



## I. DISPOSICIONS GENERALS

### Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori

*DECRET LLEI 2/2025, de 28 de gener, del Consell, pel qual s'establixen reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són de competència de la Generalitat, entre l'1 de febrer i el 30 de juny de 2025.*

#### PREÀMBUL

##### I

Durant l'actual escenari econòmic inflacionista s'han promulgat determinades mesures a l'efecte de reduir les tarifes dels títols de transport públic de viatgers, com ara el Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50% del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, en els servicis de transport terrestre competència de la Generalitat, per un període de sis mesos, des de l'1 d'agost de 2023; la Resolució de 14 de juliol de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, relativa a la reducció temporal del 50% de les tarifes dels títols integrats de transport del sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, a l'empara del que es preveu en el Reial decret llei 5/2023; la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), per la qual es modifica la Resolució de 2 de març de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'aproven les tarifes i títols de transport de coordinació o d'integració i d'altres títols propietat de l'Autoritat de Transport Metropolità de València; la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 23 de gener de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 28 de desembre de 2022, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'autoritza la reducció parcial temporal del preu de venda al públic de determinats títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalencia, mesures la vigència de les quals es va prorrogar sis mesos mitjançant el Decret llei 14/2023, de 19 de desembre, del Consell, pel qual es prorroguen les reduccions temporals de tarifes en els servicis públics de transport competència de la Generalitat en 2024 per un període de sis mesos, i es modifiquen l'article 51.3.c), l'apartat quart de la disposició addicional novena i la disposició transitòria vint-i-quatrena del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, aprovat pel Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del Consell, en relació amb la tramitació dels projectes territorials estratègics (PTE) i les DIC de regularització (DICR), i pel Decret llei 6/2024, de 28 juny, del Consell, pel qual es prorroguen les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport que són competència de la Generalitat, per un període de sis mesos, és a dir, fins al 31 de gener de 2025.

A més, a fi de coadjuvar a fer front a situacions de vulnerabilitat social i econòmica i de fomentar l'ús del transport públic i la mobilitat sostenible, es va promulgar el Decret llei 8/2023, de 28 de juliol, del Consell, pel qual s'establixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la gratuïtat temporal per a jòvens menors de 31 anys en els servicis públics de transport per carretera competència de la Generalitat; la Resolució de data 14 de juliol de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per a aplicar anàloga mesura en la xarxa de TRAM d'Alacant i en el TRAM de Castelló, i la Resolució del Consell d'Administració d'Autoritat de Transport Metropolità de València d'11 de juliol de 2023 per a la seua aplicació en el seu àmbit de gestió, mesures la vigència de les quals també va ser prorrogada pel Decret llei 14/2023, de 19 de desembre, del Consell; pel Decret llei 6/2024, de 28 juny, del Consell, i pel Decret llei 18/2024, de 23 de desembre, del Consell, pel qual es prorroga la gratuïtat temporal per a jòvens de les tarifes en determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat per un període d'un mes, això és, fins al 31 de gener de 2025.

Actualment, encara persistix una taxa d'inflació que se situa per damunt de l'objectiu a mitjà termini del Banc Central Europeu (2%). En concret, la inflació anual, encara que ha anat descendint des del 3,2% de gener, es va situar el mes de desembre passat en el 2,80% i amb una inflació subjacent que també ha descendit en el mateix període des de 3,80% al 2,60%, però els descensos del qual seria desitjable que consolidaren esta tendència durant el pròxim any, si bé continuen persistint uns certs riscos associats a la inestabilitat internacional.



Les mesures adoptades de reducció de tarifes en el transport públic col·lectiu de competència de la Generalitat en els esmentats Decret llei 6/2024, de 28 juny, del Consell, i Decret llei 18/2024, de 23 de desembre, del Consell, que van estendre les mesures fins al 31 de gener de 2025, es van promulgar fins i tot amb la incertesa sobre la possible continuïtat del finançament per l'Estat durant l'any 2025.

