

Arcadi España destaca l'aposta del Consell per 'un transport públic segur' amb una inversió de 10 milions d'euros en la xarxa d'FGV per a fer front a la COVID-19

- Anuncia la reunió de la comissió de seguiment del Pla de Rodalia per a la primera setmana de març
- Fins a 2023 es destinaran 235 milions d'euros per al Pla de millora de freqüències: 108 milions per a la xarxa ferroviària i 127 per a la xarxa tramviària

(16/02/2021) - Anuncia la reunió de la comissió de seguiment del Pla de Rodalia per a la primera setmana de març - Fins a 2023 es destinaran 235 milions d'euros per al Pla de millora de freqüències: 108 milions per a la xarxa ferroviària i 127 per a la xarxa tramviària

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Arcadi España, ha destacat aquest dimarts l'aposta del Consell per "un transport públic segur", amb una inversió de 10 milions d'euros en la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV), des de març de 2020, per a fer front a la pandèmia de COVID-19.

Així, en la seua intervenció en la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports, España ha afirmat que és "fonamental" que els ciutadans i ciutadanes "recuperen la confiança en el transport públic", perquè, en les seues paraules, "estudis científics de tot el món han determinat que representa un risc molt inferior de contagi que altres llocs públics o reunions privades".

"Hem hagut de respondre a l'emergència a curt termini per a garantir la seguretat de la ciutadania i la mobilitat i l'accés a altres serveis bàsics", ha explicat el conseller de Política Territorial.

En aquest sentit, Arcadi España ha assenyalat com "una de les mesures més importants" la intensificació, per part de les i els operadors de transport, de les actuacions de neteja i desinfecció.

En aquest sentit, el titular de Mobilitat ha detallat que en FGV s'han destinat 5 milions d'euros "per a executar tasques de neteja i desinfecció extraordinàries en trens i estacions" i, "des del mes d'octubre passat, s'ha incorporat la desinfecció mitjançant nebulització en l'interior de trens i tramvies".

"L'efectivitat de les tasques de neteja i desinfecció que s'han posat en marxa ¿ha continuat el conseller? s'ha verificat amb la recollida de mostres per a detectar restes o traces de COVID-19, els dos estudis que ha dut a terme el CSIC ens han demostrat que viatjar amb metro, encara que el risc zero no existeix, és segur".

Control d'aforament i auxiliars COVID-19

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat ha detallat en la seua compareixença altres mesures que ha dut a terme el departament que dirigeix per a reforçar la seguretat de les persones usuàries de la xarxa d'FGV. Així, ha assenyalat la inversió de més d'un milió d'euros per a la posada en marxa d'un sistema de control d'aforament de Metrovalencia.

"Aquest sistema ¿ha asseverat España? permet oferir als passatgers informació en temps real del grau d'ocupació dels trens en circulació al seu pas per les principals estacions de Metrovalencia".

"A més, s'han incorporat més de 130 auxiliars COVID a les estacions de Metrovalencia i TRAM d'Alacant, i des d'ahir també en el TRAM de Castelló, per a realitzar tasques d'informació i control sobre el compliment de les normes sanitàries i també per a col·laborar en el control d'accessos i aforaments", ha declarat el conseller.

Pla de millora de freqüències d'FGV

"FGV està al 100 % de la seua capacitat operativa ¿ha sostingut Arcadi España?, però això no significa que no podem millorar-lo". En aquest sentit, el conseller ha explicat que, des de la Conselleria, s'ha treballat en l'últim any "en el disseny d'un pla

complet per a millorar les freqüències de la xarxa ferroviària i tramviària d'FGV amb una reorganització de les inversions per als pròxims anys".

"De moment, hem presentat el Pla de millora de freqüències en la xarxa de Metrovalencia i, en les pròximes setmanes, ho farem amb el pla que hem dissenyat per a la xarxa del TRAM d'Alacant", ha anunciat España, que ha detallat que aquest pla preveu "una inversió pluriennal de 235 milions d'euros, 108 milions dels quals es destinaran a la xarxa ferroviària i 127 a la xarxa tramviària".

