

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 25 de febrer de 2021, del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 20 de març de 2020, del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'aproven les tarifes i els títols de transport de coordinació o d'integració i d'altres títols propietat de l'Autoritat de Transport Metropolità de València. [2021/1819]

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol (modificada per la LO 1/2006, de 10 d'abril) atribueix a la Generalitat, en l'article 49.15, la competència exclusiva en matèria de transport terrestre dins de la Comunitat Valenciana.

Per la seua part, la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, en l'article 39.1, encomana a l'Administració la fixació de tarifes màximes aplicades als títols de transport propis dels operadors de serveis públics de la seua competència.

Mitjançant l'article 90.1 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat, es crea l'Autoritat de Transport Metropolità de València, d'ara en avant ATMV, com a organisme autònom de la Generalitat, adscrit a la conselleria competent en matèria de transport, a fi d'exercir, en l'àmbit territorial de l'organisme, les competències en matèria de transport públic regular de viatgers de la Generalitat i les dels municipis que li deleguen les seues competències en matèria de transport públic, i se li atribueixen, entre altres, les funcions de disseny i aprovació del règim tarifari i les relatives a informació a l'usuari, publicitat i qualitat dels serveis, en virtut dels apartats 5.e) i 5.h) de l'article 90 d'aquesta llei.

Així mateix, l'article 2.e del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, indica que una de les funcions de l'ATMV és la relativa al disseny, l'aprovació i la gestió del règim tarifari dels serveis de transport de la seua competència. Al seu torn, segons l'article 8.1.c del mateix text correspon al Consell d'Administració aprovar el règim tarifari dels serveis de transport públic regular de viatgers.

L'ATMV va assumir la competència relativa al disseny, l'aprovació i la gestió del règim tarifari dels serveis de transport de la seua competència amb data d'efectes de l'1 de gener de 2019, mitjançant l'Acord del seu Consell d'Administració de 23 d'octubre de 2018.

Pel que fa a les tarifes aplicables als títols de transport de coordinació o d'integració propietat de l'ATMV, mitjançant la Resolució de 20 de març de 2020, del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'aproven les tarifes i els títols de transport de coordinació o d'integració i d'altres títols propietat de l'ATMV (DOGV 30.03.2020) es va fer una nova redacció de les prescripcions de l'Ordre 3/2018, de 14 de març, incloent-hi les modificacions següents:

En primer lloc, es va habilitar el transbord entre línies de MetroBus als posseïdors del bon transbord AB per a afavorir així la mobilitat transversal dins de l'àrea metropolitana de València.

En segon lloc, amb la finalitat de dotar de major publicitat i transparència els títols i les seues condicions d'utilització es va introduir la definició dels diferents títols de coordinació o d'integració i d'altres títols propietat de l'ATMV amb caràcter exegetic.

En tercer lloc, s'hi van incloure dos nous títols, un denominat «títol esdeveniments» i un altre denominat «títol temporalitat».

En quart lloc, es va incloure en l'apartat quart la possibilitat que el Consell d'Administració de l'ATMV aprovara reduccions ocasionals totals o parcials respecte del preu dels diferents títols regulats en la resolució esmentada, així com de les condicions d'ús d'aquests títols, en esdeveniments organitzats per la mateixa ATMV en el marc del compliment dels seus fins fundacionals, per raons associades a mesures puntuals de foment i conscienciació ciutadana de la mobilitat sostenible, per col·laboració ciutadana en projectes pilot o en fase de prova liderats per

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 25 de febrero de 2021, del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se modifica la Resolución de 20 de marzo de 2020, del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se aprueban las tarifas y títulos de transporte de coordinación o de integración y de otros títulos propiedad de la Autoritat de Transport Metropolità de València. [2021/1819]

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana aprobado por Ley orgánica 5/1982 de 1 de julio, (modificada por la LO 1/2006, de 10 de abril) atribuye a la Generalitat, en su artículo 49.15, la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre dentro de la Comunitat Valenciana.

Por su parte, la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, en su artículo 39.1, encomienda a la Administración la fijación de tarifas máximas aplicadas a los títulos de transporte propios de los operadores de servicios públicos de su competencia.

Por el artículo 90.1 de la Ley 13/2016, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat, se crea la *Autoritat de Transport Metropolità de València*, en adelante ATMV, como organismo autónomo de la Generalitat, adscrito a la conselleria competente en materia de transporte, con el objeto de ejercer, en el ámbito territorial del organismo, las competencias en materia de transporte público regular de viajeros de la Generalitat y las de los municipios que le deleguen sus competencias en materia de transporte público, atribuyéndole, entre otras, las funciones de diseño y aprobación del régimen tarifario y las relativas a información al usuario, publicidad y calidad de los servicios, en virtud de los apartados 5.e) y 5.h) del artículo 90 de dicha ley.