Si bé el Govern d'Espanya ha manifestat la seua intenció d'aprovar línies d'ajudes per a aplicar reduccions de tarifes en el transport públic durant l'any 2025, fins ara no ha aconseguit substanciar-les en una norma legal que regule un nou marc d'estes ajudes que done continuïtat a la política de descomptes que s'han aplicat en el transport públic col·lectiu, la qual cosa podria provocar una interrupció temporal d'este benefici per a la ciutadania de la Comunitat Valenciana.

En este sentit, el present decret llei té per objecte la continuïtat fins al 30 de juny de 2025 de les actuals mesures de reducció temporal del preu habitual dels abonaments de transport i de la gratuïtat per als servicis públics de transport terrestre competència de la Generalitat, així com l'establiment de les oportunes compensacions que han de percebre els operadors de transport pel compliment d'estes obligacions en el cas dels servicis que s'operen mitjançant una concessió.

Finalment, el foment de l'ús del transport públic en detriment del vehicle privat, la implantació de mesures com l'establiment de zones de baixes emissions en el centre de les principals ciutats i l'alça del preu dels combustibles requereixen la posada en funcionament de nous servicis públics de transport competència de la Generalitat, així com l'increment de l'oferta existent. És fonamental que estos servicis compten amb la màxima flexibilitat possible, especialment en la contractació del personal necessari per a tal fi.

## II

A este efecte, la norma consta d'una part expositiva i d'una part dispositiva estructurada en dos capítols, tres disposicions addicionals, una disposició transitòria, una disposició derogatòria i tres disposicions finals.

El capítol I està dedicat a les disposicions generals relatives a les reduccions temporals de tarifes en el transport públic col·lectiu de titularitat de la Generalitat, que concreten el seu objecte i finançament, així com els aspectes que afecten el procediment d'indemnització als concessionaris dels servicis públics de transport per carretera, la seua gestió i el seu control.

El capítol II està dedicat a la prolongació de les actuals reduccions de tarifes de caràcter general i la gratuïtat per a jòvens fins al 30 de juny de 2025 en els diferents servicis de transport col·lectiu de competència de la Generalitat, així com en els títols integrats emesos per la Generalitat i per l'Autoritat de Transport Metropolità de València.

## III

L'article 44 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana preceptua que el Consell, en casos de necessitat extraordinària i urgent, podrà dictar disposicions legislatives provisionals per mitjà de decrets llei sotmesos a debat i votació en les Corts, tenint en compte el que estableix l'article 86 de la Constitució espanyola per als decrets llei que puga dictar el Govern d'Espanya.

En este sentit, la necessitat extraordinària i urgent deriva:

– d'una banda, de la necessitat de prorrogar la vigència de les actuals reduccions temporals en les tarifes dels servicis públics de transport col·lectiu de competència de la Generalitat, així com en els títols integrats emesos per la Generalitat i per l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per a evitar la interrupció temporal d'este benefici per a la ciutadania de la Comunitat Valenciana mentres l'Estat no arbitre un nou marc d'ajudes per al seu finançament;

– d'altra banda, la urgència amb la qual s'han d'escometre estes mesures justifica l'adopció d'este decret llei del Consell, ja que este es configura com l'únic instrument jurídic possible per a realitzar-les amb la màxima celeritat.

La Generalitat té la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sense perjudici del que disposen els números 20 i 21 de l'apartat 1 de l'article 149.1.15a de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que estableix l'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb el que estableix l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, que disposa que són competència de les comunitats autònomes «els ferrocarrils i les carreteres l'itinerari dels quals transcórrega íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport desenrotllat per estos mitjans o per cable».

D'acord amb el que disposa l'article 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, este decret llei s'ajusta als principis de bona regulació normativa. Per això, es complix el principi de necessitat, que ha quedat plenament justificat anteriorment; igualment, es complixen els principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica i eficiència, i es destaca que les mesures que incorpora són congruents amb



l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible donada la situació d'excepcionalitat, ja que conté la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius mencionats prèviament.

