

Arcadi España anuncia una estrategia de impulso a la movilidad sostenible durante la crisis de la COVID-19

- La Conselleria de Movilidad elaborará una estrategia de movilidad que fomente la intermodalidad y el uso de medios de transporte individuales y sostenibles
- Arcadi España defiende la necesidad de que el Gobierno de España cree un fondo específico para ayudar a las comunidades autónomas y ayuntamientos a financiar el transporte público

(28/04/2020) - La Conselleria de Movilidad elaborará una estrategia de movilidad que fomente la intermodalidad y el uso de medios de transporte individuales y sostenibles

- Se contemplará la posible duplicación de líneas de metro con autobuses en superficie y el impulso a carriles bici entre municipios

- Arcadi España defiende la necesidad de que el Gobierno de España cree un fondo específico para ayudar a las comunidades autónomas y ayuntamientos a financiar el transporte público

La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad elaborará una estrategia para toda la Comunitat de impulso a la movilidad sostenible durante la crisis de la COVID-19, que contemple áreas metropolitanas, áreas rurales y las particularidades de todos los municipios.

Así lo ha anunciado el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, durante el consejo de administración de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València (ATMV), celebrado esta mañana de forma telemática, en la que ha destacado que esta estrategia, que estará lista en las próximas semanas, se va a llevar a cabo con la colaboración y el consenso de los consistorios de la Comunitat.

El conseller ha asegurado que "es necesario diseñar una estrategia valenciana de movilidad en la etapa de la desescalada que permita ofrecer a los ciudadanos alternativas de desplazamiento eficientes, sostenibles y seguras".

Esta estrategia se fundamentará en el fomento la intermodalidad y el uso de medios de transporte individuales y sostenibles como la bicileta o el patinete. Del mismo modo, se estudiará la posible duplicación de líneas de metro con autobuses en superficie y la creación de carriles bici entre municipios.

Arcadi España ha destacado la importancia de prestar especial atención a los servicios prestados en horas punta, con el fin de garantizar el cumplimiento del distanciamiento social. Asimismo, el conseller ha defendido una necesaria coordinación en materia de higiene y desinfección, así como el estudio de la obligatoriedad de utilizar mascarillas de protección entre los usuarios y usuarias del transporte público.

Del mismo modo, ha abogado por impulsar en el marco del diálogo social, la flexibilización los horarios de entrada y salidas de los centros de trabajo con el objetivo de eliminar aglomeraciones en horas punta.

El conseller también ha manifestado la necesidad de que el Gobierno de España disponga de un fondo específico para ayudar a las comunidades autónomas a financiar el transporte público ante la caída de la demanda y la necesidad de contar con medios de transporte público seguros, tanto ferroviario como de transporte de personas por carretera.

Página web: <https://www.gva.es>

[Inicio](#) | [Mapa Web](#) | [Accesibilidad](#)