Asimismo, el artículo 2.e del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, indica que una de las funciones de la ATMV es la relativa al diseño, la aprobación y la gestión del régimen tarifario de los servicios de transporte de su competencia. A su vez según el artículo 8.1.c del mismo texto corresponde al consejo de administración aprobar el régimen tarifario de los servicios de transporte público regular de viajeros.

La ATMV asumió la competencia relativa al diseño, la aprobación y la gestión del régimen tarifario de los servicios de transporte de su competencia con fecha de efectos de 1 de enero de 2019, mediante acuerdo de su Consejo de Administración de 23 de octubre de 2018.

Por lo que respecta a las tarifas aplicables a los títulos de transporte de coordinación o de integración propiedad de ATMV, mediante Resolución de 20 de marzo de 2020, del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se aprueban las tarifas y títulos de transporte de coordinación o de integración y de otros títulos propiedad de la ATMV (DOGV 30.03.2020) se dio nueva redacción a las prescripciones de la Orden 3/2018, de 14 de marzo, incluyéndose las siguientes modificaciones:

En primer lugar, se habilitó el transbordo entre líneas de Metrobus a los poseedores del bono transbordo AB favoreciendo así la movilidad transversal dentro del área metropolitana de València.

En segundo lugar, con el fin de dotar de mayor publicidad y transparencia a los títulos y sus condiciones de utilización se introdujo la definición de los diferentes títulos de coordinación o de integración y de otros títulos propiedad de ATMV con carácter exegetic.

En tercer lugar, se procedió a la inclusión de dos nuevos títulos, uno denominado «Título eventos» y otro denominado «Título temporalidad».

En cuarto lugar, se incluyó en el apartado cuarto la posibilidad de que el Consejo de Administración de ATMV aprobase reducciones ocasionales totales o parciales respecto del precio de los diferentes títulos regulados en la citada resolución, así como de las condiciones de uso de dichos títulos, en eventos organizados por la propia ATMV en el marco del cumplimiento de sus fines fundacionales, por razones asociadas a medidas puntuales de fomento y concienciación ciutadana de la movilidad sostenible, por colaboración ciutadana en proyectos piloto o en

l'ATMV o en esdeveniments que implicaren una reducció significativa de trànsit rodat en determinats àmbits a fi de facilitar la mobilitat mitjançant el transport públic.

En cinquè i últim lloc, es va rebaixar la tarifa aplicable a la venda del suport personalitzat, que passa de 5 a 4 euros, tot i que es manté la tarifa d'enviament a domicili d'1 €.

Constitueix l'objecte d'aquesta resolució incloure les característiques i la regulació d'un nou títol de coordinació o d'integració propietat de l'ATMV denominat bo 10 MetroBus, que naix amb la intenció d'ampliar l'oferta de títols de transport i reduir l'elevat nivell de transaccions en diners metàl·lics a bord de l'autobús i comporta una millora de la velocitat comercial dels serveis de MetroBus. El nou títol permetrà realitzar 10 viatges en la xarxa de MetroBus entre una, dues, tres i quatre zones, i tindrà preus similars als del títol TuIN d'FGV, avançant d'aquesta manera en la integració tarifària.

Així mateix, amb la finalitat de fomentar la intermodalitat, la mobilitat transversal en l'àrea metropolitana i la integració de les diferents maneres de transport s'ha inclòs en aquesta resolució l'habilitació del títol bo transbord existent en l'actualitat per a les combinacions zonals B, C, D, BC, CD, ABC, BCD i ABCD, per a complementar així l'oferta actual per a les zones A i AB, i s'ha ampliat el temps de transbord d'una zona a 60 minuts en lloc dels 50 actuals. En relació amb l'anterior, l'emissió d'una major oferta de títols de coordinació a preus competitius i la reorganització de les línies de MetroBus justifica l'eliminació del bo Marxant-exprés, vigent fins a hui i d'import superior a l'oferta que es pretén implantar.

Finalment, s'inclouen també en aquesta resolució les característiques de l'abonament Violeta, un títol de caràcter gratuït dirigit a les víctimes de violència de gènere en el marc d'una política general de suport de la Generalitat a aquestes persones. Els requisits que hauran de complir els beneficiaris de l'Abonament Violeta seran establits per la conselleria competent en matèria d'igualtat.