Quant al principi de transparència, vista la urgència per a l'aprovació d'esta norma, se n'exceptuen els tràmits de consulta pública i d'audiència i informació públiques, de conformitat amb l'article 133.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Per tot això, i en virtut de les atribucions conferides pels articles 44.4 i 49.1. 15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana; l'article 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, a proposta del conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, amb l'informe favorable previ de l'Advocacia General de la Generalitat, i amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del 28 de gener de 2025,

## DECRETE

### CAPÍTOL I

#### *Disposicions generals*

##### *Article 1. Objecte*

1. Constituïx l'objecte d'esta norma la prolongació fins al 30 de juny de 2025 en el transport públic col·lectiu competència de la Generalitat de les mesures de reducció temporal en un 50% de les tarifes habituals dels abonaments de transport i títols multiviatge que van ser prorrogades pel Decret Llei 6/2024, de 28 de juny, del Consell, així com de les mesures de reducció temporal en un 100% per a jòvens en el transport públic col·lectiu competència de la Generalitat que van ser prorrogades pel Decret Llei 18/2024, de 23 de desembre, del Consell, que es disposen en el capítol II del present decret llei.

2. Als efectes, la tarifa habitual dels títols amb bonificacions parcials o totals es correspon amb la tarifa per a cada origen-destinació o, si és el cas, combinació zonal que siga aplicable en cada àmbit per als abonaments i títols multiviatge o, en defecte d'això, el bitllet senzill.

3. Les ajudes regulades en el present decret llei seran transitòries fins a l'aprovació de les respectives ajudes estatals al transport de viatgers i, en tot cas, fins al 30 de juny de 2025.

Si s'aproven ajudes estatals per al transport de viatgers, mitjançant una resolució del titular de la conselleria competent en matèria de transport, es modificaran els descomptes establits en el present decret llei i s'establiran i concretaran les condicions necessàries per a vincular l'aplicació dels descomptes a les condicions que s'establisquen en la normativa de l'Estat, així com les condicions per a facilitar la gestió dels abonaments i títols de viatges.

##### *Article 2. Finançament*

1. Les indemnitzacions als operadors dels servicis públics de transport per carretera que es generen per l'aplicació del que disposa esta norma, es finançaran amb càrrec a l'aplicació pressupostària G01080303.513B00.22799, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

2. Les necessitats de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) que es generen per aplicació del que disposa esta norma, es finançaran amb càrrec a les transferències a favor de l'ATMV en la línia X0027, aplicació pressupostària G01080303.513B00.41001, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

3. Les necessitats de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) que, si és el cas, es generen per aplicació del que disposa esta norma, es finançaran amb càrrec a les transferències a favor d'FGV en la línia X0031, aplicació pressupostària G01080303.513B00.44001, per a la qual cosa hauran d'habilitar-se les modificacions pressupostàries que corresponga.

##### *Article 3. Compatibilitat*

1. Les mesures de suport previstes en esta norma són compatibles i acumulables amb qualsevol subvenció o ajuda que pugua estar-se concedint a les persones usuàries del transport amb la finalitat de reduir el preu final de l'abonament de transport o del títol multiviatge expedits pels concessionaris.

En el cas que s'haja percebut o estiga pendent de la seua percepció alguna mena d'ajuda, subvenció, ingrés, indemnització o compensació procedents de qualsevol administració pública o departament de la Generalitat amb anterioritat o durant la tramitació de la indemnització prevista en el present decret llei, per la qual es financen descomptes que són objecte d'indemnització en este decret llei, es llevarà la quantia total percebuda o pendent del seu cobrament de la quantitat total que li corresponga en concepte d'indemnització segons el que establix l'article 6.



