la red ferroviaria y 127 para la red tranviaria

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, ha destacado este martes la apuesta del Consell por "un transporte público seguro", con una inversión de 10 millones de euros en la red de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV), desde marzo de 2020, para hacer frente a la pandemia de COVID-19.

Así, en su intervención en la Comisión de Obras Públicas, Infraestructuras y Transportes, España ha afirmado que es "fundamental" que los ciudadanos y ciudadanas "recuperen la confianza en el transporte público" pues, en sus palabras, "estudios científicos de todo el mundo han determinado que representa un riesgo mucho menor de contagio que otros lugares públicos o reuniones privadas".

"Hemos tenido que responder a la emergencia a corto plazo para garantizar la seguridad de la ciudadanía y la movilidad y el acceso a otros servicios básicos", ha explicado el conseller de Política Territorial.

En este sentido, Arcadi España ha señalado como "una de las medidas más importantes", la intensificación por parte de las y los operadores de transporte de las actuaciones de limpieza y desinfección.

En este sentido, el titular de Movilidad ha detallado que en FGV se han destinado 5 millones de euros "para ejecutar tareas de limpieza y desinfección extraordinarias en trenes y estaciones" y "desde el pasado mes de octubre se ha incorporado la desinfección mediante nebulización en el interior de trenes y tranvías".

"La efectividad de las labores de limpieza y desinfección que se han puesto en marcha -ha continuado el conseller-, se ha verificado con la recogida de muestras para detectar restos o trazas de COVID-19 y los dos estudios realizados por el CSIC nos han demostrado que viajar en metro, aunque el riesgo cero no existe, es seguro".

Control de aforo y auxiliares COVID-19

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad ha detallado en su comparecencia otras medidas llevadas a cabo por el departamento que dirige para reforzar la seguridad de las personas usuarias de la red de FGV. Así, ha señalado la inversión de más de un millón de euros para la puesta en marcha de un sistema de control de aforo de Metrovalencia.

"Este sistema -ha aseverado España-, permite ofrecer a los pasajeros información en tiempo real del grado de ocupación de los trenes en circulación a su paso por las principales estaciones de Metrovalencia".

"Además, se han incorporado más de 130 auxiliares COVID en las estaciones de Metrovalencia y TRAM d'Alacant, y desde ayer también en el TRAM de Castelló, para realizar tareas de información y control sobre el cumplimiento de las normas sanitarias y también para colaborar en el control de accesos y aforos", ha declarado el conseller.

Plan de mejora de frecuencias de FGV

"FGV está al 100% de su capacidad operativa -ha sostenido Arcadi España-, pero eso no significa que no podamos mejorarlo". En este sentido, el conseller ha explicado que, desde la Conselleria, se ha trabajado en el último año "en el diseño de un plan

completo para mejorar las frecuencias de la red ferroviaria y tranviaria de FGV con una reorganización de las inversiones para los próximos años".

"De momento, hemos presentado el Plan de mejora de frecuencias en la red de Metrovalencia y, en las próximas semanas, lo haremos con el Plan que hemos diseñado para la red del TRAM d'Alacant", ha anunciado España, quien ha detallado que este Plan contempla "una inversión plurianual de 235 millones de euros, de los cuales 108 millones se destinarán a la red ferroviaria y 127 a la red tranviaria".

Así, en la red ferroviaria, se desdoblarán tramos de vía única; se aumentarán los puntos de cruce y vías de maniobra; se modernizarán los enclavamientos y sistemas de protección de trenes, y se suprimirán pasos a nivel.

Por lo que respecta a la red tranviaria, se ampliará el bucle de la zona del Cabanyal-Canyamelar; se instalarán vías de maniobra y prolongación de andenes tranviarios; se modernizarán los enclavamientos, los sistemas de protección y control de tranvías, y se comprará nuevo material móvil tranviario.

La adquisición de un total de 22 nuevas unidades de tranvía para sustituir las más antiguas, reforzar el servicio actual y asegurar las ampliaciones previstas - conexión con el Hospital La Fe en Metrovalencia y enlace con el Hospital de Sant Joan d'Alacant en TRAM-, supondrá una inversión de 132 millones de euros adicionales.

Con el Plan de mejora de frecuencias, "los tiempos de paso se reducirán notablemente en la red de Metrovalencia", ha afirmado el conseller, quien ha puesto como ejemplo los 12 minutos de tiempo de paso que habrá entre Empalme y l'Elia, frente a los 15-30 minutos actuales; el aumento de la frecuencia de paso de Torrent a Picassent a 18 minutos ante los 45 minutos vigentes, o la mejora de la frecuencia y conectividad metro-tranvía en los barrios de Orriols y Cabanyal-Canyamelar, con frecuencias cada 7,5 minutos frente a los 10-20 existentes.

Red de Cercanías

"La Red de Cercanías contará con 263 millones de euros en nuestra Comunitat, lo que muestra una clara apuesta del Gobierno central por la movilidad cotidiana, tras muchos años de desinversión y pérdida de usuarios y usuarias en la red", ha afirmado el conseller España, quien ha anunciado la reunión de Comisión de seguimiento del Plan de Cercanías para la primera semana de marzo.

"Además, en paralelo, -ha continuado el titular de Movilidad-, se seguirá ejecutando el Plan de Choque de Cercanías en la Comunitat Valenciana", con el que se ha eliminado el déficit de maquinistas (con 17 nuevas incorporaciones); se ha mejorado la seguridad del material rodante y los protocolos de comunicación y atención al cliente; se ha mantenido en funcionamiento la 'devolución Xpress', y se han licitado 2.700 millones de euros para material rodante para diferentes comunidades autónomas, entre ellas la Comunitat Valenciana.

Nuevas líneas de autobús de ATMV

"Con el objetivo de mejorar los servicios para las personas usuarias y reducir las frecuencias para evitar aglomeraciones, se han puesto en funcionamiento desde la Autoritat de Transport Metropolità de València 5 nuevas líneas que refuerzan los servicios de las ya existentes", ha detallado el conseller Arcadi España.

Los nuevos trayectos son los siguientes: Xirivella - València (estación de metro Nou d'Octubre); Alaquàs - València (estación de metro Nou d'Octubre); Aldaia - Manises (estación de metro Salt de l'Aigua); Port Saplaya - València, y Quart de Poblet - Manises - Paterna - Campus de Burjassot, esta última línea para mejorar la conexión entre dichos municipios y facilitar el acceso al área universitaria.

Así mismo, la ATMV ha puesto en marcha 4 lanzaderas que dan servicio a 9 polígonos industriales del área metropolitana de València: València- Parque Tecnológico-l'Andana, València- Fuente del Jarro-Táctica, València-l'Oliveral- la Reva, y València- Juan Carlos I - l'Ermida - Norte.

"Para hacer más atractivo el servicio para las personas usuarias y mejorar la política tarifaria se ha puesto en marcha un bono de 10 viajes para la red de MetroBus, que equipara las tarifas a las que ya tiene Metrovalencia", ha concluido España.

Página web: <https://www.gva.es>

[Inicio](#) | [Mapa Web](#) | [Accesibilidad](#)