En exercici de la potestat tarifària atribuïda per l'article 90.5.e de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, i per l'article 2.e del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, després de l'acord previ del Consell d'Administració de l'ATMV, en la sessió de 24 de febrer de 2021, resolc:

Primer. Objecte

Modificar els annexos I, II, III i IV de la Resolució de 20 de març de 2020, del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'aproven les tarifes i els títols de transport de coordinació o d'integració i d'altres títols propietat de l'ATMV, la nova redacció dels quals és la que figura en els annexos I, II, III i IV d'aquesta resolució.

Segon. Producció d'efectes

Aquesta resolució produirà efectes des de l'1 de març de 2021 i deixa sense efectes els apartats objecte de modificació de la Resolució de 20 de març de 2020, del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'aproven les tarifes i els títols de transport de coordinació o d'integració i d'altres títols propietat de l'Autoritat de Transport Metropolità de València.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se un recurs potestatiu de reposició davant el Consell d'Administració de l'ATMV en el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la seua publicació, d'acord amb el que estableixen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Transcorregut aquest termini, únicament podrà interposar-se un recurs contenciós administratiu, regulat en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici, si escau, de la procedència del recurs extraordinari de revisió d'acord amb el que estableixen els articles 125 i 126 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

València, 25 de febrer de 2021.– El president del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València i conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat: Arcadi España García.

fase de prueba liderados por la ATMV o en eventos que implicasen reducción significativa de tráfico rodado en determinados ámbitos al objeto de facilitar la movilidad mediante el transporte público.

En quinto y último lugar se rebajó la tarifa aplicable a la venta del soporte personalizado pasando de 5 a 4 euros y manteniendo la tarifa de envío a domicilio de 1 €.

Es objeto de la presente resolución incluir las características y regulación de un nuevo título de coordinación o de integración propiedad de ATMV denominado Bono 10 Metrobus, el cual nace con la intención de ampliar la oferta de títulos de transporte y reducir el elevado nivel de transacciones en dinero metálico a bordo del autobús comportando una mejora de la velocidad comercial de los servicios de Metrobus. El nuevo título permitirá realizar 10 viajes en la red de Metrobus entre una, dos, tres y cuatro zonas y tendrá precios similares a los del título TuIN de FGV, avanzando de este modo en la integración tarifaria.

Asimismo, con el fin de fomentar la intermodalidad, la movilidad transversal en el área metropolitana y la integración de los diferentes modos de transporte se ha incluido en la presente Resolución la habilitación del título Bono Transbordo existente en la actualidad para las combinaciones zonales B, C, D, BC, CD, ABC, BCD y ABCD, complementado así la oferta actual para las zonas A y AB y se ha ampliado el tiempo de transbordo de una zona a 60 minutos en lugar de los 50 actuales. En relación con lo anterior, la emisión de una mayor oferta de títulos de coordinación a precio competitivos y la reorganización de las líneas de Metrobus justifica la eliminación del Bono Marxant Expres, vigente hasta la fecha y de importe superior a la oferta que se pretende implantar.

Por último, se incluyen también en esta resolución las características del Abono Violeta, un título de carácter gratuito dirigido a las víctimas de violencia de género en el marco de una política general de apoyo de la Generalitat a dichas personas. Los requisitos que deberán cumplir los beneficiarios del Abono Violeta serán establecidos por la Conselleria competente en materia de Igualdad.

En ejercicio de la potestad tarifaria atribuida por el artículo 90.5.e de la Ley 13/2016, de 29 de diciembre y por el artículo 2.e del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, previo acuerdo del Consejo de Administración de ATMV en sesión de 24 de febrero de 2021, resuelvo:

Primero. Objeto

Modificar los anexos I, II, III y IV a la Resolución de 20 de marzo de 2020, del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València, por la que se aprueban las tarifas y títulos de transporte de coordinación o de integración y de otros títulos propiedad de la ATMV, cuya nueva redacción es la que figura en los anexos I, II, III y IV de la presente resolución.

Segundo. Producción de efectos

La presente Resolución producirá efectos el 1 de marzo de 2021, dejando sin efectos los apartados objeto de modificación de la Resolución de 20 de marzo de 2020, del Consejo de Administración de la Autoridad de Transport Metropolità de València, por la que se aprueban las tarifas y títulos de transporte de coordinación o de integración y de otros títulos propiedad de la Autoritat de Transport Metropolità de València.