2. Correspon als concessionaris comunicar a la direcció general competent en matèria de transports, qualsevol que siga el moment de la seua obtenció, els ingressos procedents de qualsevol subvenció o ajuda que financen reduccions del preu final de l'abonament de transport o del títol multiviatge. Esta comunicació haurà de realitzar-se tan prompte com es conega, en un termini màxim de deu dies, i indicar el departament o administració pública atorgant, el percentatge de descompte addicional i els títols de transport i servicis sobre els quals s'aplica. Efectuada, si és el cas, la comunicació prevista en este precepte, o bé d'ofici, mitjançant la resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, es podrà modificar la quantia de la indemnització per reducció d'ingressos i acordar el reintegrament que siga procedent. L'omissió o la demora en la comunicació prevista en este precepte comportarà l'exigència dels interessos de demora generats des del moment en què havia d'haver-se realitzat la comunicació fins a la data en què siga coneixedor l'òrgan competent.

*Article 4. Obligació d'informació sobre la utilització dels títols de transport i de persones usuàries del transport públic*

1. Els concessionaris dels servicis públics de transport per carretera hauran de proporcionar a la direcció general competent en matèria de transports la informació necessària i amb la desagregació adequada per a poder valorar l'efecte que haja tingut la implantació dels descomptes referida a cada concessió, mitjançant una declaració responsable que es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>).

Amb esta finalitat, mitjançant la resolució de la direcció general competent en matèria de transports, es determinarà el contingut i desglossament de la informació que cal proporcionar i el procediment per a la presentació de la informació. Al costat de la remissió de la informació, els concessionaris hauran d'indicar si apliquen un descompte addicional al que estableix el present decret llei que siga finançat per altres departaments o administracions públiques.

El període de referència per a esta informació serà de mesos naturals a partir de l'1 de febrer de 2025, fins que finalitze el període aplicable de les reduccions temporals de tarifes establides en la present norma. Abans del dia 10 de cada mes, s'enviarà la informació relativa al mes anterior.

2. Transcorregut el termini establert de presentació de la informació a què obliga este article sense que un concessionari l'haja presentat, o quan s'aprecie l'existència de defectes corregibles en la informació presentada, es requerirà a este perquè en el termini improrrogable de cinc dies siga presentada o, si és el cas, corregida.

En tot cas, la falta de presentació o esmena de la informació a què obliga el present article podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les compensacions establides en l'article 5 d'este decret llei per als períodes en què s'incomplisca i a l'exigència de responsabilitats, de conformitat amb el que disposa la Llei 16/1987, de 30 de juny, d'ordenació dels transports terrestres, en relació amb el que disposa l'article 97 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

3. Addicionalment, els concessionaris hauran de sotmetre's a qualsevol actuació de comprovació i control financer que els pugua requerir la direcció general competent en matèria de transports o un altre òrgan designat per esta, i a qualssevol altres actuacions de comprovació o control financer que puguen fer els òrgans de control competents, per a la qual cosa hauran d'aportar tota la informació que els siga requerida.

4. L'Autoritat de Transport Metropolità de València i Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana també facilitaràn a la direcció general competent en matèria de transports la informació dels títols emesos i dels utilitzats en els seus àmbits de gestió.

*Article 5. Indemnitzacions als concessionaris dels servicis públics de transport*

1. La Generalitat haurà de compensar, amb caràcter indemnitzatori, els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera de competència de la Generalitat, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, que realitzen els descomptes efectius, almenys pels ingressos inferiors obtinguts durant el període aplicable de les reduccions temporals de tarifes establides en el present decret llei, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers que puguen haver incorregut, sempre que s'hagen aplicat d'acord amb el que estableix el present decret llei i les normes que el despleguen i haver complert amb les obligacions d'informació que disposa l'article 4.

No es tindrà dret a compensació pels ingressos inferiors que siguen deguts a:

a) Descomptes que no arriben al percentatge de descompte obligatori sobre el preu habitual, aplicant els xicotets arrodoniments admesos.

b) Descomptes que superen el percentatge de descompte obligatori sobre el preu habitual, en la part que excedisca d'este descompte obligatori, aplicant els xicotets arrodoniments admesos.



