

MetroBus supera els 10 milions de trajectes durant l'any 2019, un milió i mig més que en 2015

- Predomina el bitllet senzill en les 40 línies d'autobusos que gestiona l'Autoritat de Transport Metropolità de València
- L'ATMV publica en la seua web el primer informe que es fa sobre viatges en la xarxa de MetroBus, que tindrà continuïtat periòdica anual

(17/07/2020) - Predomina el bitllet senzill en les 40 línies d'autobusos que gestiona l'Autoritat de Transport Metropolità de València

- L'ATMV publica en la seua web el primer informe que es fa sobre viatges en la xarxa de MetroBus, que tindrà continuïtat periòdica anual

La xarxa d'autobusos interurbans de MetroBus va superar els 10 milions d'etapes durant l'any 2019, xifra rècord assolida en els últims cinc anys. En total s'han registrat 10.182.658 etapes en les 40 línies d'aquesta xarxa de transport, gestionada per l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), amb un ampli predomini dels bitllets senzills.

Les dades es desprenen de l'Informe de viatgers en la xarxa de MetroBus durant l'any 2019, que ha fet l'ATMV. L'estudi, publicat en la seua pàgina web, és el primer que duu a terme aquest organisme autònom adscrit a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, i tindrà continuïtat periòdica en els pròxims anys.

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Arcadi España, ha qualificat les xifres de 2019 de "molt positives" i valora la tendència a l'alça en l'ús del transport públic interurbà. En aquest sentit, ha destacat "la tasca que està desenvolupant la Generalitat per a potenciar l'ús del transport públic des del punt de vista de la sostenibilitat ambiental i per a millorar la qualitat de vida dels habitants de València i l'àrea metropolitana".

Així, l'any 2015 es van registrar 9.027.209 etapes; l'any 2016 se'n van registrar 9.061.513; l'any 2017 se'n van comptabilitzar 9.283.940; l'any 2018 un total de 9.663.054 etapes i en el 2019 la xifra assolida és de 10.182.658 etapes, és a dir, 1.555.629 viatges més que en 2015.

En l'estudi es donen a conèixer, a més, i de manera detallada, les línies d'autobusos més utilitzades pels usuaris i usuàries, així com la classe de bitllets adquirits i les dades mensuals sobre l'ús del transport, per esmentar alguns exemples.

40 línies d'autobusos interurbans

L'ATMV compta amb una xarxa d'autobusos interurbans que connecten els municipis metropolitans entre si i amb la capital, amb la qual arriben, fins i tot, a zones externes al seu àmbit territorial.

Les prop de 40 línies operen sota deu concessions de serveis (CVV-250 a CVV-259) amb un conjunt de set operadors privats que conformen la xarxa de MetroBus: Autobuses Buñol, Autocares Herca, AUVACA, AVSA, Edetania Bus, Fernanbús i Urbetur. Segons l'estudi, prop de la meitat de les etapes de 2019 van ser operades per Fernanbús, amb unes dades de viatges anuals molt superiors a la resta. Dels altres operadors, únicament AUVACA, Edetania Bus i AVSA van superar el milió d'etapes, i els tres restants van quedar per davall del mig milió.

Per zones, destaca, amb més de dos terços, la combinació AB. És a dir, gran part dels viatges realitzats en la xarxa de MetroBus en 2019 van connectar València amb els municipis de la primera corona de l'àrea metropolitana d'aquesta, aquells que es troben més pròxims. Les unions amb les zones C i D no arriben al 10 % en l'àmbit individual.

És ressenyable el cas dels viatges interns a l'àmbit zonal D, la segona categoria de més importància en el repartiment total, que van correspondre fonamentalment a les validacions del 'Bono 10' Sagunt, de 10 viatges. Les altres opcions (viatges interns d'altres zones o connexions transversals entre zones sense incloure la zona A) presenten un ús bastant inferior.

La xarxa inclou quatre àmbits zonals, des de la zona A fins a la D, en funció de la distància a València. Els viatgers poden optar per una sèrie de bitllets i títols en els trajectes que es fan en la xarxa de MetroBus. La modalitat bàsica són els bitllets senzills, que permeten un únic viatge sense transbord. Els bitllets senzills poden incloure descomptes en la seua tarifa per a usuaris majors de 65 anys o per a altres col·lectius, com per exemple estudiants universitaris o famílies nombroses.

A més, hi ha títols propietat dels operadors amb certs avantatges, que suposen estalvi a l'usuari o usuària en els seus viatges. Aquests inclouen el 'Bono 10' Sagunt, de 10 viatges, 'Bono 10' Llíria, de 10 viatges i els bons de 20 o 40 viatges

d'Autobuses Buñol.

Descens a l'estiu

Pel que fa a l'evolució mensual, l'informe fa referència a un ús desigual de la xarxa en 2019, amb un descens lleu a l'abril i una forta caiguda a l'agost, coincidint amb el període estival. Les vacances laborals semblen explicar aquesta caiguda brusca, amb una recuperació dels viatgers al setembre.

Les etapes van variar entre les poc més de 600.000 a l'agost i les prop de 950.000 al març i l'octubre, una oscil·lació de més del 50 %. No obstant això, la distribució de la quota d'ús entre títols no experimenta variacions importants al llarg dels mesos de 2019. El predomini del bitllet senzill és absolut en tots aquests.

Pàgina web: <https://www.gva.es>

[Inici](#) | [Mapa Web](#) | [Accessibilitat](#)