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante el Consejo de Administración de la ATMV en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su publicación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Transcurrido dicho plazo, únicamente podrá interponerse recurso contencioso-administrativo, regulado en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativo, sin perjuicio, en su caso, de la procedencia del recurso extraordinario de revisión de acuerdo con lo que establecen los artículos 125 y 126 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

València, 25 de febrero de 2021.– El presidente del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València y conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad: Arcadi España García.

ANNEX I

Títols de transport de coordinació o integració propietat de l'ATMV

Títol	Nre. de viatges	Destinatari	Temporalitat	Support	Zones	Operadors	Altres característiques
Bo transbord	Deu viatges dins de la seua zona de validesa. Cada viatge inclou un transbord entre operadors diferents o entre dues línies diferents de l'EMT o de MetroBus, sempre que la combinació zonal ho permeta. El bo transbord de zona A no inclou MetroBus. El bo transbord de zones B, C o D no inclou EMT. Cada viatge únicament es podrà realitzar en un sentit.	Qualsevol persona	Caducuen quan canvia el preu, excepte disposició en contra.	TSC personalitzada o ATMV o altres targetes Mòbils coordinades no personalitzades	Qualsevol combinació	EMT, FGV i MetroBus	Es poden recarregar fins a 30 viatges. Quan diverses persones pretenguen fer ús simultani d'un mateix títol multiviatge, han de viatjar juntes, amb idèntic origen i destinació en sistema tancat. En sistemes sense validació a l'entrada, la destinació final serà la de la persona portadora de la targeta. Aquesta possibilitat està limitada a grups de fins a 15 persones que viatgen juntes. El temps de transbord és de 60 minuts, si és d'una zona; 90 minuts, si és de dues zones; 110 minuts, si és de tres zones, i 120 minuts, si és de quatre zones, després de cada validació.
Abonament transport	Il·limitat unipersonal i intransferible.	Qualsevol persona	30 dies, a partir del dia de la primera validació.	TSC personalitzada ATMV	Qualsevol combinació	EMT, FGV i MetroBus	La zona D de l'abonament transport no és vàlida en la zona D de Metrovalencia, a excepció d'Aeroport.
T-1, T-2 i T-3	Il·limitat, unipersonal i transferible.	Qualsevol persona	24 hores, 48 hores o 72 hores des de la primera validació.	TSC no personalitzada i personalitzada ATMV o altres targetes Mòbils coordinades no personalitzades	A	EMT i FGV	El viatge iniciat amb anterioritat a la seua caducitat (que es grava en la primera validació) podrà acabar-se amb posterioritat a aqueixa hora. Els suports carregats amb aquests títols poden recarregar-se o ampliar-se, si aquest està en vigor, i tractar-se com un bescanvi.
Bo 10 MetroBus	Deu viatges i dins de les seues zones de validesa. Cada viatge inclou un transbord entre línies de MetroBus. Cada viatge únicament es podrà realitzar en un sentit.	Qualsevol persona	Caducuen quan canvia el preu, excepte disposició en contra.	TSC personalitzada o ATMV o altres targetes Mòbils coordinades no personalitzades	Qualsevol combinació	MetroBus	Es poden recarregar fins a 30 viatges. Quan diverses persones pretenguen fer ús simultani d'un mateix títol multiviatge, han de viatjar juntes, amb idèntic origen i destinació en sistema tancat. Només admet un transbord entre diferents línies de MetroBus durant els primers 60 minuts, si és d'una zona; 90 minuts, si és de dues zones; 110 minuts, si és de tres zones, i 120 minuts, si és de quatre zones, després de cada validació.
Abonament Violeta	Il·limitat, unipersonal i intransferible	Els beneficiaris hauran de complir els requisits establits per la conselleria competent en matèria d'Igualtat.	Annual	TSC personalitzada ATMV	ABCD	EMT, FGV i MetroBus	

Sense perjudici de les precisions que per a cada títol s'inclouen en aquest annex, les condicions d'obtenció dels títols es troben recollides en el document «Normes tarifàries de l'ATMV».

