

Arcadi España destaca l'increment del 22,4 % en el pressupost de la Conselleria per a 2021, que arriba als 440 milions d'euros

- El pressupost destina més de 237 milions en inversions a FGV per a un transport segur, modern i diversificat
- Sobreix l'augment del 91,07 % en inversions per a la millora d'infraestructures portuàries

(05/11/2020) - El pressupost destina més de 237 milions en inversions a FGV per a un transport segur, modern i diversificat
- Sobreix l'augment del 91,07 % en inversions per a la millora d'infraestructures portuàries

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Arcadi España, ha destacat en les Corts que el pressupost del seu departament per a 2021 "creix dels 360 milions d'euros d'enguany, als 440 milions d'euros del projecte per a 2021, la qual cosa suposa un 22,4 % més de fons per a la Conselleria" i fa d'aquests pressupostos "un dels més elevats dels últims anys".

En la seua compareixença davant de la Comissió d'Economia, Pressupostos i Hisenda de les Corts per a detallar el projecte de pressupostos per a 2021 de la Conselleria, Arcadi España ha definit els tres grans pilars sobre els quals s'assenta: "la protecció de la salut com a prioritat principal; la creació d'ocupació de qualitat, i l'impuls a polítiques transformadores que reforcen l'estat de benestar i provoquen un salt qualitatiu en la nostra economia".

Urbanisme

Per àrees, el Programa per a Urbanisme augmenta en quasi un 50 %, que passa de 6,5 milions d'euros a 9,7 milions d'euros. Segons el conseller, "un dels principals esculls de la inversió és la complexitat del marc normatiu i per a aquest consell és una prioritat agilitar la tramitació dels instruments urbanístics, fent les nostres normes més simples i eficients".

Amb aquest objectiu, s'ha incrementat a incorporar el pla 'Agilita' d'Urbanisme, així com un subprojecte específic per a avançar en el Sistema d'Informació Urbanística, i s'inclou un conveni amb l'Institut Valencià de l'Edificació per a elaborar documents de referència de suport a les entitats col·laboradores de l'Administració municipal.

Un segon objectiu, ha continuat Arcadi España, "és la protecció del sòl rural a la Comunitat, per al qual posarem en marxa en 2021 l'Agència Valenciana de Protecció del Territori". Així mateix, s'ha inclòs una nova línia d'ajudes per a impulsar els procediments de minimització d'impacte ambiental d'habitatges construïts fora d'ordenació, i un conveni en matèria de gènere i urbanisme.

També s'hi han incorporat dues noves línies d'ajudes a municipis: una per a fomentar l'elaboració d'estudis d'adaptació al canvi climàtic des de l'urbanisme i una altra per a ajudar-los a disposar de textos refosos de planejament urbanístic general.

Ordenació del territori

El Programa d'ordenació del territori i paisatge experimenta un creixement pròxim al 53 %, passa de 2,4 milions d'euros a 3,6 milions d'euros. El conseller s'ha referit als plans a escala metropolitana, comarcal i supracomarcal que està en marxa per a una gestió del territori eficient i resilient, que permeta l'activitat econòmica amb el respecte al medi ambient.

Així, està en informació pública el Pla d'acció territorial de l'Àrea Funcional de Castelló, i en aquests pressupostos hi ha consignació per a la finalització dels plans de les àrees metropolitanes de València, Alacant i Elx; els plans comarcals del Baix Segura i les comarques centrals, i s'ha iniciat el camí dels PAT del Racó d'Ademús, muntanya d'Alacant-Aitana i l'Alt Millars.

Aquest programa incorpora la redacció de l'Agenda Urbana Valenciana, en col·laboració amb la Vicepresidència Segona, que es troba en un estat avançat d'elaboració.

Quant a l'Institut Cartogràfic Valencià, el conseller ha indicat que "aquest exercici, els seus recursos creixeran un 4,1 % fins als 3,8 milions d'euros i està en tramitació el Projecte de Llei de la informació geogràfica i de l'ICV, que suposarà una modernització de l'institut i una major adaptació a les seues necessitats actuals".

Obres Públiques i Mobilitat

El programa d'Obres Públiques i Mobilitat creix de 152,9 milions d'euros a 172,2 milions d'euros en 2021, la qual cosa representa un 12,6 % més. Una part molt important del pressupost està relacionada amb el manteniment de la xarxa viària autonòmica, que té com a finalitat la seguretat en carreteres i vies de bicicletes i vianants.

Per a Arcadi España, "aquests contractes van ser fonamentals per a reaccionar amb rapidesa i eficàcia davant de la DANA o la borrasca Gloria, per això, enguany, els contractes de manteniment i conservació passaran de 78,24 milions d'euros a 94,38 milions d'euros".

El titular d'Obres Públiques ha destacat algunes obres significatives com la finalització en 2021 de la ronda sud-oest de Vila-real o el nou accés a Torrent amb la construcció, ja en marxa d'un pont sobre el barranc de Xiva.

D'ací a poc temps s'iniciaran les obres de la ronda sud-oest de Villena, se seguirà la millora de la CV-865 Elx-Santa Pola, que s'escomet per fases; es millorarà l'accés des de la CV-309 fins a les instal·lacions del Parc Sagunt, i s'ha conclòs la redacció del projecte de soterrament de Burjassot, que, una vegada supervisat i aprovat, donarà pas a l'inici de les obres.

En aquests pressupostos s'incorpora de nou una línia de 510.000 euros per a ajudes a l'adquisició de bicicletes i patinets, i es continua la subvenció que enguany ja ha beneficiat més de 3.200 persones.