Així, en la xarxa ferroviària, es desplegaran trams de via única; s'augmentaran els punts d'encreuament i les vies de maniobra; es modernitzaran els enclavaments i sistemes de protecció de trens, i se suprimiran passos a nivell.

Pel que fa a la xarxa tramviària, s'ampliarà el bucle de la zona del Cabanyal-Canyamelar; s'instal·laran vies de maniobra i prolongació d'andanes tramviàries; es modernitzaran els enclavaments, els sistemes de protecció i control de tramvies, i es comprarà nou material mòbil tramviari.

L'adquisició d'un total de 22 unitats de tramvia noves per a substituir les més antigues; el reforç del servei actual, i assegurar les ampliacions previstes ?connexió amb l'hospital La Fe en Metrovalencia i enllaç amb l'hospital de Sant Joan d'Alacant en TRAM? suposarà una inversió de 132 milions d'euros addicionals.

Amb el Pla de millora de freqüències, "els temps de pas es reduiran notablement en la xarxa de Metrovalencia", ha afirmat el conseller, que ha posat com a exemple els 12 minuts de temps de pas que hi haurà entre Empalme i l'Eliana, enfront dels 15-30 minuts actuals; l'augment de la freqüència de pas de Torrent a Picassent a 18 minuts, davant dels 45 minuts vigents, o la millora de la freqüència i connectivitat de metro-tramvia als barris d'Orriols i Cabanyal-Canyamelar, amb freqüències cada 7,5 minuts enfront dels 10-20 que hi ha ara.

Xarxa de Rodalia

"La Xarxa de Rodalia comptarà amb 263 milions d'euros en la nostra comunitat, la qual cosa mostra una clara aposta del Govern central per la mobilitat quotidiana, després de molts anys de desinversió i pèrdua d'usuaris i usuàries en la xarxa", ha afirmat el conseller España, el qual ha anunciat la reunió de la comissió de seguiment del Pla de Rodalia per a la primera setmana de març.

"A més, en paral·lel ?ha continuat el titular de Mobilitat?, es continuarà executant el pla de xoc de Rodalia a la Comunitat Valenciana", amb què s'ha eliminat el dèficit de maquinistes (amb 17 noves incorporacions); s'ha millorat la seguretat del material rodador i els protocols de comunicació i atenció al client; s'ha mantingut en funcionament la 'devolució Xpress', i s'han licitat 2.700 milions d'euros per a material rodador per a diverses comunitats autònomes, entre aquestes la Comunitat Valenciana.

Noves línies d'autobús d'ATMV

"Amb l'objectiu de millorar els serveis per a les persones usuàries i reduir les freqüències per a evitar aglomeracions, s'han posat en funcionament des de l'Autoritat de Transport Metropolità de València 5 línies noves que reforcen els serveis de les ja existents", ha detallat el conseller Arcadi España.

Els nous trajectes són els següents: Xirivella-València (estació de metro Nou d'Octubre); Alaquàs-València (estació de metro Nou d'Octubre); Aldaia-Manises (estació de metro Salt de l'Aigua); Port Saplatja-València, i Quart de Poblet-Manises-Paterna-campus de Burjassot, aquesta última línia per a millorar la connexió entre aquests municipis i facilitar l'accés a l'àrea universitària.

Així mateix, l'ATMV ha posat en marxa 4 llançadores que donen servei a 9 polígons industrials de l'àrea metropolitana de València: València-Parc Tecnològic-l'Andana, València-Fuente del Jarro-Tàctica, València-L'Oliveral- La Reva i València-Juan Carlos I-L'Ermitea-Nord.

"Per a fer més atractiu el servei per a les persones usuàries i millorar la política tarifària s'ha posat en marxa un bo de 10 viatges per a la xarxa de metrobús, que equipara les tarifes a les que ja té Metrovalencia", ha conclòs España.

Pàgina web: <https://www.gva.es>

[Inici](#) | [Mapa Web](#) | [Accessibilitat](#)