ANNEX II

Tarifes aplicables als títols de transport de coordinació o integració propietat de l'ATMV

Títols	Zones			
	A	B, C o D	AB, BC o CD	ABCD
T-1	4,00 €		58,30 €	79,10 €
T-2	6,70 €		15,50 €	26,90 €
T-3	9,70 €		10,40 €	20,00 €

Títol	Zones			
	A, B o C	D	AB, BC o CD	ABCD
Abonament transport	45,00 €	34,00 €	68,70 €	79,10 €
Bo transbord	9,00 €	9,00 €	20,90 €	26,90 €
Bo 10 MetroBus	7,20 €	7,20 €	14,00 €	20,00 €
Abonament Violeta	gratuit	gratuit	gratuit	gratuit

ANNEX III

Altres títols de transport propietat de l'ATMV

<i>Títol</i>	<i>Nre. de viatges</i>	<i>Destinatari</i>	<i>Temporalitat</i>	<i>Suport</i>	<i>Zones</i>	<i>Operadors</i>	<i>Altres característiques</i>
Parc Tecnològic i Mas Camarena	10	Qualsevol persona	Caducuen quan canvia el preu, excepte disposició en contra.	TSC personalitzada o TSC no personalitzada ATMV o altres targetes Mòbils coordinades no personalitzades.	B	MetroBus	Títol vàlid per a 10 viatges en el servei València-Mas Camarena-Parc Tecnològic (línies 130 i 131 de MetroBus) únicament en el recorregut d'aquestes línies compreses dins de la zona B (Burjassot -P Tecnològic). Es poden recarregar fins a 30 viatges. Quan diverses persones pretenguin fer ús simultani d'un mateix títol multiviatge, han de viatjar juntes, amb idèntic origen i destinació. Aquesta possibilitat està limitada a grups de 15 persones que viatgen juntes.
Alcàsser-Silla	10	Qualsevol persona	Caducuen quan canvia el preu, excepte disposició en contra.	TSC personalitzada o TSC no personalitzada ATMV o altres targetes Mòbils coordinades no personalitzades.	BC	MetroBus	Títol vàlid per a 10 viatges en el servei Alcàsser-Silla.
Bo Mislata	10	Qualsevol persona	Caducuen quan canvia el preu, excepte disposició en contra.	TSC personalitzada o TSC no personalitzada ATMV o altres targetes Mòbils coordinades no personalitzades.	A	MetroBus i EMT	Vàlid per a la realització de 10 viatges solament entre el municipi de Mislata i València, relació que atén la línia L-150 de MetroBus. El títol permet a més l transbord amb les línies d'EMT (únicament).

Sense perjudici de les precisions que per a cada títol s'inclouen en aquest annex, les condicions d'obtenció dels títols es troben recollides en el document «Normes tarifàries de l'ATMV».

ANNEX IV

Tarifes d'altres títols de transport propietat de l'ATMV

<i>Títol</i>	<i>Tarifa (en euros)</i>
Parc Tecnològic bo 10 viatges	7,75 €
Alcàsser-Silla bo 10 viatges	7,75 €
Bo Mislata	10,30 €

* * * * *

ANEXO I

Títulos de transporte de coordinación o integración propiedad de la ATMV

Título	Núm. viajes	Destinatarios	Temporalidad	Soporte	Zonas	Operadores	Otras características
Bono Transbordo	Diez viajes dentro de su zona de validez. Cada viaje incluye un transbordo entre operadores diferentes o entre dos líneas diferentes de la EMT o de Metrobus, siempre que la combinación zonal lo permita. El bono transbordo de zona A no incluye a Metrobus. El bono transbordo de zona B, C o D no incluye a EMT. Cada viaje únicamente se podrá realizar en un sentido.	Cualquier persona	Caducan cuando cambia su precio, salvo disposición en contrario.	TSC personalizada o personalizada ATMV u otras tarjetas Móbilis coordinadas no personalizadas	Cualquier combinación	EMT, FGV y Metrobus	Se pueden recargar hasta 30 viajes. Cuando varias personas pretendan hacer uso simultáneo de un mismo título multivaje, deben viajar juntas, con idéntico origen y destino en sistema cerrado. En sistemas sin validación en salida el destino final será el de la persona portadora de la tarjeta. Esta posibilidad está limitada a grupos de hasta 15 personas viajando juntas. El tiempo de transbordo es de 60 minutos si es de una zona, 90 minutos si es de dos zonas, 110 minutos si es de tres zonas y 120 minutos si es de cuatro zonas después de cada validación.
Abono Transporte	Ilimitado unipersonal e intransferible	Cualquier persona	30 días, a partir del día de la primera validación.	TSC personalizada ATMV	Cualquier combinación	EMT, FGV y Metrobus	La zona D del Abono Transporte no es válida en la zona D de Metrovalencia, a excepción de Aeroport.
T-1, T-2 y T-3	Ilimitado, unipersonal y transferible.	Cualquier persona	24 horas, 48 horas o 72 horas desde la primera validación.	TSC no personalizada y personalizada ATMV u otras tarjetas Móbilis coordinadas no personalizadas	A	EMT y FGV	El viaje iniciado con anterioridad a su caducidad (que se graba en la primera validación), podrá terminarse con posterioridad a esa hora. Los soportes cargados con estos títulos pueden recargarse o ampliarse, si el mismo está en vigor, tratándose como un canje.
Bono 10 Metrobus	Diez viajes y dentro de sus zonas de validez. Cada viaje incluye un transbordo entre líneas de Metrobus. Cada viaje únicamente se podrá realizar en un sentido.	Cualquier persona	Caducan cuando cambia su precio, salvo disposición en contrario.	TSC personalizada o personalizada ATMV u otras tarjetas Móbilis coordinadas no personalizadas	Cualquier combinación	Metrobus	Se pueden recargar hasta 30 viajes. Cuando varias personas pretendan hacer uso simultáneo de un mismo título multivaje, deben viajar juntas, con idéntico origen y destino en sistema cerrado. Solo admite un transbordo entre diferentes líneas de Metrobus durante los primeros 60 minutos si es de una zona, 90 minutos si es de dos zonas, 110 minutos si es de tres zonas y 120 minutos si es de cuatro zonas, después de cada validación.
Abono Violeta	Ilimitado unipersonal e intransferible	Los beneficiarios deberán cumplir con los requisitos establecidos por la Conselleria competente en materia de Igualdad.	Anual	TSC personalizada ATMV	ABCD	EMT, FGV y Metrobus	

Sin perjuicio de las precisiones que para cada título se incluyen en este anexo, las condiciones de obtención de los títulos se encuentran recogidas en el documento «Normas tarifarias de ATMV».

ANEXO II

Tarifas aplicables a los títulos de transporte de coordinación o integración propiedad de la ATMV

Títulos	Zonas
	A
T-1	4,00 €
T-2	6,70 €
T-3	9,70 €

Título	Zonas			
	A, B o C	D	AB, BC o CD	ABC o BCD
Abono Transporte	45,00 €	34,00 €	58,30 €	68,70 €
Bono Transbordo	9,00 €	9,00 €	15,50 €	20,90 €
Bono 10 Metrobus	7,20 €	7,20 €	10,40 €	14,00 €
Abono Violeta	gratuito	gratuito	gratuito	gratuito

ANEXO III

Otros títulos de transporte propiedad de la ATMV

Título	Núm. viajes	Destinatarios	Temporalidad	SopORTE	Zonas	Operadores	Otras características
Parque Tecnológico y Mas Camarena	10	Cualquier persona	Caducan cuando cambia su precio, salvo disposición en contrario.	TSC personalizada o ATMV u otras tarjetas no personalizadas	B	Metrobus	Título válido para 10 viajes en el servicio Valencia – Mas Camarena – Parque Tecnológico (líneas 130 y 131 de MetroBus) únicamente en el recorrido de dichas líneas comprendidas dentro de la zona B (Burjassot – P. Tecnológico) Se pueden recargar hasta 30 viajes. Cuando varias personas pretendan hacer uso simultáneo de un mismo título multivaje, deben viajar juntas, con idéntico origen y destino. Esta posibilidad está limitada a grupos de 15 personas viajando juntas.
Alcásser-Silla	10	Cualquier persona	Caducan cuando cambia su precio, salvo disposición en contrario.	TSC personalizada o ATMV u otras tarjetas no personalizadas	BC	Metrobus	Título válido para 10 viajes en el servicio Alcásser-Silla.
Bono Mislata	10	Cualquier persona	Caducan cuando cambia su precio, salvo disposición en contrario.	TSC personalizada o ATMV u otras tarjetas no personalizadas	A	Metrobus y EMT	Válido para la realización de 10 viajes solamente entre el municipio de Mislata y Valencia, relación que atiende la línea L-150 de Metrobus. El título permite además 1 transbordo con las líneas de EMT (únicamente).

Sin perjuicio de las precisiones que para cada título se incluyen en este anexo, las condiciones de obtención de los títulos se encuentran recogidas en el documento «Normas tarifarias de ATMV».

ANEXO IV

Tarifas de otros títulos de transporte propiedad de la ATMV

Título	Tarifa (en euros)
Parque Tecnológico Bono 10 viajes	7,75 €
Alcásser-Silla Bono 10 viajes	7,75 €
Bono Mislata	10,30 €