

## Arcadi España informa sobre el inicio del servicio de autobús lanzadera entre València y los polígonos de la Reva y l'Oliveral para el mes próximo

- El conseller destaca que esta iniciativa fomenta 'la movilidad sostenible', favorece 'la dinamización económica' e impulsa 'la igualdad de oportunidades'
- Se dará cobertura a las 24.000 personas que trabajan en los dos enclaves de Riba-roja con 4 expediciones de ida y 5 de vuelta a un precio de 1,40 euros por trayecto

**(16/12/2020) - El conseller destaca que esta iniciativa fomenta "la movilidad sostenible", favorece "la dinamización económica" e impulsa "la igualdad de oportunidades"**

**- Se dará cobertura a las 24.000 personas que trabajan en los dos enclaves de Riba-roja con 4 expediciones de ida y 5 de vuelta a un precio de 1,40 euros por trayecto**

**- Los autobuses también darán cobertura a la base de la Organización de las Naciones Unidas de Quart de Poblet**

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España ha informado este miércoles, en su visita a la localidad de Riba-roja de Túria, sobre la puesta en marcha en el mes de enero del servicio de autobuses lanzadera impulsado por la Generalitat, a través de la Autoritat de Transporte Metropolitano de València (ATMV) entre la ciudad de València y los polígonos industriales de la Reva y l'Oliveral de esta localidad del Camp de Túria.

Para España, esta iniciativa, que ha definido como "una apuesta por la movilidad sostenible", y que también dará cobertura a la base de la Organización de las Naciones Unidas de Quart de Poblet, es además un "elemento de dinamización económica" con el que "se fomentan las inversiones y la creación de empleo".

"Por un lado, -ha explicado el titular de Movilidad-, los trabajadores y trabajadoras de los polígonos de Riba-roja de Túria tienen otra opción además del coche particular para venir a su lugar de trabajo y, por otro, las empresas que tienen un sistema de transporte público próximo son más competitivas".

Según el conseller, con esta medida "también se impulsa la igualdad de oportunidades entre todas las personas" pues "muchas gente, especialmente jóvenes, que buscan un empleo y quieren venir a trabajar, se encuentran con la dificultad de no tener vehículo privado para acceder a un puesto de trabajo", ha reflexionado.

Así, el servicio de autobuses lanzadera dará cobertura a las 24.000 personas que trabajan en los dos enclaves de Riba-roja con 4 expediciones de ida y 5 de vuelta, a un precio de 1,40 euros por trayecto con un bono 10 que entrará en funcionamiento también en enero.

### Dejar el coche en casa

"Para conseguir que las personas dejen su coche en casa, -ha señalado el gerente de la ATMV, Manuel Martínez-, se han diseñado itinerarios rápidos, que atraviesan ejes principales como la Gran Vía Ramón y Cajal, la avenida del Cid y la A3, y que tienen paradas en puntos estratégicos como las estaciones de metro de Bailén, Angel Guimerá o Nou d'Octubre para favorecer la intermodalidad y la conexión con los municipios del área metropolitana de València".

Respecto a la duración de los trayectos, Martínez ha detallado que desde la primera parada de València hasta la última del polígono de la Reva el tiempo de recorrido será de 45 minutos, un tiempo que se reducirá a 18 minutos entre el inicio del itinerario en València y el primer punto de llegada en el polígono de l'Oliveral, y a 26 minutos entre el mismo lugar de salida y el primero del polígono de la Reva.