De la mateixa manera, se seguiran les vies de bicicletes i vianants com l'anell verd metropolità de València amb l'inici de les obres entre Picanya i Alaquàs, i l'impuls de la licitació de nous trams; s'acabaran les obres de l'itinerari de la Pobla de Farnals amb la V-21, i estarà molt avançada la passarel·la sobre el nou llit del riu Túria; s'impulsaran, entre altres, els carrils per als vianants en la carretera Elx-Santa Pola; els plans de mobilitat metropolitana sostenible de València, Castelló i Alacant-Elx, que es presentaran enguany, i la tramitació de plans de mobilitat comarcal.

La Conselleria dedicarà un subprojecte específic al pla 'Vega Renhace', amb una dotació de més de 8 milions d'euros per a projectes i infraestructures a la comarca.

Transports i logística

El Programa per a transport i logística amb 207,8 milions d'euros per a 2021 ha experimentat un creixement del 31,6 %, a causa de l'increment de la inversió per part d'FGV.

En opinió del conseller, "el transport públic és la millor alternativa per a garantir el dret a la mobilitat, extremant les mesures de neteja i desinfecció, millorant la capacitat i les freqüències, i expandint l'oferta per a vertebrar el territori".

Per tot això, en 2021 FGV compta amb un pressupost global de 237 milions d'euros amb l'objectiu de realitzar un esforç inversor que permeta millorar la capacitat de la xarxa i treballar per un transport públic segur i innovador.

En la xarxa de Metrovalencia, s'han adjudicat i iniciat tots els contractes que permetran finalitzar l'L10 en 2021. Per a fer-ho, s'han destinat en aquest pressupost 26,3 milions d'euros. A més, es realitzarà la renovació de les instal·lacions d'alta tensió en el túnel de l'L1 i l'L2 i es posarà en marxa l'estudi de la nova línia que unirà el carrer Alacant amb l'hospital La Fe.

En el TRAM d'Alacant, en 2020 ha començat la modernització dels dos trams que queden en l'L9 entre Teulada-Gata de Gorgos i Dénia, i es continuaran les obres per a la posada en marxa de la línia en aquesta legislatura. Per a fer-ho, es destinarà en aquests pressupostos 16,7 milions d'euros. També està en redacció el projecte de connexió entre l'estació de Luceros i l'estació d'ADIF-RENFE, i s'iniciaran els estudis d'una nova línia que connecte Alacant amb l'hospital de Sant Joan.

Transport metropolità

El pressupost de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, ATMV, tindrà una pujada del 21,2 %, que arribarà fins als 139,2 milions d'euros. D'aquesta manera, s'incrementa un 10 % respecte a 2020, amb un import de 5,8 milions d'euros que es destinarà a la creació de nous títols, així com nous mètodes de pagament que permeten una digitalització més elevada.

Dins d'aquest import es preveuen dos nous modes de transport, als quals ja estaven integrats (FGV, EMT i Metrobús), s'hi sumaran els municipis de l'àrea metropolitana amb transport públic, i Renfe Rodalia, de manera que es puguin utilitzar en els títols coordinats, tots els modes de transport públic de l'àrea metropolitana. Com ha subratllat Arcadi España, "aquests passos són decisius per a avançar en el principal objectiu de legislatura de l'ATMV, que és la integració tarifària".

L'ATMV impulsarà un pla pilot de llançadores per a connectar la ciutat amb diversos polígons industrials, que donarà servei a quasi 80.000 empleats, i destinarà 2 milions d'euros a marquesines i tòtems en les parades, validadores en autobusos de Metrobús, i un SAE que proporcione informació en temps real sobre el pas dels autobusos.

Ports i aeroports

El conseller ha qualificat d'"històric" l'increment de la inversió destinada a Ports, Aeroports i Costes. En concret, passa de 23 milions d'euros a 27,8 en 2021, un 20,9 % més, i hi ha un augment del 91,07 % en inversions per a la millora d'infraestructures portuàries, amb un total de 7,44 milions.

Enguany s'ha iniciat la millora de les instal·lacions portuàries, especialment després del temporal Gloria, com la reparació de dics a Cullera, Altea i Calp, a què es destinaran 4,9 milions d'euros; o la reposició del pantanà d'amarraments esportius del dic a

Xàbia, que té una assignació de 900 mil euros, i es continuarà la rehabilitació de l'extrem sud del moll del port de Vinaròs; la reparació del dic sud del port esportiu de Dénia, i el manteniment i la millora de les instal·lacions dels ports de gestió directa de la Generalitat.

Quant a l'aeroport de Castelló, Arcadi España ha afirmat que "l'objectiu és garantir el seu funcionament, generant activitat, inversió i llocs de treball, de manera que siga un motor públic i privat de desenvolupament de la província, i es destinaran a Aerocas 10,7 milions d'euros per a seguir el desenvolupament de la infraestructura i diversificació de l'activitat".

En aquest sentit, ha assegurat que "volem convertir la zona en un pol d'activitat empresarial i logística, que atraga empreses i cree llocs de treball i riquesa". Per a aquestes finalitats es durà a terme la segona fase de les obres d'ampliació de la plataforma de l'aeroport, que començaran d'ací a poc temps i el desenvolupament de la zona d'activitats complementàries (ZAC).

Pàgina web: <https://www.gva.es>

[Inici](#) | [Mapa Web](#) | [Accessibilitat](#)