

La Generalitat invertirá 132 millones de euros en la compra de nuevos tranvías para las redes de Metrovalencia y TRAM d'Alacant

- Arcadi España anuncia esta decisión adoptada por el consejo de administración de FGV durante la visita a los talleres de Tarongers
- Las unidades se destinarán a sustituir a los convoyes más antiguos, reforzar el servicio y asegurar las ampliaciones tranviarias previstas

(04/01/2021) - Arcadi España anuncia esta decisión adoptada por el consejo de administración de FGV durante la visita a los talleres de Tarongers
- Las unidades se destinarán a sustituir a los convoyes más antiguos, reforzar el servicio y asegurar las ampliaciones tranviarias previstas

La Generalitat invertirá 132.240.900 euros, IVA incluido, en la adquisición de 22 nuevos tranvías para sustituir a las unidades más antiguas de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), reforzar el actual servicio y asegurar las futuras ampliaciones tranviarias previstas en las redes de Metrovalencia y TRAM d'Alacant. En este presupuesto están incluidas las piezas de parque y de repuesto necesarias para este material móvil.

Esta decisión, adoptada por el consejo de administración de FGV en el último día del pasado año, ha sido anunciada por el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, durante una visita a las instalaciones de los talleres de Tarongers, donde actualmente se ubican los tranvías de Metrovalencia.

En este sentido, Arcadi España ha declarado que "la Generalitat pone en marcha un contrato de 132 millones de euros con el objetivo de reforzar el servicio y estar preparados para las nuevas líneas que se van a poner en funcionamiento en el futuro".

El conseller ha añadido que "tenemos que planificar la retirada de las unidades más antiguas, modernizando el material móvil y dando un impulso a la vez a la economía con la compra de nuevos tranvías".

Retirada de unidades adquiridas en 1994

Hay que tener en cuenta que en 2024 llegará el final de la vida útil de las unidades tranviarias Siemens de la serie 3800 de la red de Metrovalencia adquiridas en el año 1994, cumpliendo así con la premisa de diseño de 30 años de circulación y servicio.

Además, se prevé a corto y medio plazo un nuevo plan de servicio para las líneas tranviarias, aparte de las futuras ampliaciones de las redes de Metrovalencia (Natzaret, puerto y La Fe) y TRAM d'Alacant (Sant Joan), lo que exige nuevo material móvil para afrontar con garantías la prestación a los ciudadanos de un servicio de transporte tranviario seguro y de calidad.

Estas nuevas unidades tendrán cabina en ambos extremos (bicabina), una longitud de 45 metros (las actuales Siemens a retirar tienen 25 metros y las Bombardier 32 metros), una capacidad de transporte superior a 430 viajeros y viajeras por cada tranvía, lo cual es un 45% superior a las Bombardier 4200 y de más del doble que las Siemens 3800.

TuiN

El consejo de administración de FGV también aprobó la modificación del importe mínimo de carga o recarga de los títulos TuiN y TuiN Jove de Metrovalencia, pasando de 10 euros a 5 euros el saldo mínimo para ambos títulos.

Desde la empresa pública se entiende que la disminución del importe correspondiente a la carga o recarga mínima de los títulos TuiN y TuiN Jove de diez es una buena medida para favorecer el uso generalizado de estos títulos que funcionan como una tarjeta monedero.

De este modo, se pretende fomentar la utilización del servicio de metro y tranvía de València y su área metropolitana, al ser necesario un desembolso menor para la utilización ocasional del servicio por medio de este título que ya ofrece actualmente el precio por viaje más ventajoso para desplazarse por la red de Metrovalencia.

La modificación se aplicará este año una vez se haya aprobado por la Autoridad del Transporte Metropolitano de València (ATMV).

Página web: <https://www.gva.es>

[Inicio](#) | [Mapa Web](#) | [Accesibilidad](#)