2. Per al període que no siga finançable amb càrrec a ajudes de l'Estat dirigides a les entitats locals per al finançament de les reduccions temporals de tarifes del 50% establides en l'article 9 d'esta norma, es compensarà, amb caràcter indemnitzatori, els concessionaris dels servicis públics de transport urbà per carretera inclosos en l'àmbit modal dels títols d'integració de la Generalitat, pels menors ingressos obtinguts durant el període d'aplicació d'estes reduccions de tarifes, en la part corresponent a un tram de 30% de descompte, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers que puguen haver-se generat, d'acord amb els criteris establits en els apartats 4 i 5 d'este article.

El tram de 20% de descompte restant serà compensat per l'ajuntament corresponent en els termes que este dispose.

3. Per a establir les compensacions per les validacions amb abonaments temporals gratuïts s'aplicarà el següent:

a) Per a les concessions que operen en els sistemes de transport metropolità d'Alacant i de la Plana de Castelló, la tarifa de referència per a determinar la compensació per viatge validat serà la del preu per viatge del bo de deu viatges de caràcter zonal vigent, establert en l'Orde 6/2023, de 23 de maig, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, o norma que la substituïska.

b) Per a les concessions no incloses en l'apartat anterior, la tarifa de referència per a determinar la compensació per viatge validat per a cada trajecte origen-destinació o, si és el cas, cada zona, serà la del preu habitual per viatge dels abonaments de transport o títols multiviatge que haja comercialitzat el concessionari o, en defecte d'això, del bitllet senzill.

4. Les indemnitzacions es tramitaran almenys en una liquidació referida als títols de transport utilitzats entre l'1 de febrer i el 30 de juny de 2025.

Cada concessionari, amb independència de la situació administrativa en la qual es trobe la concessió, presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es/va>) un certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació dels descomptes obligatoris per a cada període de liquidació, mitjançant declaració responsable. El certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació de la reducció temporal de tarifes que ha d'emetre l'empresa concessionària vindrà referit a cada concessió, diferenciant per tipus d'abonament i títol multiviatge, i desagregant la informació per a cada un dels mesos naturals del període per a liquidar.

L'import de la reducció dels ingressos no inclourà l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA), ja que es tracta d'una operació no subjecta a l'IVA segons el que es disposa en l'article 78.dos.3r de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit, modificat per la disposició final dècima de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

A tal fi, per a cada període que cal liquidar, mitjançant la resolució de la direcció general competent en matèria de transports es determinarà l'obertura, el tràmit i el termini per a la presentació dels certificats de les reduccions d'ingressos per l'aplicació dels descomptes obligatoris que disposa este decret llei i posarà a la disposició dels concessionaris els models que contindran les dades que sostenen el certificat de la reducció d'ingressos.

5. La quantia corresponent serà liquidada als concessionaris directament per la Generalitat, incrementada en un 10% addicional pels costos de gestió i financers; a este efecte, es dictarà una resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports.

## CAPÍTOL II

### *Pròrroga de les reduccions temporals de tarifes en determinats servicis públics de transport competència de la Generalitat, fins al 30 de juny de 2025*

*Article 6. Pròrroga de la reducció temporal de tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge emesos per l'Autoritat de Transport Metropolità de València fins al 30 de juny de 2025*

1. Es disposa la vigència fins al 30 de juny de 2025 de la reducció temporal del 50% de les tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge, en els termes i condicions que disposa la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), per la qual es modifica la Resolució de 2 de març de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'aproven les tarifes i títols de transport de coordinació o d'integració i d'altres títols propietat de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, o norma que la substituïska.

2. Els títols de transport adquirits dins del període de vigència d'esta reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 de juliol de 2025.



3. Entre l'1 de juliol i el 30 de setembre de 2025, els títols no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en esta disposició, podran canviar-se per un títol idèntic d'acord amb la tarifa que estiga vigent, i s'abonarà la diferència que corresponga.

4. Les persones que hagen obtingut el títol amb un descompte del 50% amb anterioritat a l'entrada en vigor d'este decret llei podran continuar utilitzant este títol fins al 31 de juliol de 2025 en els termes que disposa este article.

