

## **Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat**

RESOLUCIÓ de 20 de març de 2020, del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de València, per la qual es regulen les tarifes dels títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència, així com les seues condicions d'aplicació. [2020/2665]

### PREÀMBUL

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol (modificada per l'LO 1/2006, de 10 d'abril), atribueix a la Generalitat, en l'article 49.15, la competència exclusiva en matèria de transport terrestre dins de la Comunitat Valenciana.

Per la seua banda, la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, en l'article 39.1, encomana a l'Administració la fixació de tarifes màximes aplicades als títols de transport propis dels operadors de serveis públics de la seua competència.

L'article sisé, apartat 8, del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova l'estatut de l'entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (DOGV de 05.12.1986), preveu que correspon al Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (d'ara en avant, FGV), proposar a la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports les tarifes generals, especials i ocasionals de tots els seus serveis.

No obstant això, per l'article 90.1 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat, es crea l'Autoritat de Transport Metropolità de València (d'ara en avant, ATMV), com a organisme autònom de la Generalitat, adscrit a la conselleria competent en matèria de transport, a fi d'exercir, en l'àmbit territorial de l'organisme, les competències en matèria de transport públic regular de viatgers de la Generalitat i les dels municipis que li deleguen les seues competències en matèria de transport públic, amb la qual cosa se li atribueixen, entre d'altres, les funcions de disseny i aprovació del règim tarifari i les relatives a informació a l'usuari, publicitat i qualitat dels serveis, en virtut dels apartats 5.e i 5.h de l'article 90 d'aquesta llei.

Així mateix, l'article 2.e del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'ATMV, indica que una de les funcions de l'ATMV és la relativa al disseny, l'aprovació i la gestió del règim tarifari dels serveis de transport de la seua competència. Al seu torn, segons l'article 8.1.c del mateix text, correspon al Consell d'Administració de l'ATMV aprovar el règim tarifari dels serveis de transport públic regular de viatgers.

A conseqüència de tot l'anterior, la competència per a l'aprovació de tarifes corresponents als títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència, que forma part de l'àrea metropolitana de transport de València, correspon al Consell d'Administració d'ATMV, a proposta del Consell d'Administració d'FGV.

En exercici de la potestat tarifària atribuïda per l'article 90.5.e de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, i per l'article 2.e i 8.1.c del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, a proposta del Consell d'Administració d'FGV, previ informe favorable de la Comissió de Preus de la Generalitat i acord del Consell d'Administració d'ATMV de data 6 de març de 2020, resol:

#### *Primer. Objecte*

Constitueix l'objecte d'aquesta resolució la regulació de les tarifes dels títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalència, així com de les seues condicions d'aplicació.

Queden expressament exclosos d'aquesta regulació els passes de lliure accés i/o circulació que ha emés FGV que no formen part de l'oferta comercial de títols per al públic en general i, per tant, no puguem adquirir-se mitjançant pagament d'una de les tarifes que recull aquesta resolució.

## **Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad**

RESOLUCIÓN de 20 de marzo de 2020, del Consejo de Administración de la Autoridad del Transporte Metropolitano de València, por la que se regulan las tarifas de los títulos propios de FGV para viajar por la red de Metrovalencia, así como sus condiciones de aplicación. [2020/2665]

### PREÁMBULO

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana aprobado por la Ley Orgánica 5/1982 de 1 de julio (modificada por la LO 1/2006, de 10 de abril), atribuye a la Generalitat, en su artículo 49.15, la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre dentro de la Comunitat Valenciana.

Por su parte, la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunidad Valenciana, en su artículo 39.1, encomienda a la Administración la fijación de tarifas máximas aplicadas a los títulos de transporte propios de los operadores de servicio público de su competencia.

El artículo sexto, apartado 8 del Decreto 144/1986, de 24 de noviembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Estatuto de la Entidad "Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana" (DOGV de 05.12.1986) contempla que corresponde al Consejo de Administración de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en adelante FGV, proponer a la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes las tarifas generales, especiales y ocasionales de todos sus servicios.

Sin embargo, por el artículo 90.1 de la Ley 13/2016, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat, se crea la Autoridad de Transport Metropolità de València, en adelante ATMV, como organismo autónomo de la Generalitat, adscrito a la conselleria competente en materia de transporte, con el objeto de ejercer, en el ámbito territorial del organismo, las competencias en materia de transporte público regular de viajeros de la Generalitat y las de los municipios que le deleguen sus competencias en materia de transporte público, atribuyéndole, entre otras, las funciones de diseño y aprobación del régimen tarifario y las relativas a información al usuario, publicidad y calidad de los servicios, en virtud de los apartados 5.e) y 5.h) del artículo 90 de dicha ley.

Asimismo, el artículo 2.e del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la ATMV, indica que una de las funciones de la ATMV es la relativa al diseño, la aprobación y la gestión del régimen tarifario de los servicios de transporte de su competencia. A su vez, según el artículo 8.1.c) del mismo texto corresponde al Consejo de Administración de la ATMV aprobar el régimen tarifario de los servicios de transporte público regular de viajeros.

Como consecuencia de todo lo anterior la competencia para la aprobación de tarifas correspondientes a los títulos propios de FGV para viajar por la red de Metrovalencia, que forma parte del área metropolitana de transporte de València, corresponde al Consejo de Administración de ATMV a propuesta del Consejo de Administración de FGV.

En ejercicio de la potestad tarifaria atribuida por el artículo 90.5.e) de la Ley 13/2016, de 29 de diciembre y por el artículo 2.e) y 8.1.c) del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, a propuesta del Consejo de Administración de FGV, previo informe favorable de la Comisión de Precios de la Generalitat y acuerdo del Consejo de Administración de ATMV de fecha 6 de marzo de 2020, resuelvo:

#### *Primero. Objeto.*

Constituye el objeto de la presente resolución la regulación de las tarifas de los títulos propios de FGV para viajar por la red de Metrovalencia, así como de sus condiciones de aplicación.

Quedan expresamente excluidos de la presente regulación los pases de libre acceso y/o circulación emitidos por FGV que no formen parte de la oferta comercial de títulos para el público en general y, por tanto, no puedan ser adquiridos mediante pago de una de las tarifas recogidas en la presente resolución.

### Segon. Títols de transport

El *títol de transport* és un contracte subjecte a condició entre les autoritats de transport o les empreses operadores i les persones usuàries, que permet a aquestes últimes fer ús dels serveis de transport que ofereixen les primeres.

Es conté en un mitjà físic anomenat *soport*. Mitjançant l'acte de la *validació*, consistent en la verificació del títol que conté el suport i, si escau, el consum del crèdit corresponent, es dona validesa a aquest (compliment de la condició) i, en conseqüència, queda formalitzat el contracte de transport entre les dues parts.

A tals efectes, per a tindre dret a viatjar, les persones usuàries hauran de validar els títols de transport en els punts habilitats per a fer-ho i, en tot cas, cada vegada que es canvie de mode de transport durant la realització d'un trajecte.

Un títol de transport es defineix en funció dels seus *àmbits modal, zonal, temporal, material i personal*.

**Àmbit modal:** modes de transport i/o empreses operadores o xarxes de transport en què es pot utilitzar.

**Àmbit zonal:** zones tarifàries per les quals es pot usar. L'annex I d'aquesta resolució indica la distribució zonal a efectes tarifaris de la xarxa de Metrovalencia, amb indicació dels trams de línia que comprén cada zona.

**Àmbit temporal:** període de vigència del títol.

**Àmbit material:** saldo de viatges o diners, segons el cas.

**Àmbit personal:** requisits subjectius per a l'ús del títol.

Els títols de transport vàlids per a viatjar per la xarxa de Metrovalencia poden ser *propis d'FGV*, quan serveixen exclusivament per a desplaçar-se per les línies d'FGV, o *integrats o de coordinació*, quan es poden utilitzar per a viatjar per línies explotades per diferents empreses operadores o diferents xarxes de transport.

Sense perjudici del que disposa el paràgraf anterior, aquesta resolució es refereix exclusivament als títols propis d'FGV per a la xarxa de Metrovalencia. L'annex II d'aquesta resolució especifica tant la descripció i les característiques de cadascun dels títols propis d'FGV per a la xarxa de Metrovalencia com la dels suports que serveixen per a contindre'ls.

### Tercer. Tarifes

La *tarifa* aplicable a cada títol es fixa considerant les característiques que han servit per a definir aquest títol i inclou els impostos i l'assegurança obligatòria de viatgers. L'annex III assenyalava les tarifes establides per a cadascun dels tipus de títol dels que es regulen ací i les tarifes dels suports emprats per a contindre'ls.

Algunes persones usuàries, bé per imperatiu legal o bé en atenció a condicions subjectives determinades, poden gaudir de *reduccions* en la tarifa del títol de què es tracte. L'annex IV indica la tipologia, les característiques i el percentatge de les reduccions aplicables.

FGV en l'àmbit de la xarxa de Metrovalencia pot, per motius justificats, aplicar excepcionalment reduccions parcials o totals sobre la tarifa dels diferents títols que es regulen ací, així com establir diferents condicions d'ús respecte dels títols afectats, ja siga per al públic en general o per a col·lectius específics, en els supòsits següents:

Esdeveniments organitzats per FGV en el marc del compliment de les seues finalitats fundacionals.

Col·laboració ciutadana en projectes pilot o en fase de proves liderats per FGV.

Per raons associades a mesures de foment i conscienciació ciutadana de la mobilitat sostenible.

