

Arcadi España anuncia una estratègia d'impuls a la mobilitat sostenible durant la crisi de la COVID-19

- La Conselleria de Mobilitat elaborarà una estratègia de mobilitat que fomenti la intermodalitat i l'ús de mitjans de transport individuals i sostenibles
- Es preveurà la possible duplicació de línies de metro amb autobusos en superfície i l'impuls de carrils bici entre municipis
- Arcadi España defensa la necessitat que el Govern d'Espanya cree un fons específic per a ajudar les comunitats autònomes i ajuntaments a finançar el transport públic

(28/04/2020) - La Conselleria de Mobilitat elaborarà una estratègia de mobilitat que fomenti la intermodalitat i l'ús de mitjans de transport individuals i sostenibles

- Es preveurà la possible duplicació de línies de metro amb autobusos en superfície i l'impuls de carrils bici entre municipis

- Arcadi España defensa la necessitat que el Govern d'Espanya cree un fons específic per a ajudar les comunitats autònomes i ajuntaments a finançar el transport públic

La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat elaborarà una estratègia per a tota la Comunitat d'impuls a la mobilitat sostenible durant la crisi de la COVID-19, per a preveure àrees metropolitanes, àrees rurals i les particularitats de tots els municipis.

Així ho ha anunciat el conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Arcadi España, durant el consell d'administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), que ha tingut lloc aquest matí de manera telemàtica, en el qual ha destacat que aquesta estratègia, que estarà llesta en les pròximes setmanes, es durà a terme amb la col·laboració i el consens dels consistoris de la Comunitat.

El conseller ha assegurat que "és necessari dissenyar una estratègia valenciana de mobilitat en l'etapa de la desescalada que permeta oferir als ciutadans alternatives de desplaçament eficients, sostenibles i segures".

Aquesta estratègia es fonamentarà en el foment la intermodalitat i l'ús de mitjans de transport individuals i sostenibles com la bicicleta o el patinet. De la mateixa manera, s'estudiarà la possible duplicació de línies de metro amb autobusos en superfície i la creació de carrils bici entre municipis.

Arcadi España ha destacat la importància de prestar una atenció especial als serveis prestats en hores punta, amb la finalitat de garantir el compliment del distanciament social. Així mateix, el conseller ha defensat una coordinació necessària en matèria d'higiene i desinfecció, així com l'estudi de l'obligatorietat d'utilitzar mascaretes de protecció entre els usuaris i usuàries del transport públic.

De la mateixa manera, ha advocat per impulsar en el marc del diàleg social la flexibilització dels horaris d'entrada i eixida dels centres de treball amb l'objectiu d'eliminar aglomeracions en hores punta.

El conseller també ha manifestat la necessitat que el Govern d'Espanya dispose d'un fons específic per a ajudar les comunitats autònomes a finançar el transport públic davant de la caiguda de la demanda i la necessitat de comptar amb mitjans de transport públic segurs, tant ferroviaris com de transport de persones per carretera.