*Article 7. Pròrroga de la gratuïtat temporal per a jòvens establides en els títols d'integració emesos per l'Autoritat de Transport Metropolità de València fins al 30 de juny de 2025.*

1. Es disposa la pròrroga de la gratuïtat temporal per a persones jòvens menors de 31 anys, fins al 30 de juny de 2025, en els termes i condicions que disposa la Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 28 de desembre de 2022, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'acorda la gratuïtat o reducció total temporal del preu de venda al públic del títol SUMA Temporalitat, propietat d'ATMV, i es modifiquen les seues condicions d'ús per a jòvens, o norma que la substituïska, amb efectes des de l'1 de febrer de 2025.

2. Els títols gratuïts aniran dirigits a persones amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya i, a partir dels 14 anys, amb carnet jove.

3. Les persones jòvens menors de 31 anys que hagen obtingut el títol gratuït temporal amb anterioritat a l'entrada en vigor del present decret llei podran continuar utilitzant-lo en els termes que disposa este article.

4. A partir de l'entrada en vigor del present decret llei, els títols gratuïts es carregaran en suports personalitzats. Així mateix, a partir de l'1 de maig de 2025, no s'admetran els títols gratuïts ja emesos, carregats en suports no personalitzats, i es podrà demorar esta data per resolució de la persona titular de la presidència de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, en funció de l'avanç en la distribució i comercialització de suports personalitzats.

5. No es faran enviaments de suports a domicilis fora d'Espanya.

*Article 8. Pròrroga de la reducció temporal de tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalencia fins al 30 de juny de 2025*

1. Es disposa la vigència fins al 30 de juny de 2025 de la reducció temporal del 50% de les tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge, en els termes i condicions que disposa Resolució d'11 de juliol de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 23 de gener de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual es modifica la Resolució de 28 de desembre de 2022, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, per la qual s'autoritza la reducció parcial temporal del preu de venda al públic de determinats títols propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de Metrovalencia, o norma que la substituïska.

2. Quan es tracte de títols de transport de vigència anual, s'arbitraran els mecanismes que permeten l'aplicació d'esta reducció proporcionalment al període de convivència de la vigència del títol de què es tracte dins del període de l'1 de febrer fins al 30 de juny de 2025.

3. Els títols adquirits dins del període de vigència d'esta reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 de juliol de 2025, excepte el títol Tuin, que vorà actualitzat el saldo en euros consumit per viatge a partir de l'1 de juliol de 2025.

4. Entre l'1 de juliol i el 30 de setembre de 2025, els títols no consumits distints del títol Tuin, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en esta disposició, podran canviar-se per altres títols propis de Metrovalencia, abonant la diferència que corresponga.

*Article 9. Pròrroga de la reducció temporal de les tarifes dels títols integrats de transport del sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de Castelló, així com dels títols propis de la xarxa del TRAM d'Alacant fins al 30 de juny de 2025*

1. Es disposa la vigència fins al 30 de juny de 2025 de la reducció temporal del 50% de les tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge, en els termes i condicions que disposa la Resolució de 14 de juliol de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, relativa a la reducció temporal del 50% de les tarifes dels títols integrats de transport del sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, a l'empara del que preveu el Reial decret llei 5/2023, o norma que la substituïska.



2. Els títols de transport adquirits dins del període de vigència d'esta reducció temporal de tarifes seran susceptibles d'utilització fins al 31 de juliol de 2025.

3. Entre l'1 de juliol i el 30 de setembre de 2025, els títols no consumits, adquirits amb la reducció temporal de tarifa prevista en esta disposició, podran canviar-se per un títol idèntic d'acord amb la tarifa que estiga vigent, i s'abonarà la diferència que corresponga.

4. Les persones que hagen obtingut el títol amb un descompte del 50% amb anterioritat a l'entrada en vigor d'este decret llei podran continuar utilitzant este títol fins al 31 de juliol de 2025 en els termes que disposa este article.