Esdeveniments que impliquen una reducció significativa del trànsit rodat en àmbits determinats a fi de facilitar la mobilitat mitjançant el transport públic.

Qualsevol altres supòsits que no preveuen les lletres anteriors orientats a la promoció del transport públic.

En els supòsits establits en els apartats c, d i e es requereix l'autorització expressa de l'ATMV.

### Quart. Acords

FGV en l'àmbit de la xarxa de Metrovalencia, previ informe favorable de l'ATMV, pot subscriure *acords* amb òrgans administratius, amb departaments de la Generalitat o amb diferents administracions, amb la finalitat que col·lectius determinats amb condicions socials especí-

### Segundo. Títulos de transporte.

El *título de transporte* es un contrato sujeto a condición entre las autoridades de transporte o las empresas operadoras y las personas usuarias, que permite a estas últimas hacer uso de los servicios de transporte ofertados por aquéllas.

Se contiene en un medio físico llamado *soporte*. Mediante el acto de la *validación*, consistente en la verificación del título contenido en el soporte y, en su caso, el consumo del crédito correspondiente, se da validez al mismo (cumplimiento de la condición) y, en consecuencia, queda formalizado el contrato de transporte entre ambas partes.

A tales efectos, para tener derecho a viajar, las personas usuarias deberán validar los títulos de transporte en los puntos habilitados para ello y, en todo caso, cada vez que se cambie de modo de transporte durante la realización de un trayecto.

Un título de transporte se define en función de sus ámbitos modal, zonal, temporal, material y personal.

**Ámbito modal:** modos de transporte y/o empresas operadoras o redes de transporte en las que puede ser utilizado.

**Ámbito zonal:** zonas tarifarias por las que puede ser usado. En el Anexo I de la presente resolución se refleja la distribución zonal a efectos tarifarios de la red de Metrovalencia, con indicación de los tramos de línea comprendidos en cada zona.

**Ámbito temporal:** periodo de vigencia del título.

**Ámbito material:** saldo de viajes o dinero, según sea el caso.

**Ámbito personal:** requisitos subjetivos para el uso del título.

Los títulos de transporte válidos para viajar por la red de Metrovalencia pueden ser propios de FGV, cuando sirven exclusivamente para desplazarse por las líneas de FGV, o integrados o de coordinación, cuando pueden ser utilizados para viajar por líneas explotadas por distintas empresas operadoras o diferentes redes de transporte.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución se refiere exclusivamente a los títulos propios de FGV para la red de Metrovalencia. En el Anexo II de esta resolución se especifica tanto la descripción y características de cada uno de los títulos propios de FGV para la red de Metrovalencia como la de los soportes que sirven para albergarlos.

### Tercero. Tarifas.

La tarifa aplicable a cada título se fija considerando las características que han servido para definir ese título e incluye los impuestos y el seguro obligatorio de viajeros. En el Anexo III se señalan las tarifas establecidas para cada uno de los tipos de título de los aquí regulados y las de los soportes empleados para contenerlos.

Algunas personas usuarias, bien por imperativo legal o bien en atención a determinadas condiciones subjetivas, pueden gozar de *reducciones* en la tarifa del título de que se trate. En el Anexo IV figura la tipología, características y porcentaje de las reducciones aplicables.

FGV en el ámbito de la red de Metrovalencia podrá, por motivos justificados, aplicar excepcionalmente reducciones parciales o totales sobre la tarifa de los diferentes títulos aquí regulados, así como establecer distintas condiciones de uso respecto de los títulos afectados, ya sea para el público en general o para colectivos específicos, en los siguientes supuestos:

Eventos organizados por FGV en el marco del cumplimiento de sus fines fundacionales.

Colaboración ciutadana en proyectos piloto o en fase de pruebas liderados por FGV.

Por razones asociadas a medidas de fomento y concienciació ciutadana de la movilidad sostenible.

Eventos que impliquen una reducció significativa del tráfico rodat en determinados ámbitos al objeto de facilitar la movilidad mediante el transporte público.

Cualesquiera otros supuestos no contemplados en las letras anteriores orientados a la promoción del transporte público.

En los supuestos establecidos en los apartados c), d) y e) se requerirá la autorización expresa de la ATMV.

### Cuarto. Acuerdos.

FGV en el ámbito de la red de Metrovalencia, previo informe favorable de la ATMV, podrá suscribir *acuerdos* con órganos administrativos, con departamentos de la Generalitat o con diferentes adminis-



fiques puguen beneficiar-se de reduccions en la tarifa diferents de les establides amb caràcter general. En cap cas aquestes mesures no hauran de minorar els ingressos d'FGV, per la qual cosa aqueixos organismes hauran de compensar les quantitats deixades de percebre, en compliment de l'article 39.4 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

No obstant això, sense perjudici del que estableix el paràgraf precedent, transitòriament continuaran vigents fins a la seua expiració en els terminis establits per a cada cas, els acords o els convenis subscrits per FGV amb empreses o organismes per a la promoció del transport públic.

#### *Cinquè. Indemnitzacions aplicables a les persones usuàries desprovistes de títol de transport vàlid*

Les persones usuàries que siguen sorpreses sense títol de transport vàlid a l'interior de les instal·lacions a les quals s'accedisca mitjançant validació o viatjant en els trens o els tramvies d'FGV, a més de l'obligació d'adquirir, a l'efecte de formalitzar el contracte de transport corresponent, un suport carregat amb un títol individual vàlid per a la realització d'un únic viatge per qualsevol trajecte en la xarxa de Metrovalencia, hauran d'abonar a FGV, si escau, d'acord amb el que disposa l'article 103.6 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, les quantitats en què s'avaluen els danys i els perjudicis ocasionats, que es troben establides en l'annex III d'aquesta resolució, i això amb independència d'altres despeses i de les sancions administratives o d'una altra índole que legalment o judicialment s'establisquen.

Als efectes anteriors, la validesa d'un títol de transport està determinada, a més de per la validació corresponent, per l'adequació de l'ús del títol que té en els àmbits modal, zonal, temporal, material i personal i, en els casos que siga procedent, a la utilització del suport pel seu titular.

#### *Sisè. Pèrdua d'efectes*

Queda sense efecte el que disposen els apartats 3 i 4 de l'article 1, l'article 2 i l'annex I de l'Ordre 3/2018, de 14 de març, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual s'aproven les tarifes màximes dels títols de transport d'ús en l'àrea de transport metropolità de València, inclosos els serveis públics de transport prestats per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), les del sistema TAM a Alacant i les del TRAM a Castelló, així com les disposicions addicionals primera i segona d'aquesta, exclusivament per a la seua aplicació en l'àmbit de la xarxa de Metrovalencia, i totes les disposicions que contravenen el que disposa aquesta resolució.

#### *Setè. Data d'efectes*

Aquesta resolució farà efecte el dia 1 del mes següent a aquell en què es publique en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Des de la seua entrada en vigor, FGV disposarà d'un termini de 3 mesos per a adaptar la seua operativa i normativa internes als canvis introduïts mitjançant aquesta resolució en relació amb la regulació anterior, així com, si escau, la informació al públic.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs potestatiu de reposició davant del Consell d'Administració de l'ATMV en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de publicar-se, d'acord amb el que estableixen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Una vegada transcorregut aquest termini, únicament es podrà interposar un recurs contenciós administratiu, regulat en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici, si escau, de la procedència del recurs extraordinari de revisió d'acord amb el que estableixen els articles 125 i 126 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

València, 20 de març de 2020.—El president del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València: Arcadi España García.

traciones, con la finalidad de que determinados colectivos con condiciones sociales específicas puedan beneficiarse de reducciones en la tarifa distintas de las establecidas con carácter general. Estas medidas no deberán, en ningún caso, minorar los ingresos de FGV, por lo que esos organismos deberán compensar las cantidades dejadas de percibir, en cumplimiento del artículo 39.4 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana.

No obstante, sin perjuicio de lo establecido en el párrafo precedente, transitoriamente seguirán vigentes hasta su expiración en los plazos establecidos para cada caso, los acuerdos o convenios suscritos por FGV con empresas u organismos para la promoción del transporte público.

#### *Quinto. Indemnizaciones aplicables a las personas usuarias desprovistas de título de transporte válido.*

Las personas usuarias que sean sorprendidas sin título de transporte válido en el interior de las instalaciones a las que se acceda mediante validación o viajando en los trenes o tranvías de FGV, además de la obligación de adquirir, a los efectos de formalizar el correspondiente contrato de transporte, un soporte cargado con un título individual válido para la realización de un único viaje por cualquier trayecto en la red de Metrovalencia, deberán abonar a FGV, en su caso, en consonancia con lo dispuesto en el artículo 103.6 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, las cantidades en que se evalúan los daños y perjuicios ocasionados, las cuales se encuentran establecidas en el Anexo III de la presente resolución, y ello con independencia de otros gastos y de las sanciones administrativas o de otra índole que legal o judicialmente se establezcan.

A los efectos anteriores, la validez de un título de transporte vendrá determinada, además de por su correspondiente validación, por la adecuación de su uso a los ámbitos modal, zonal, temporal, material y personal que posee y, en los casos que proceda, a la utilización del soporte por su titular.

#### *Sexto. Pérdida de efectos.*

Queda sin efecto lo dispuesto en los apartados 3 y 4 del artículo 1, el artículo 2 y el anexo I de la Orden 3/2018, de 14 de marzo, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se aprueban las tarifas máximas de los títulos de transporte de uso en el área de transporte metropolitano de València, incluidos los servicios públicos de transporte prestados por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), las del sistema TAM en Alicante y las del TRAM en Castellón, así como las disposiciones adicionales primera y segunda de la misma, exclusivamente para su aplicación en el ámbito de la red de Metrovalencia, y todas aquellas disposiciones que contravenen lo dispuesto en la presente resolución.

#### *Séptimo. Fecha de efectos.*

La presente resolución surtirá efectos el día 1 del mes siguiente a aquél en que se publique en el *Diario Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Desde su entrada en vigor, FGV dispondrá de un plazo de 3 meses para adaptar su operativa y normativa internas a los cambios introducidos mediante la presente resolución en relación con la anterior regulación, así como, en su caso, la información al público.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante el Consejo de Administración de la ATMV en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su publicación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Transcurrido dicho plazo, únicamente podrá interponerse recurso contencioso-administrativo, regulado en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, sin perjuicio, en su caso, de la procedencia del recurso extraordinario de revisión de acuerdo con lo que establecen los artículos 125 y 126 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

València, 20 de marzo de 2020.— El presidente del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València: Arcadi España García.

**ANNEX I.**  
**DISTRIBUCIÓ ZONAL TARIFÀRIA DE LA XARXA DE**  
**METROVALENCIA**

A l'efecte del sistema tarifari, la xarxa de Metrovalencia es divideix, prenent com a centre el nucli urbà de la ciutat de València, en quatre zones concèntriques que s'estenen cap al nord, l'oest i el sud, denominades A, B, C i D, respectivament, amb les excepcions que s'indiquen a continuació:

La parada d'Aeroport, fins i tot estant situada a continuació de la parada de Rosas inclosa en la zona B, se situa a la zona D.

La totalitat de parades de la xarxa tramviària (línies 4, 6 i 8) estan incloses en la zona A.

La distribució zonal tarifària de la xarxa de Metrovalencia és la següent:

**ZONA A**

Línia/Línea 1:	Des d'Empalme fins a València Sud Desde Empalme hasta València Sud
Línia/Línea 2:	Des de Les Carolines/Fira fins a València Sud Desde Les Carolines - Fira hasta València Sud
Línia/Línea 3:	Des d'Alboraya-Peris Aragó fins a Mislata-Almassil Desde Alboraya - Peris Aragó hasta Mislata - Almassil
Línia/Línea 4:	Des de Dr. Lluch fins a Fira València/Mas del Rosari/Lloma Llarga-Terramelar (línia completa) Desde Dr. Lluch hasta Fira València / Mas del Rosari / Lloma Llarga - Terramelar
Línia/Línea 5:	Des de Marítim-Serreria fins a Mislata-Almassil Desde Marítim-Serreria hasta Mislata-Almassil
Línia/Línea 6:	Des de Marítim-Serreria fins a Tossal del Rei (línia completa) Desde Marítim-Serreria hasta Tossal del Rei (línia completa)
Línia/Línea 7:	Des de Marítim-Serreria fins a València Sud Desde Marítim-Serreria hasta València Sud
Línia/Línea 8:	Des de Marítim-Serreria fins a Marina Reial Joan Carles I (línia completa) Desde Marítim-Serreria hasta Marina Reial Joan Carles I (línia completa)
Línia/Línea 9:	Des d'Alboraya-Peris Aragó fins a Mislata-Almassil Desde Alboraya - Peris Aragó hasta Mislata-Almassil

**ZONA B**

Línia/Línea 1:	Des de Burjassot fins a Masies Desde Burjassot hasta Masies
Línia/Línea 2:	Des de Paiporta fins a Col·legi El Vedat Desde Paiporta hasta Col·legi El Vedat
Línia/Línea 3:	Des de Campament fins a La Vallesa Desde Campament hasta La Vallesa
Línia/Línea 5:	Des de Paiporta fins a TorrentAVINGUDA Desde Paiporta hasta TorrentAVINGUDA
Línia/Línea 7:	Des d'Almàssera fins a Rafelbunyol Desde Almàssera hasta Rafelbunyol
Línia/Línea 9:	Des de Faitanar fins a Rosas Desde Faitanar hasta Rosas
Línia/Línea 1:	Des de Faitanar fins a Rosas Desde Faitanar hasta Rosas
Línia/Línea 7:	Des de Paiporta fins a TorrentAVINGUDA Desde Paiporta hasta TorrentAVINGUDA
Línia/Línea 9:	Des de Faitanar fins a La Presa Desde Faitanar hasta La Presa

**ZONA C**

Línia/Línea 1:	Des d'Horta Vella fins a Bétera Desde Horta Vella hasta Bétera
Línia/Línea 2:	Des de Realón fins a L'Alcúdia Desde Realón hasta L'Alcúdia
Línia/Línea 2:	Des d'Entrepins fins a Llíria Desde Entrepins hasta Llíria

**ANEXO I.**  
**DISTRIBUCIÓN ZONAL TARIFARIA DE LA RED DE**  
**METROVALENCIA.**

A efectos del sistema tarifario, la red de Metrovalencia se divide, tomando como centro el núcleo urbano de la ciudad de València, en cuatro zonas concéntricas que se extienden hacia el norte, el oeste y el sur, denominadas A, B, C y D respectivamente, con las excepciones que se indican a continuación:

La parada de Aeroport, aun estando situada a continuación de la parada de Rosas incluida en la zona B, se ubica en la zona D.

La totalidad de paradas de la red tranviaria (líneas 4, 6 y 8) están incluidas en la zona A.

La distribució zonal tarifaria de la red de Metrovalencia es la siguiente:



## ANNEX II TÍTOLS I SUPORTS

### Consideracions generals

*Viatge.* Es considera *viatge* el recorregut entre un punt d'origen i un altre de destinació, incloses totes les etapes necessàries per a completar-lo encara que es desenvolupen per línies de diferents empreses operadores, efectuat per una persona i, si escau, les altres que tinguen dret a acompanyar-la sense necessitat de validacions addicionals. A tals efectes, tenen aquest dret:

Els menors de 10 anys, amb un màxim de 2 per cada persona adulta proveïda de títol de transport vàlid.

La persona que assisteix la que té un grau de discapacitat igual o superior al 64 %, dotada de títol de transport vàlid i que requereix l'atenció d'una altra per a desplaçar-se.

*Combinació zonal.* En la xarxa de Metrovalencia hi ha 4 zones tarifàries: A, B, C i D; que donen lloc a 10 *combinacions zonals* preestablides: A, B, C, D, AB, BC, CD, ABC, BCD i ABCD.

Per a efectuar un viatge determinat és vàlida qualsevol combinació zonal que incloga, almenys, totes les zones tarifàries per les quals discorre aquest.

*Temps màxim de viatge.* Cada viatge disposa d'un límit màxim de duració en funció de la combinació zonal per la qual es desenvolupa, concretament 90 minuts per als viatges per combinacions zonals conformades per 1 o 2 zones, 120 minuts per combinacions de 3 zones i 150 minuts per a viatges per les de 4 zones, comptats des que es validen.

*Càrrega i recàrrega.* Es diu que un suport es *carrega* amb un títol la primera vegada que se li n'associa un o quan s'empra per a contindre un títol diferent de l'anterior ja consumit que havia contingut. Per part seua, es considera *recàrrega* la inclusió en un suport d'un títol complet de la mateixa tipologia del que contenia o, si escau, l'ampliació del seu saldo en euros.

*Tecnologia 'contact-less'.* Per a la validació dels títols de transport continguts en els suports, la majoria d'aquests últims disposen d'un xip de memòria integrat que intercanvia informació amb els lectors de les màquines de validació mitjançant la seua aproximació a aquests. Aquests suports reben el nom de TSC (targetes sense contacte).

### Suports.

Les característiques de cada tipus de suport es determinen per la combinació de tres elements: la tecnologia que implementa, el material emprat per a fabricar-se i l'exclusivitat del seu ús.

La tipologia de suports emprats en la xarxa de Metrovalencia és la següent:

*Suports sense tecnologia 'contact-less'.* Són de paper i s'empenen per a contindre títols anònims que es consideren autovalidats des del moment en què s'expedeixen i caduquen amb la realització del trajecte o amb l'expiració del temps màxim de viatge.

També s'utilitzen com a suport dels rebuts de les indemnitzacions a què es refereix el punt cinquè d'aquesta resolució. A tals efectes, els rebuts corresponents a les indemnitzacions que s'han d'abonar en l'acte tenen caràcter anònim i els que es refereixen a les de pagament ajornat són nominatius.

*Suports amb tecnologia 'contact-less' (TSC).* Poden ser de cartó o PVC i s'usen per a contindre títols que requereixen validar-se com a procés independent de la seua càrrega o recàrrega en el suport.

N'hi ha d'anònims o de *personalitzats*, amb les característiques que es descriuen a continuació:

Anònims: pot utilitzar-los qualsevol persona per a viatjar. Són de cartó o PVC.

Hi ha la possibilitat de registrar aquestes targetes en el web de Metrovalencia per a accedir a avantatges determinats, com ara recàrregues per web o recuperació de saldo en cas de robatori o pèrdua, entre altres.

Les TSC anònimes de PVC permeten la càrrega de dos títols pertanyents a empreses operadores diferents en les condicions que es definixen per part de l'ATMV, acció que no pot realitzar-se en les de cartó.

Personalitzats: els ha d'utilitzar el seu titular, per la qual cosa en aquests apareixen tant les seues dades personals com la seua fotografia. Són únicament de PVC. Poden ser de dos tipus:

## ANEXO II TÍTULOS Y SOPORTES

### Consideraciones generales.

*Viaje.* Se considera *viaje* el recorrido entre un punto de origen y otro de destino, incluidas todas las etapas necesarias para completarlo aun cuando se desarrollen por líneas de distintas empresas operadoras, efectuado por una persona y, en su caso, aquellas otras que tengan derecho a acompañarle sin necesidad de validaciones adicionales. A tales efectos, poseen ese derecho:

Los menores de 10 años, con un máximo de 2 por cada persona adulta provista de título de transporte válido.

La persona que asiste a aquélla que posee un grado de discapacidad igual o superior al 64%, dotada de título de transporte válido y que requiere de la atención de otra para su desplazamiento.

*Combinación zonal.* En la red de Metrovalencia existen 4 zonas tarifarias A, B, C y D, que dan lugar a 10 *combinaciones zonales* preestablecidas: A, B, C, D, AB, BC, CD, ABC, BCD y ABCD.

Para efectuar un determinado viaje será válida cualquier combinación zonal que incluya, al menos, todas las zonas tarifarias por las que este discurra.

*Tiempo máximo de viaje.* Cada viaje dispone de un límite máximo de duración en función de la combinación zonal por la que se desarrolla, concretamente 90 minutos para los viajes por combinaciones zonales conformadas por 1 ó 2 zonas, 120 minutos por combinaciones de 3 zonas y 150 minutos para viajes por las de 4 zonas, contados desde su validación.

*Carga y recarga.* Se dice que un soporte se *carga* con un título la primera vez que se le asocia uno o cuando se emplea para contener un título distinto del anterior ya consumido que hubiese albergado. Por su parte, se considera *recarga* la inclusión en un soporte de un título completo de la misma tipología del que venía conteniendo o, en su caso, la ampliación de su saldo en euros.

*Tecnología contact-less.* Para la validación de los títulos de transporte contenidos en los soportes, la mayoría de estos últimos disponen de un chip de memoria integrado que intercambia información con los lectores de las máquinas de validación mediante su aproximación a los mismos. Estos soportes reciben el nombre de TSC (tarjetas sin contacto).

### Soportes.

Las características de cada tipo de soporte vienen determinadas por la combinación de tres elementos: la tecnología que implementa, el material empleado para su fabricación y la exclusividad de su uso.

La tipología de soportes empleados en la red de Metrovalencia es la siguiente:

*Soportes sin tecnología contact-less.* Son de papel y se emplean para contener títulos anónimos que se consideran autovalidados desde el momento de su expendición y caducan con la realización del trayecto o con la expiración del tiempo máximo de viaje.

También se utilizan como soporte de los recibos de las indemnizaciones a que se refiere el punto quinto de la presente resolución. A tales efectos, los recibos correspondientes a las indemnizaciones que van a ser abonadas en el acto poseen carácter anónimo y los que se refieren a las de pago aplazado son nominativos.

*Soportes con tecnología contact-less (TSC).* Pueden ser de cartón o PVC y se usan para contener títulos que requieren de su validación como proceso independiente de su carga o recarga en el soporte.

Los hay *anónimos* o *personalizados*, con las características que se describen a continuación:

Anónimos: pueden ser utilizados para viajar por cualquier persona. Son de cartón o PVC.

Cabe la posibilidad de registrar estas tarjetas en la web de Metrovalencia para acceder a determinadas ventajas, tales como recargas por web o recuperación de saldo en caso de robo o pérdida, entre otras.

Las TSC anónimas de PVC permiten la carga de dos títulos pertenecientes a empresas operadoras distintas en las condiciones que se definen por parte de la ATMV, acción que no puede realizarse en las de cartón.

Personalizados: deben ser utilizados por su titular, por lo que en ellos figuran tanto sus datos personales como su fotografía. Son únicamente de PVC. Pueden ser de dos tipos:



*Suports personalitzats genèrics*, als quals pot associar-se qualsevol títol que no necessite el compliment de requisits subjectius determinats per part del seu titular.

*Suports personalitzats específics*, que només poden obtindre's si es posseeixen condicions particulars determinades i serveixen principalment per a albergar els títols que necessiten les mateixes característiques personals que han hagut d'acreditar-se per a obtindre aquest suport, o bé permeten aplicar directament reduccions sobre la tarifa de títols determinats en funció d'aquests requisits subjectius acreditats. En aquests supòsits, hauran de ser d'ús exclusiu del seu titular.

No obstant això, en alguns suports personalitzats específics també es permet carregar títols genèrics. En aquest cas, a més del titular, en funció de les característiques del títol carregat, hauran de poder viatjar altres persones conjuntament amb ell.

En la taula que conté el punt 4 d'aquest annex es relacionen els suports propis d'FGV d'aquesta tipologia utilitzats en la xarxa de Metrovalencia amb els títols que poden carregar-se en cadascun dels suports.

Adicionalment, títols determinats d'FGV poden contindre's en suports *contact-less* d'altres operadores, en els suports que l'ATMV comercialitza i en els suports o els dispositius que aquella valide per a aquesta finalitat.

A més de l'anterior, per a l'operativa amb les TSC pròpies d'FGV han de tindre's en compte les consideracions següents:

*Caducitat.* Les TSC de PVC caduquen als 5 anys i les de cartó no fan als 3 anys, i després d'aquests terminis no admetran càrregues ni recàrregues, encara que es podran continuar utilitzant fins a esgotar el títol que continguen en aqueix moment.

*Garantia.* Hi ha una garantia de 5 anys per a les TSC de PVC i d'1 any per a les TSC de cartó, que cobreix les possibles avaries no motivades per mal ús o conservació.

*Duplicació.* En cas de pèrdua, robatori o furt d'una TSC personalitzada o TSC no personalitzada registrada, el client pot sol·licitar un duplicat en les dependències que FGV designe, i ha d'abonar la tarifa del nou suport.

*Reactivació.* En supòsits determinats, l'acreditació dels requisits que han servit per a obtindre un títol o suport determinat ha de renovar-se anualment, per la qual cosa, per a evitar que per aquest motiu haja d'adquirir-se un nou suport físic cada any, hi ha la possibilitat de reactivació del títol o el suport de què es tracte, segons siga el cas, mitjançant l'abonament de l'import consignat en l'annex de tarifes.

*Bescanvi.* En els períodes establits per al canvi de tarifa, es poden recarregar títols amb la tarifa actualitzada idèntics als existents en un suport, i es descompta el valor del saldo anterior de l'import que cal abonar.

Títols.

*Soportes personalizados genéricos*, a los que puede asociarse cualquier título que no precise del cumplimiento de determinados requisitos subjetivos por parte de su titular.

*Soportes personalizados específicos*, que sólo pueden obtenerse si se poseen determinadas condiciones particulares y sirven principalmente para albergar aquellos títulos que precisan de las mismas características personales que han debido acreditarse para obtener ese soporte, o bien permiten aplicar directamente reducciones sobre la tarifa de determinados títulos en función de esos requisitos subjetivos acreditados. En estos supuestos, serán de uso exclusivo de su titular.

No obstante, en algunos soportes personalizados específicos también se permite cargar títulos genéricos. En ese caso, además del titular, en función de las características del título cargado, podrán viajar otras personas conjuntamente con aquél.

En la tabla contenida en el punto 4 del presente anexo se relacionan los soportes propios de FGV de esta tipología utilizados en la red de Metrovalencia con los títulos que pueden cargarse en cada uno de ellos.

Adicionalmente, determinados títulos de FGV pueden contenerse en soportes *contact-less* de otras operadoras, en los soportes que la ATMV comercializa y en los soportes o dispositivos que aquella valide para este fin.

Además de lo anterior, para la operativa con las TSC propias de FGV deben tenerse en cuenta las siguientes consideraciones:

*Caducidad.* Las TSC de PVC caducan a los 5 años y las de cartón lo hacen a los 3 años, plazos tras los cuales éstas no admitirán cargas ni recargas, aunque se podrán seguir utilizando hasta agotar el título que contengan en ese momento.

*Garantía.* Existe una garantía de 5 años para las TSC de PVC y de 1 año para las TSC de cartón, que cubre las posibles averías no motivadas por mal uso o conservación.

*Duplicación.* En caso de pérdida, robo o hurto de una TSC personalizada o TSC no personalizada registrada, el cliente podrá solicitar un duplicado en las dependencias que FGV designe, abonando la tarifa del nuevo soporte.

*Reactivación.* En determinados supuestos, la acreditación de los requisitos que han servido para obtener un determinado título o soporte debe renovarse anualmente, por lo que para evitar que por ese motivo deba adquirirse un nuevo soporte físico cada año, existe la posibilidad de reactivación del título o soporte de que se trate, según sea el caso, mediante el abono del importe consignado en el anexo de tarifas.

*Canje.* En los periodos establecidos para el cambio de tarifa, se podrán recargar títulos con la tarifa actualizada idénticos a los existentes en un soporte, descontándose del importe a abonar el valor del saldo anterior.

Títulos.

#### SENZILL

<i>Descripció:</i>	Títol que permet la realització d'1 sol viatge per una combinació zonal determinada.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Combinació zonal associada al títol.
<i>Àmbit temporal:</i>	Mentre romanga vigent la tarifa amb la qual es va carregar o recarregar el títol.
<i>Àmbit material:</i>	Saldo d'1 viatge.
<i>Àmbit personal:</i>	Sense requisits subjectius associats.
<i>Support:</i>	Pot contindre's en els suports TSC anònims i en els TSC personalitzats genèrics. Adicionalment, pot contindre's també en els suports TSC personalitzats específics que servisquen per a aplicar reduccions en la seua tarifa i en els altres d'aquesta tipologia en què es permeta expressament. A més, el poden emetre agents en suport paper.
<i>Altres característiques:</i>	En els suports TSC poden acumular-se fins a 4 senzills. Quan el suport continga títols adquirits sense reducció en la tarifa, pot efectuar-se fins a un nombre màxim de validacions igual al de títols carregats, amb la condició que servisquen per a realitzar un recorregut idèntic.

#### BO METRO

<i>Descripció:</i>	Títol de 10 viatges per a desplaçaments per una combinació zonal determinada.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Combinació zonal associada al títol.
<i>Àmbit temporal:</i>	Mentre romanga vigent la tarifa amb la qual es va carregar o recarregar el títol.
<i>Àmbit material:</i>	Saldo de 10 viatges.

<i>Àmbit personal:</i>	Sense requisits subjectius associats.
<i>Suport:</i>	Pot contindre's en els suports TSC anònims i en els TSC personalitzats genèrics. Addicionalment, pot contindre's també en els suports TSC personalitzats específics que servisquen per a aplicar reduccions en la seua tarifa i en els altres d'aquesta tipologia en què es permeta expressament.
<i>Altres característiques:</i>	En un suport poden acumular-se mitjançant recàrregues fins a un màxim de 30 viatges. En funció del saldo existent, sempre que la càrrega o la recàrrega s'haja realitzat sense aplicació de reduccions en la tarifa, poden efectuar-se fins a 15 validacions simultànies per a realitzar trajecte idèntic.

#### COL·LECTIU

<i>Descripció:</i>	Títol utilitzat exclusivament en esdeveniments determinats per a la realització col·lectiva d'un trajecte preestablit per grups de 15 o més persones amb obligació de pagament.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Combinació zonal associada al trajecte.
<i>Àmbit temporal:</i>	El temps màxim de viatge comptat des de l'expedició del títol.
<i>Àmbit material:</i>	Nombre de viatges idèntic al nombre de persones amb obligació de pagament que conformen el grup.
<i>Àmbit personal:</i>	Sense requisits subjectius associats.
<i>Suport:</i>	Només l'emeten agents en suport paper.
<i>Altres característiques:</i>	Títol instrumental disponible exclusivament en períodes determinats.

#### TUIN (TÍTOL ÚNIC INTEL·LIGENT)

<i>Descripció:</i>	Títol amb saldo en euros i sense combinació zonal associada que, en funció del viatge realitzat, consumeix crèdit mitjançant l'aplicació de la tarifa corresponent a la combinació zonal més favorable d'entre les que inclouen totes les zones per les quals ha transcorregut aquest.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Tota la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit temporal:</i>	Manca de caducitat.
<i>Àmbit material:</i>	Saldo en euros disponible en el suport, amb el límit màxim de 100 €.
<i>Àmbit personal:</i>	Sense requisits subjectius associats.
<i>Suport:</i>	Pot contindre's en els suports TSC anònims i en els TSC personalitzats genèrics. Addicionalment, pot contindre's també en els suports TSC personalitzats específics que servisquen per a aplicar reduccions en la seua tarifa i en els altres d'aquesta tipologia en què es permeta expressament.
<i>Altres característiques:</i>	<p>La càrrega o la recàrrega mínima és de 10 €, i pot incrementar-se amb quantitats múltiples d'1 € a partir d'aquesta quantitat, sempre que no se sobrepassi el límit màxim.</p> <p>En funció del saldo existent, sempre que la càrrega o la recàrrega s'haja realitzat sense aplicació de reduccions en la tarifa, poden efectuar-se fins a 60 validacions simultànies per a fer un recorregut idèntic.</p> <p>En la xarxa de metro es requereix una doble validació perquè el sistema pugui interpretar les zones recorregudes i aplique la tarifa corresponent. Per a fer-ho, en la validació d'accés es descompta el saldo corresponent a un viatge per combinacions zonals de 3 zones i, en la d'eixida, una vegada el sistema comprova el trajecte realitzat, es compensa la diferència, si escau.</p> <p>Excepte la parada d'Aeroport, totes les parades de la zona D es consideren incloses en la zona C.</p> <p>Els trajectes entre estacions contigües de diferents zones, incloent-se els baixadors que puguen haver-hi entre ambdues, es computen com a viatge per combinacions zonals d'una sola zona, i aquesta norma no es pot aplicar per al trajecte entre Rosas i Aeroport.</p> <p>En la xarxa tramviària només requereix validació d'entrada, i es descompta el saldo corresponent a combinacions zonals d'una sola zona.</p> <p>Per al supòsit que el títol es trobe contingut en un suport personalitzat es defineixen tres nivells de consum, la superació d'aquests durant el mes natural dona dret a la persona titular d'aquest suport a viatjar gratuïtament per les combinacions zonals d'1 zona, per les de 2 zones o per tota la xarxa. A tal fi, en aquests suports s'acumula el consum dels viatges realitzats pel seu titular*, de manera que quan s'arriba al primer nivell els seus viatges per les combinacions zonals d'1 zona són gratuïts; quan se supere el segon nivell no s'ha de descomptar tampoc el saldo en els recorreguts per les combinacions zonals de 2 zones i quan s'aconseguisca l'últim nivell qualsevol dels seus trajectes ha de ser gratuït, fins a l'inici del mes natural següent.</p> <p>*En els viatges simultanis efectuats amb suports personalitzats es considera que la persona titular del suport realitza el corresponent a la primera validació.</p>

#### TUIN JOVE

<i>Descripció:</i>	Títol per a persones menors de 31 anys, amb saldo en euros i sense combinació zonal associada que, en funció del viatge realitzat, consumeix crèdit mitjançant l'aplicació de la tarifa corresponent a la combinació zonal més favorable d'entre les que inclouen totes les zones per les quals ha transcorregut.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Tota la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit temporal:</i>	Vàlid fins que el titular esgoti el saldo del títol una vegada complits els 31 anys.
<i>Àmbit material:</i>	Saldo en euros disponible en el suport, amb el límit màxim de 100 €.
<i>Àmbit personal:</i>	Persones menors de 31 anys, acreditable mitjançant DNI, permís de conduir, NIE, passaport en vigor o llibre de família (per als menors de 14 anys).

<i>Suport:</i>	Només pot contindre's en els suports personalitzats específics per a contindre'ls.
<i>Altres característiques:</i>	<p>El preu del viatge és un 15 % inferior al del títol TuiN, si bé el saldo consumit per viatge és idèntic al d'aquell títol, i el moment de la compra (càrrega o recàrrega) és quan s'aplica la diferència entre el saldo efectivament carregat i l'import abonat.</p> <p>El saldo mínim que es pot carregar o recarregar és de 10,00 €, corresponent a un import que cal abonar de 8,50 €. Aquest saldo mínim pot incrementar-se, amb relació idèntica saldo/import, mitjançant augments d'import múltiples d'1 euro a partir del mínim, sempre que no se sobrepassa el límit màxim de saldo en el suport.</p> <p>En la xarxa de metro es requereix una doble validació perquè el sistema pugui interpretar les zones recorregudes i aplique la tarifa corresponent. Per a fer-ho, en la validació d'accés es descompta el saldo corresponent a un viatge per combinacions zonals de 3 zones i, en la d'eixida, una vegada el sistema comprova el trajecte realitzat, es compensa la diferència, si escau.</p> <p>Excepte la parada d'Aeroport, totes les parades de la zona D es consideren incloses en la zona C.</p> <p>Els trajectes entre estacions contigües de diferents zones, inclosos els baixadors intermedis, es computen com a viatge per combinacions zonals d'una sola zona, i no es pot aplicar aquesta norma al trajecte entre Rosas i Aeroport.</p> <p>En la xarxa tramviària només es requereix validació d'entrada, i es descompta el saldo corresponent a combinacions zonals d'una zona.</p> <p>Es defineixen tres nivells de consum i la superació d'aquests durant el mes natural dona dret al seu titular a viatjar gratuïtament per les combinacions zonals d'1 zona, per les de 2 zones o per tota la xarxa. Amb aquesta finalitat, en aquests suports s'acumula el consum dels viatges realitzats, de manera que quan s'arriba al primer nivell els viatges per les combinacions zonals d'1 zona hauran de ser gratuïts; quan se supere el segon nivell s'ha de deixar de descomptar el saldo també en els recorreguts per les combinacions zonals de 2 zones i quan s'aconsegueixca l'últim nivell qualsevol trajecte fins a l'inici del mes natural següent haurà de ser gratuït.</p>

#### GENT MAJOR MENSUAL

<i>Descripció:</i>	Títol que permet a persones d'edat igual o superior a 65 anys desplaçar-se sense limitació de viatges durant 30 dies.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Combinació zonal ABCD.
<i>Àmbit temporal:</i>	Vàlid durant 30 dies naturals comptats des d'aquell en què es realitza la primera validació, mentre romanga vigent la tarifa amb la qual es va adquirir.
<i>Àmbit material:</i>	Sense límit de viatges.
<i>Àmbit personal:</i>	Persones d'edat igual o superior a 65 anys, acreditable mitjançant DNI, permís de conduir, NIE o passaport en vigor.
<i>Suport:</i>	Només pot contindre's en els suports personalitzats específics per a contindre'ls.
<i>Altres característiques:</i>	En un suport poden acumular-se fins a 2 títols.

#### MOBILITAT MENSUAL

<i>Descripció:</i>	Títol que permet a persones amb un grau de discapacitat reconegut igual o superior al 64 % desplaçar-se sense limitació de viatges durant 30 dies.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Combinació zonal ABCD.
<i>Àmbit temporal:</i>	Vàlid durant 30 dies naturals comptats des d'aquell en què es realitza la primera validació, mentre romanga vigent la tarifa amb la qual es va adquirir.
<i>Àmbit material:</i>	Sense límit de viatges.
<i>Àmbit personal:</i>	Persones amb un grau de discapacitat reconegut igual o superior al 64 %, que es pot acreditar mitjançant el carnet de la conselleria competent que identifica una persona amb discapacitat o, en defecte d'això, la Resolució administrativa de reconeixement del grau de discapacitat, expedit per la Generalitat Valenciana o un organisme oficial competent d'una altra comunitat autònoma.
<i>Suport:</i>	Només pot contindre's en els suports personalitzats específics per a contindre'ls.
<i>Altres característiques:</i>	En un suport poden acumular-se fins a 2 títols.

#### MOBILITAT ANUAL

<i>Descripció:</i>	Títol que permet a persones amb un grau de discapacitat reconegut igual o superior al 64 % desplaçar-se sense limitació de viatges durant 365 dies.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Combinació zonal ABCD.
<i>Àmbit temporal:</i>	Vàlid durant 365 dies naturals comptats des d'aquell en què es realitza la primera validació, mentre romanga vigent la tarifa amb la qual es va adquirir.
<i>Àmbit material:</i>	Sense límit de viatges.
<i>Àmbit personal:</i>	Persones amb un grau de discapacitat reconegut igual o superior al 64 %, que es pot acreditar mitjançant el carnet de la conselleria competent que identifica una persona amb discapacitat o, en defecte d'això, la Resolució administrativa de reconeixement del grau de discapacitat, que expedit per la Generalitat Valenciana o un organisme oficial competent d'una altra comunitat autònoma.

<i>Suport:</i>	Només pot contindre's en els suports personalitzats específics per a contindre's ls.
<i>Altres característiques:</i>	En un suport poden acumular-se fins a 2 títols.

#### TÍTOL D'ACORDS

<i>Descripció:</i>	Títol que permet als beneficiaris dels acords que ha subscrit l'FGV viatjar per la xarxa de Metrovalencia en els termes que estableix l'acord de referència.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	L'establert en l'acord de referència.
<i>Àmbit temporal:</i>	L'establert en l'acord de referència.
<i>Àmbit material:</i>	L'establert en l'acord de referència.
<i>Àmbit personal:</i>	L'establert en l'acord de referència, que es pot acreditar mitjançant certificació de l'organisme subscriptor.
<i>Suport:</i>	Només pot contindre's en els suports personalitzats específics per a contindre's ls.
<i>Altres característiques:</i>	Títol instrumental no disponible per al públic en general.

Taula de correspondències entre els títols i els suports que els poden contindre.

\* \* \* \*

#### SENCILLO

<i>Descripció:</i>	Títol que permet la realització de 1 solo viaje por una determinada combinació zonal.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Combinación zonal asociada al título.
<i>Àmbit temporal:</i>	Mientras permanezca vigente la tarifa con la que fue cargado o recargado el título.
<i>Àmbit material:</i>	Saldo de 1 viaje.
<i>Àmbit personal:</i>	Sin requisitos subjetivos asociados.
<i>Soporte:</i>	Puede alojarse en los soportes TSC anónimos y en los TSC personalizados genéricos. Adicionalmente, puede contenerse también en los soportes TSC personalizados específicos que sirvan para aplicar reducciones en su tarifa y en aquellos otros de esta tipología en los que expresamente se permita. Además, puede ser emitido por agentes en soporte papel.
<i>Otras características:</i>	En los soportes TSC pueden acumularse hasta 4 Sencillos. Cuando el soporte contenga títulos adquiridos sin reducción en su tarifa, podrá efectuarse hasta un número máximo de validaciones igual al de títulos cargados, con la condición de que sirvan para realizar idéntico recorrido.

#### BONOMETRO

<i>Descripció:</i>	Títol de 10 viajes para desplazamientos por una determinada combinació zonal.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Combinación zonal asociada al título.
<i>Àmbit temporal:</i>	Mientras permanezca vigente la tarifa con la que fue cargado o recargado el título.
<i>Àmbit material:</i>	Saldo de 10 viajes.
<i>Àmbit personal:</i>	Sin requisitos subjetivos asociados.
<i>Soporte:</i>	Puede alojarse en los soportes TSC anónimos y en los TSC personalizados genéricos. Adicionalmente, puede contenerse también en los soportes TSC personalizados específicos que sirvan para aplicar reducciones en su tarifa y en aquellos otros de esta tipología en los que expresamente se permita.
<i>Otras características:</i>	En un soporte pueden acumularse mediante recargas hasta un máximo de 30 viajes. En función del saldo existente, siempre que la carga o la recarga se haya realizado sin aplicación de reducciones en la tarifa, pueden efectuarse hasta 15 validaciones simultáneas para realizar idéntico trayecto.

#### COLECTIVO

<i>Descripció:</i>	Títol utilizado exclusivamente en determinados eventos para la realización colectiva de un trayecto preestablecido por grupos de 15 o más personas con obligación de pago.
<i>Àmbit modal:</i>	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
<i>Àmbit zonal:</i>	Combinación zonal asociada al trayecto.
<i>Àmbit temporal:</i>	El tiempo máximo de viaje contado desde la expendición del título.
<i>Àmbit material:</i>	Número de viajes idéntico al número de personas con obligación de pago que conformen el grupo.
<i>Àmbit personal:</i>	Sin requisitos subjetivos asociados.
<i>Soporte:</i>	Solo se emite por agentes en soporte papel.
<i>Otras características:</i>	Títol instrumental disponible exclusivamente en determinados periodos.

TUIN (TÍTULO ÚNICO INTELIGENTE)

<i>Descripción:</i>	Título con saldo en euros y sin combinación zonal asociada que, en función del viaje realizado, consume crédito mediante la aplicación de la tarifa correspondiente a la combinación zonal más favorable de entre las que incluyan todas las zonas por las que ha transcurrido el mismo.
<i>Ámbito modal:</i>	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
<i>Ámbito zonal:</i>	Toda la red de Metrovalencia.
<i>Ámbito temporal:</i>	Carece de caducidad.
<i>Ámbito material:</i>	Saldo en euros disponible en el soporte, con el límite máximo de 100€.
<i>Ámbito personal:</i>	Sin requisitos subjetivos asociados.
<i>Soporte:</i>	Puede alojarse en los soportes TSC anónimos y en los TSC personalizados genéricos. Adicionalmente, puede contenerse también en los soportes TSC personalizados específicos que sirvan para aplicar reducciones en su tarifa y en aquellos otros de esta tipología en los que expresamente se permita.
<i>Otras características:</i>	<p>La carga o recarga mínima es de 10€, pudiendo incrementarse con cantidades múltiplos de 1€ a partir de esa cantidad, siempre que no se sobrepase el límite máximo.</p> <p>En función del saldo existente, siempre que la carga o la recarga se haya realizado sin aplicación de reducciones en la tarifa, pueden efectuarse hasta 60 validaciones simultáneas para realizar idéntico recorrido.</p> <p>En la red de metro se requiere una doble validación para que el sistema pueda interpretar las zonas recorridas y aplique la tarifa correspondiente. Para ello, en la validación de acceso se descuenta el saldo correspondiente a un viaje por combinaciones zonales de 3 zonas y, en la de salida, una vez comprobado por el sistema el trayecto realizado, se compensa la diferencia si procede.</p> <p>Excepto la parada de Aeroport, todas las paradas de zona D se consideran incluidas en zona C.</p> <p>Los trayectos entre estaciones contiguas de distintas zonas, incluyéndose los apeaderos que puedan existir entre ambas, se computan como viaje por combinaciones zonales de una sola zona, no siendo de aplicación esta norma para el trayecto entre Rosas y Aeroport.</p> <p>En la red tranviaria solo se requiere validación de entrada, descontándose el saldo correspondiente a combinaciones zonales de una sola zona.</p> <p>Para el supuesto de que el título se encuentre contenido en un soporte personalizado se definen tres niveles de consumo, cuya superación durante el mes natural da derecho a la persona titular de ese soporte a viajar gratuitamente por las combinaciones zonales de 1 zona, por las de 2 zonas o por toda la red. A tal fin, en dichos soportes se acumula el consumo de los viajes realizados por su titular*, de forma que cuando se llegue al primer nivel sus viajes por las combinaciones zonales de 1 zona serán gratuitos; al superarse el segundo nivel no se descontará tampoco saldo en sus recorridos por las combinaciones zonales de 2 zonas y cuando se alcance el último nivel será gratuito cualquiera de sus trayectos, hasta el inicio del mes natural siguiente.</p> <p>*En los viajes simultáneos efectuados con soportes personalizados se considera que la persona titular del soporte realiza el correspondiente a la primera validación.</p>

TUIN JOVE

<i>Descripción:</i>	Título para personas menores de 31 años, con saldo en euros y sin combinación zonal asociada que, en función del viaje realizado, consume crédito mediante la aplicación de la tarifa correspondiente a la combinación zonal más favorable de entre las que incluyan todas las zonas por las que ha transcurrido el mismo.
<i>Ámbito modal:</i>	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
<i>Ámbito zonal:</i>	Toda la red de Metrovalencia.
<i>Ámbito temporal:</i>	Válido hasta que su titular agote el saldo del título una vez cumplidos los 31 años.
<i>Ámbito material:</i>	Saldo en euros disponible en el soporte, con el límite máximo de 100€.
<i>Ámbito personal:</i>	Personas menores de 31 años, acreditable mediante DNI, carnet de conducir, NIE, pasaporte en vigor o libro de familia (para los menores de 14 años).
<i>Soporte:</i>	Solo puede contenerse en los soportes personalizados específicos para su alojamiento.

<i>Otras características:</i>	<p>El precio del viaje es un 15% inferior al del título TuiN, si bien el saldo consumido por viaje es idéntico al de aquel título, siendo el momento de la compra (carga o recarga) cuando se aplica la diferencia entre el saldo efectivamente cargado y el importe abonado.</p> <p>El saldo mínimo a cargar o recargar es de 10,00€, correspondiente a un importe a abonar de 8,50€. Este saldo mínimo puede incrementarse, con idéntica relación saldo/importe, mediante aumentos de importe múltiplos de 1 euro a partir del mínimo, siempre que no se sobrepase el límite máximo de saldo en el soporte.</p> <p>En la red de metro se requiere una doble validación para que el sistema pueda interpretar las zonas recorridas y aplique la tarifa correspondiente. Para ello, en la validación de acceso se descuenta el saldo correspondiente a un viaje por combinaciones zonales de 3 zonas y, en la de salida, una vez comprobado por el sistema el trayecto realizado, se compensa la diferencia si procede.</p> <p>Excepto la parada de Aeroport, todas las paradas de zona D se consideran incluidas en zona C.</p> <p>Los trayectos entre estaciones contiguas de distintas zonas, incluidos los apeaderos intermedios, se computan como viaje por combinaciones zonales de una sola zona, no siendo aplicable esta norma al trayecto entre Rosas y Aeroport.</p> <p>En la red tranviaria sólo se requiere validación de entrada, descontándose el saldo correspondiente a combinaciones zonales de una zona.</p> <p>Se definen tres niveles de consumo cuya superación durante el mes natural da derecho a su titular a viajar gratuitamente por las combinaciones zonales de 1 zona, por las de 2 zonas o por toda la red. A tal fin, en dichos soportes se acumula el consumo de los viajes realizados, de forma que cuando se llegue al primer nivel los viajes por las combinaciones zonales de 1 zona serán gratuitos; al superarse el segundo nivel dejará de descontarse saldo también en los recorridos por las combinaciones zonales de 2 zonas y cuando se alcance el último nivel será gratuito cualquier trayecto hasta el inicio del mes natural siguiente.</p>
-------------------------------	---

#### GENT MAJOR MENSUAL

<i>Descripción:</i>	Título que permite a personas de edad igual o superior a 65 años desplazarse sin limitación de viajes durante 30 días.
<i>Ámbito modal:</i>	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
<i>Ámbito zonal:</i>	Combinación zonal ABCD.
<i>Ámbito temporal:</i>	Válido durante 30 días naturales a contar desde aquél en que se realiza la primera validación, mientras permanezca vigente la tarifa con la que fue adquirido.
<i>Ámbito material:</i>	Sin límite de viajes.
<i>Ámbito personal:</i>	Personas de edad igual o superior a 65 años, acreditable mediante DNI, carnet de conducir, NIE o pasaporte en vigor.
<i>SopORTE:</i>	Solo puede contenerse en los soportes personalizados específicos para su alojamiento.
<i>Otras características:</i>	En un soporte pueden acumularse hasta 2 títulos.

#### MOBILITAT MENSUAL

<i>Descripción:</i>	Título que permite a personas con un grado de discapacidad reconocido igual o superior al 64% desplazarse sin limitación de viajes durante 30 días.
<i>Ámbito modal:</i>	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
<i>Ámbito zonal:</i>	Combinación zonal ABCD.
<i>Ámbito temporal:</i>	Válido durante 30 días naturales a contar desde aquél en que se realiza la primera validación, mientras permanezca vigente la tarifa con la que fue adquirido.
<i>Ámbito material:</i>	Sin límite de viajes.
<i>Ámbito personal:</i>	Personas con un grado de discapacidad reconocido igual o superior al 64%, acreditable mediante el carnet de la Conselleria competente que identifica a una persona con discapacidad o, en su defecto, la "Resolución administrativa de reconocimiento del grado de discapacidad", que debe estar expedida por la Generalitat Valenciana u organismo oficial competente de otra comunidad autónoma.
<i>SopORTE:</i>	Solo puede contenerse en los soportes personalizados específicos para su alojamiento.
<i>Otras características:</i>	En un soporte pueden acumularse hasta 2 títulos.

#### MOBILITAT ANUAL

<i>Descripción:</i>	Título que permite a personas con un grado de discapacidad reconocido igual o superior al 64% desplazarse sin limitación de viajes durante 365 días.
<i>Ámbito modal:</i>	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
<i>Ámbito zonal:</i>	Combinación zonal ABCD.
<i>Ámbito temporal:</i>	Válido durante 365 días naturales a contar desde aquél en que se realiza la primera validación, mientras permanezca vigente la tarifa con la que fue adquirido.
<i>Ámbito material:</i>	Sin límite de viajes.
<i>Ámbito personal:</i>	Personas con un grado de discapacidad reconocido igual o superior al 64%, acreditable mediante el carnet de la Conselleria competente que identifica a una persona con discapacidad o, en su defecto, la "Resolución administrativa de reconocimiento del grado de discapacidad", que debe estar expedida por la Generalitat Valenciana u organismo oficial competente de otra comunidad autónoma.
<i>SopORTE:</i>	Solo puede contenerse en los soportes personalizados específicos para su alojamiento.
<i>Otras características:</i>	En un soporte pueden acumularse hasta 2 títulos.

### TÍTULO DE ACUERDOS

<i>Descripción:</i>	Título que permite a los beneficiarios de los acuerdos suscritos por FGV viajar por la red de Metrovalencia en los términos establecidos en el acuerdo de referencia.
<i>Ámbito modal:</i>	Exclusivo para la red de Metrovalencia.
<i>Ámbito zonal:</i>	El establecido en el acuerdo de referencia.
<i>Ámbito temporal:</i>	El establecido en el acuerdo de referencia.
<i>Ámbito material:</i>	El establecido en el acuerdo de referencia.
<i>Ámbito personal:</i>	El establecido en el acuerdo de referencia, acreditable mediante certificación del organismo suscriptor.
<i>Soporte:</i>	Solo puede contenerse en los soportes personalizados específicos para su alojamiento.
<i>Otras características:</i>	Título instrumental no disponible para el público en general.

Tabla de correspondencias entre los títulos y los soportes que los pueden contener.

### ANNEX III. TARIFES

#### Tarifes dels títols

	Combinacions zonals			
	A-B-C-D	AB-BC-CD	ABC-BCD	ABCD
Senzill	1,50 €	2,10 €	2,80 €	3,90 € <sup>1</sup>
Bo metro	7,60 €	11,00 €	14,70 €	21,00 €
Col·lectiu <sup>2</sup>	0,72 €	1,04 €	1,40 €	2,00 €
Gent major mensual	-	-	-	9,70 €
Mobilitat mensual	-	-	-	9,70 €
Mobilitat anual	-	-	-	87,30 €
TuiN i TuiN JOVE <sup>3</sup>				
Saldo consumit per viatge	0,72 €	1,04 €	1,40 €	2,00 €
Consum mensual de saldo per a obtindre gratuïtat <sup>4</sup>	41,00 €	53,00 €	63,00 €	63,00 €

<sup>1</sup> Tarifa que es pot aplicar també al títol senzill emissible, a l'efecte de formalització del contracte de transport, per a les persones usuàries sorpreses desproveïdes de títol de transport vàlid, per tractar-se de l'import del títol individual d'un sol viatge adequat per a la realització de qualsevol trajecte en la xarxa de Metrovalencia.

<sup>2</sup> Els preus indicats són per viatge.

<sup>3</sup> Hi ha una diferència de tarifa del 15 % entre els dos títols que s'aplica, en el moment de la càrrega o la recàrrega, sobre l'import abonat per a saldos idèntics carregats, per la qual cosa el consum de crèdit és idèntic per als dos títols.

<sup>4</sup> Només es pot aplicar a la persona titular de suports personalitzats.

*Nota:* les tarifes aplicables als títols derivats d'acords han de referenciar-se a aquella d'entre les que recull aquesta taula més adequada al tipus de títol definit en el mateix acord.

#### Tarifes dels suports

Tipus de suport	Adquisició	Reactivació
TSC anònima cartó	1 €	-
TSC anònima PVC i TSC personalitzada PVC específica per a pensionista/major de 65 anys	2 €	-
Resta de TSC personalitzades PVC	4 €	2 € <sup>1</sup>

<sup>1</sup> La reactivació només es requereix en els suports personalitzats específics següents: suport per a contindre títols d'acords i suports per a aplicar reduccions per família nombrosa/monoparental o per família educadora.

\* \* \* \*

ANEXO III. TARIFAS

Tarifas de los títulos

	Combinaciones zonales			
	A-B-C-D	AB-BC-CD	ABC-BCD	ABCD
Sencillo	1,50€	2,10€	2,80€	3,90€ <sup>1</sup>
Bonometro	7,60€	11,00€	14,70€	21,00€
Colectivo <sup>2</sup>	0,72€	1,04€	1,40€	2,00€
Gent Major Mensual	-	-	-	9,70€
Mobilitat Mensual	-	-	-	9,70€
Mobilitat Anual	-	-	-	87,30€
TuiN y TuiN Jove <sup>3</sup>				
Saldo consumido por viaje	0,72€	1,04€	1,40€	2,00€
Consumo mensual de saldo para obtener gratuidad <sup>4</sup>	41,00€	53,00€	63,00€	63,00€

<sup>1</sup> Tarifa aplicable también al título Sencillo emisible, a efectos de formalización del contrato de transporte, para las personas usuarias sorprendidas desprovistas de título de transporte válido, por tratarse del importe del título individual de un solo viaje adecuado para la realización de cualquier trayecto en la red de Metrovalencia.

<sup>2</sup> Los precios indicados son por viaje.

<sup>3</sup> Existe una diferencia de tarifa del 15% entre ambos títulos que se aplica, en el momento de la carga o recarga, sobre el importe abonado para idénticos saldos cargados, por lo que el consumo de crédito es idéntico para los dos títulos.

<sup>4</sup> Sólo aplicable a la persona titular de soportes personalizados.

*Nota:* las tarifas aplicables a los títulos derivados de acuerdos deben referenciarse a aquélla de entre las recogidas en esta tabla más adecuada al tipo de título definido en el propio acuerdo.

Tarifas de los soportes

Tipo de Soporte	Adquisición	Reactivación
TSC anónima cartón	1€	-
TSC anónima PVC y TSC personalizada PVC específica para Pensionista / Mayor de 65 años	2€	-
Resto de TSC personalizadas PVC	4€	2€ <sup>1</sup>

<sup>1</sup> La reactivación sólo se requiere en los siguientes soportes personalizados específicos: soporte para alojar títulos de acuerdos y soportes para aplicar reducciones por familia numerosa / monoparental o por familia educadora.

Indemnitzacions

La indemnització que s'aplica a les persones usuàries desproveïdes de títol de transport vàlid referida en la resolució és de 100 euros, que es poden abonar en el termini de 30 dies naturals computables a partir de l'endemà al d'emissió del títol, amb un descompte per ràpid pagament del 50 % si l'abonament es produeix en els primers 15 dies naturals d'aquest període; en supòsits d'abonament immediat en el moment d'emissió del rebut corresponent a la indemnització, se li aplicarà un descompte no inferior al 50 % ni superior al 80 % de l'import consignat.

ANNEX IV. REDUCCIONS

Es considera *reducció* la minoració de la tarifa corresponent als títols de transport de què es tracte, de la qual poden beneficiar-se persones usuàries determinades en funció del compliment d'uns certs requisits subjectius.

Per a l'aplicació d'una reducció es requereix la possessió, per part de les persones beneficiàries, d'un suport personalitzat específic que permet que la reducció es realitze en el moment de la càrrega o la recàrrega del títol de què es tracte.

Les reduccions que es poden aplicar són les següents:

Indemnizaciones

La indemnización aplicable a las personas usuarias desprovistas de título de transporte válido referida en la resolución es de 100 euros, abonables en el plazo de 30 días naturales computables a partir del día siguiente al de emisión del título, con un descuento por pronto pago del 50% si el abono se produce en los primeros 15 días naturales de ese periodo; en supuestos de abono inmediato en el momento de emisión del recibo correspondiente a la indemnización se le aplicará un descuento no inferior al 50% ni superior al 80% del importe consignado.

ANEXO IV. REDUCCIONES.

Se considera *reducción* la minoración de la tarifa correspondiente a los títulos de transporte de que se trate, de la que pueden beneficiarse determinadas personas usuarias en función del cumplimiento de ciertos requisitos subjetivos.

Para la aplicación de una reducción se requiere la posesión, por parte de las personas beneficiarias, de un soporte personalizado específico que permite que aquélla se realice en el momento de la carga o recarga del título de que se trate.

Las reducciones aplicables son las siguientes:

|

FAMÍLIES NOMBROSES/MONOPARENTALS

<i>Reducció:</i>	20 % per a persones que pertanyen a famílies nombroses o monoparentals de caràcter general i 50 % per a les de famílies nombroses o monoparentals de caràcter especial.
<i>Acreditació:</i>	Mitjançant el carnet individual de membre de família nombrosa o el de membre de família monoparental que haja expedit la conselleria competent en matèria de família o, en defecte d'això, mitjançant el títol de família nombrosa que haja expedit la Generalitat. En els dos casos, igualment són vàlids els documents o els carnets equiparables que han emés organismes oficials competents d'altres comunitats autònomes.
<i>Títols als quals aplica i suports específics emprats:</i>	Títols senzill, bo metro o TuiN en suports TSC família nombrosa o monoparental (general o especial). Títol gent major mensual en suports TSC gent major família nombrosa o monoparental (general o especial). Títols mobilitat mensual i mobilitat anual en suports TSC mobilitat família nombrosa o monoparental (general o especial). Títol TuiN JOVE en suports TSC TuiN JOVE família nombrosa o monoparental (general o especial).

FAMÍLIES EDUCADORES

<i>Reducció:</i>	10 % per a persones pertanyents a famílies educadores.
<i>Acreditació:</i>	Mitjançant el carnet de família educadora expedit per la conselleria competent en matèria de família.
<i>Títols als quals aplica i suports específics emprats:</i>	Títol TuiN en suport TSC família educadora. Títol TuiN JOVE en suport TSC TuiN JOVE família educadora.
<i>Altres característiques:</i>	Aquesta reducció es pot acumular a la de família nombrosa. Per a la seua aplicació conjunta, la segona reducció s'ha d'efectuar sobre el preu resultant de practicar la primera. Només pot realitzar-se de manera automàtica la primera reducció, i la segona s'ha de sol·licitar en les dependències d'FGV designades a aquest efecte.

PENSIONISTA/MAJOR DE 65 ANYS

<i>Reducció:</i>	50 %, amb una percepció mínima de l'import corresponent al títol senzill per a combinacions zonals d'una zona.
<i>Acreditació:</i>	Mitjançant la documentació acreditativa d'estar percebent una pensió que emet l'Institut Nacional de la Seguretat Social (INSS) o de Classes Passives o Militars (MUFACE o ISFAS), per al supòsit de pensionista, o mitjançant DNI, permís de conduir, NIE o passaport en vigor, per als majors de 65 anys.
<i>Títols als quals aplica i suports específics emprats:</i>	Títol senzill en suports TSC pensionista/major de 65 anys i TSC gent major.

\* \* \* \*

FAMILIAS NUMEROSAS / MONOPARENTALES

<i>Reducción:</i>	20% para personas pertenecientes a familias numerosas o monoparentales de carácter general y 50% para las de familias numerosas o monoparentales de carácter especial.
<i>Acreditación:</i>	Mediante el carnet individual de miembro de familia numerosa o el de miembro de familia monoparental expedidos por la Conselleria competente en materia de familia o, en su defecto, mediante el "Título de Familia Numerosa" expedido por la Generalitat. En ambos casos, serán igualmente válidos los documentos o carnets equiparables emitidos por organismos oficiales competentes de otras comunidades autónomas.
<i>Títulos a los que aplica y soportes específicos empleados:</i>	Títulos Sencillo, Bonometro o Tuin en soportes TSC Familia Numerosa o Monoparental (general o especial). Título Gent Major Mensual en soportes TSC Gent Major Familia Numerosa o Monoparental (general o especial). Títulos Mobilitat Mensual y Mobilitat Anual en soportes TSC Mobilitat Familia Numerosa o Monoparental (general o especial). Título Tuin Jove en soportes TSC Tuin Jove Familia Numerosa o Monoparental (general o especial).

FAMILIAS EDUCADORAS

<i>Reducción:</i>	10% para personas pertenecientes a familias educadoras.
<i>Acreditación:</i>	Mediante el carnet de familia educadora expedido por la conselleria competente en materia de familia.
<i>Títulos a los que aplica y soportes específicos empleados:</i>	Título Tuin en soporte TSC Familia Educadora. Título Tuin Jove en soporte TSC Tuin Jove Familia Educadora.
<i>Otras características:</i>	Esta reducción es acumulable a la de Familia Numerosa. Para su aplicación conjunta, la segunda reducción se efectuará sobre el precio resultante de practicar la primera. Sólo podrá realizarse de forma automática la primera reducción, debiendo solicitarse la segunda en las dependencias de FGV designadas al efecto.

PENSIONISTA / MAYOR DE 65 AÑOS

<i>Reducción:</i>	50%, con una percepción mínima del importe correspondiente al título Sencillo para combinaciones zonales de una zona.
<i>Acreditación:</i>	Mediante la documentación acreditativa de estar percibiendo una pensión emitida por el Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS), o de Clases Pasivas o Militares (MUFACE o ISFAS), para el supuesto de pensionista, o mediante DNI, carnet de conducir, NIE o pasaporte en vigor, para los mayores de 65 años.
<i>Títulos a los que aplica y soportes específicos empleados:</i>	Título Sencillo en soportes TSC Pensionista / Mayor de 65 años y TSC Gent Major.