*Article 10. Pròrroga de la gratuïtat temporal per a jòvens en els servicis de transport públic en el TRAM de Castelló i en la xarxa del TRAM d'Alacant fins al 30 de juny de 2025*

1. Es disposa la pròrroga de la gratuïtat temporal per a jòvens menors de 31 anys, fins al 30 de juny de 2025, en els termes i condicions que disposa la Resolució de 14 de juliol de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'acorda la gratuïtat temporal per a jòvens entre l'1 d'agost i el 31 de desembre de 2023 dels servicis de transport públic en el TRAM de Castelló i la xarxa del TRAM d'Alacant, o norma que la substituïska, amb efectes des de l'1 de febrer de 2025.

2. Els títols gratuïts aniran dirigits a persones amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya i, a partir dels 14 anys, amb carnet jove.

3. Les persones jòvens menors de 31 anys que hagen obtingut el títol gratuït temporal amb anterioritat a l'entrada en vigor del present decret llei podran continuar utilitzant-lo en els termes que disposa este article.

4. A partir de l'1 de maig de 2025, no s'admetran els títols gratuïts carregats en suports no personalitzats, i es podrà demorar esta data per resolució de la persona titular de conselleria competent en matèria de transports atés l'avanç en la distribució i comercialització de suports personalitzats.

*Article 11. Pròrroga de les mesures de reducció temporal de les tarifes dels abonaments de transport i títols multiviatge en els servicis públics de transport públic interurbans per carretera*

La finalització del període previst en l'article 2 del Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, es produirà el 30 de juny de 2025. Esta data es prendrà com a referència per a la determinació, des de l'1 de febrer de 2025, de les referències temporals disposades en la resta de la norma mencionada.

La reducció temporal del 50% del preu dels abonaments de transport i els títols multiviatge s'aplicarà respecte al preu habitual el 31 de juliol de 2024, amb els descomptes admesos en l'article 3 del Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell.

En tot cas, els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera hauran de continuar complint fins al 30 de juny de 2025 les obligacions que estableix el Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, i el present decret llei. La falta de compliment d'estes obligacions podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les compensacions establides en l'article 5 d'este decret llei.

Als efectes del càlcul de les indemnitzacions establides en l'article 5 del present decret llei i en els termes i condicions que disposen l'article 6 i la disposició adicional segona del Decret llei 9/2023, de 28 de juliol, del Consell, per a la reducció temporal del 50% del preu dels abonaments de transport i els títols multiviatge que s'aplique entre l'1 de febrer de 2025 i el 30 de juny de 2025, es prendrà com a referència el preu habitual dels títols de transport el 31 de juliol de 2024 o, en defecte d'això, el que estableix el contracte.

*Article 12. Pròrroga de les mesures de gratuïtat temporal per a jòvens en els servicis públics de transport públic interurbans per carretera*

La finalització del període previst en l'article 2 del Decret llei 8/2023, de 28 de juliol, del Consell, es produirà el 30 de juny de 2025. Esta data es prendrà com a referència per a la determinació, des de l'1 de febrer de 2025, del que es disposa en la resta dels articles de la norma citada.

Els títols gratuïts aniran dirigits a persones amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya.

En tot cas, els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera hauran de continuar complint fins al 30 de juny de 2025 les obligacions que estableixen el Decret llei 8/2023, de 28 de juliol, del Consell, i el present decret llei. La falta de compliment d'estes obligacions podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les compensacions establides en l'article 5 d'este decret llei.



Als efectes del càlcul de les indemnitzacions establides en l'article 5 del present decret llei i en els termes i condicions que disposen l'article 6 i la disposició addicional segona del Decret llei 8/2023, de 28 de juliol, del Consell, per a la gratuïtat temporal per a jòvens que s'aplique entre l'1 de febrer de 2025 i el 30 de juny de 2025, es prendrà com a referència el preu habitual dels títols de transport el 31 de juliol de 2024 o, en defecte d'això, el que estableix el contracte corresponent.

#### DISPOSICIONS ADDICIONALS

##### *Primera. Posada en funcionament de nous servicis en FGV durant 2025*

D'acord amb el que es preveu en l'article 36.Tres.4.d) de la Llei 8/2023, de 27 de desembre, de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2024, mitjançant un acord del Consell es concretaran els nous servicis públics de transport en l'àmbit d'FGV la implantació i la posada en funcionament dels quals es produiran necessàriament durant l'exercici 2025. L'acord inclourà detall de les places necessàries per a la posada en marxa i el funcionament d'estos nous servicis.

##### *Segona. Increment d'expedicions en els servicis públics de transport per carretera*

Els concessionaris dels servicis públics de transport interurbà per carretera competència de la Generalitat, de conformitat amb el que estableix l'article 93 del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, ajustaran la seua oferta de servici a fi d'atendre els increments de demanda que es produïsquen per l'aplicació de les mesures temporals previstes en este decret llei.

##### *Tercera. Gratuïtat temporal en el transport públic de població afectada per la dana*

Les persones físiques empadronades en data 29 d'octubre de 2024 en alguns dels municipis detallats en l'orde que dictarà el titular de la conselleria en matèria de transport, gaudiran de gratuïtat en els servicis públics de transport durant l'any 2025 en els termes que esta determine. En l'esmentada orde s'establiran i concretaran les condicions de distribució i utilització dels títols gratuïts, els àmbits modals i zonals, així com altres condicions que es consideren necessàries per a l'aplicació de la gratuïtat i la gestió dels títols de viatge.

Les compensacions als concessionaris dels servicis públics de transport per carretera en els quals s'aplique esta gratuïtat es determinaran de conformitat amb el que es disposa en l'article 5 del present decret llei.

En tot cas, els gastos que es deriven de la implantació del transport gratuït durant 2025 a les persones afectades per la dana, hauran d'ajustar-se, tant a l'efecte de la seua dotació com per a la seua gestió, als criteris i limitacions que amb caràcter general s'establisquen per als gastos associats a la dana pels òrgans competents.

#### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

##### *Única*

Als efectes del compliment de l'obligació d'informació per part dels concessionaris dels servicis públics de transport interurbà que disposa l'article 4 del present decret llei, mentre no dicte una nova resolució la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports, seran aplicables:

a) La Resolució de 27 de setembre de 2022, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, per la qual s'establix el procediment per a la presentació de la informació sobre la utilització dels títols de transport durant la vigència de la reducció temporal de tarifes establides a l'empara del Decret llei 9/2022, en relació amb el Reial decret llei 11/2022.

b) La Resolució de 2 de juny de 2023, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, per la qual s'establix el procediment per a la presentació de la informació sobre la utilització dels abonaments gratuïts de transport per a jòvens menors de 31 anys durant la vigència de la gratuïtat temporal establida a l'empara del Decret llei 6/2023.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

##### *Única*

Queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposen al que es disposa en la present llei.

## DISPOSICIONS FINALS

*Primera. Habilitació per al desplegament reglamentari*

El Consell podrà dictar totes les disposicions que siguen necessàries per al desplegament, l'execució i el compliment del que disposa el present decret llei. Així mateix, la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports podrà dictar tots els actes i disposicions reglamentàries que siguen necessaris en els supòsits en els quals este decret llei atribueix expressament la competència a esta conselleria, d'acord amb la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell.

*Segona. Finalització anticipada de les mesures de reducció temporal de les tarifes en els servicis públics de transport*

La persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, mitjançant la resolució motivada, podrà dictar la finalització anticipada de les reduccions temporals de tarifes en els servicis públics de transport de competència de la Generalitat, així com les dels títols d'integració, previstes en este decret llei.

*Tercera. Entrada en vigor*

Este decret llei entrarà en vigor l'endemà de publicar-se en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 28 de gener de 2025

Carlos Mazón Guixot  
President de la Generalitat

Vicente Martínez Mus  
Conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori