

Presidència de la Generalitat

RESOLUCIÓ de 23 de maig de 2024, del director general de Relacions amb les Corts, de la Presidència de la Generalitat, per la qual es publica l'adhesió de l'Autoritat de Transport Metropolità de València al conveni subscrit entre entitats i organismes amb competències en matèria de transport públic metropolità. [2024/4874]

La Generalitat, per mitjà de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, ha subscrit, amb tramitació reglamentària prèvia, el dia 29 de febrer de 2024 l'adhesió al conveni subscrit entre entitats i organismes amb competències en matèria de transport públic metropolità, per la qual cosa, de conformitat amb el que es preveu en l'article 20 del Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que suscriba la Generalitat i el seu registre, una vegada inscrit en el Registre de convenis de la Generalitat amb data 11 de març de 2024 i número 126/2024, és procedent la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* d'esta adhesió, que figura annexa a esta resolució.

València, 23 de maig de 2024.– El director general de Relacions amb les Corts: Jorge Bellver Casaña.

Adhesió de l'Autoritat de Transport Metropolità de València al conveni subscrit entre entitats i organismes amb competències en matèria de transport públic metropolità

L'Autoritat de Transport Metropolità de València (d'ara en avant, ATMV), amb NIF número Q-4601440-C i seu a València, plaça de Tetuan, 10, CP 406003 València, i en el seu nom i representació el secretari autonòmic de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, José Vicente Dómine Redondo, designat pel Decret 113/2023, de 25 de juliol, del Consell, pel qual es declara el cessament i es nomena les persones titulars de secretaries autonòmiques dels departaments del Consell, actua en la seua qualitat de president de la Comissió Executiva de l'ATMV, en exercici de la competència que té atribuïda per a este acte per delegació, segons el que es disposa en l'apartat primer de la Resolució de 30 de gener de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'ATMV, per la qual es deleguen determinades competències en òrgans d'este organisme (DOGV 9534, de data 15.02.2023), autoritzada l'adhesió al conveni per acord del Consell adoptat en la sessió celebrada en data 19 de desembre de 2023 i facultat per a este acte per acord de la Comissió Executiva de l'ATMV, de data 16 de febrer de 2023,

Manifesta

Primer. Que amb la subscripció del present document l'ATMV s'adherix al conveni de col·laboració ja subscrit el 3 d'abril 2023 entre entitats i organismes amb competències en matèria de transport públic metropolità, que s'incorpora com a annex número 1 a esta adhesió.

Segon. L'adhesió comporta l'assumpció de les clàusules i els termes subscrits per les parts, que l'ATMV declara conèixer, així com el que es disposa en la normativa vigent aplicable.

València, 19 de febrer de 2024.– El president de la Comissió Executiva de l'ATMV (p. d. R 30.01.2023; DOGV 9534, 15.02.203): José Vicente Dómine Redondo.

Presidencia de la Generalitat

RESOLUCIÓN de 23 de mayo de 2024, del director general de Relaciones con Les Corts, de la Presidencia de la Generalitat, por la que se publica la adhesión de la Autoridad de Transport Metropolità de València al convenio suscrito entre entidades y organismos con competencias en materia de transporte público metropolitano. [2024/4874]

La Generalitat, a través de la Autoritat de Transport Metropolità de València, ha suscrito, previa tramitació reglamentaria, el día 29 de febrero de 2024, la adhesión al convenio suscrito entre entidades y organismos con competencias en materia de transporte público metropolitano, por lo que conforme con lo previsto en el artículo 20 del Decreto 176/2014, de 10 de octubre, del Consell, por el que se regulan los convenios que suscriba la Generalitat y su registro, una vez inscrito en el Registro de Convenios de la Generalitat con fecha 11 de marzo de 2024 y número 126/2024, procede la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de dicha adhesión, que figura anexa a esta resolución.

València, 23 de mayo de 2024.– El director general de Relaciones con Les Corts: Jorge Bellver Casaña.

Adhesión de la Autoritat de Transport Metropolità de València al convenio suscrito entre entidades y organismos con competencias en materia de transporte público metropolitano

La Autoritat de Transport Metropolità de València (en adelante «ATMV»), con NIF número Q-4601440-C y sede en València, plaza de Tetuán, 10, CP 406003 València, y en su nombre y representación el secretario autonómico de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio José Vicente Dómine Redondo, designado por Decreto 113/2023, de 25 de julio, del Consell, por el que se declara el cese y se nombra a las personas titulares de secretarías autonómicas de los departamentos del Consell, actúa en su calidad de presidente de la Comisión Ejecutiva de la ATMV, en ejercicio de la competencia que tiene atribuida para este acto por delegación, según lo dispuesto en el apartado primero de la resolución de 30 de enero de 2023, de la presidenta del Consejo de Administración de la ATMV, por la que se delegan determinadas competencias en órganos de este organismos (DOGV 9534 de fecha 15.02.2023), autorizada la adhesión al convenio por acuerdo del Consell adoptado en la sesión celebrada en fecha 19 de diciembre de 2023 y facultado para este acto por acuerdo de la Comisión Ejecutiva de la ATMV, de fecha 16 de febrero de 2023,

Manifiesta

Primero. Que con la suscripción del presente documento la ATMV, se adhiere al convenio de colaboración ya suscrito el 3 de abril 2023 entre Entidades y Organismos con Competencias en materia de Transporte Público Metropolitano, que se incorpora como anexo núm. 1 a esta adhesión.

Segundo. La adhesión comporta la asunción de las cláusulas y términos suscritos por las partes, que la ATMV, declara conocer, así como lo dispuesto en la normativa vigente de aplicación.

València, 19 de febrero de 2024.– El presidente de la Comisión Ejecutiva de la ATMV (p. d. R 30.01.2023; DOGV 9534, 15.02.203): José Vicente Dómine Redondo.

ANNEX

*Conveni entre entitats i organismes amb competències
en matèria de transport públic metropolità*

Madrid, en la data de l'última firma

Reunits

El Consorci Regional de Transportes Públics Regulars de Madrid, representat per David Pérez García, en la seua condició de president del consell d'administració d'este, designat per acord del Consell de Govern de la Comunitat de Madrid de 17 de març de 2021 (BOCM del 18.03.2021), actuant per a la firma d'este conveni en l'exercici de les atribucions conferides per l'article 6.2 de la Llei 5/1985, de 16 de maig, de creació del Consorci, i l'article 12 de la Llei 1/1984, de 19 de gener, d'administració institucional de la Comunitat de Madrid, i l'article 6.2.b del Decret 48/2019, de 10 de juny, del Consell de Govern, pel qual es regula l'activitat convencional de la Comunitat de Madrid.

La Xarxa de Consorcis de Transport d'Andalusia, representada per Manuel Moreno Piquero com a coordinador d'esta, càrrec per al qual va ser triat en la sessió del Consell de Direcció de la Xarxa de Consorcis de Transport d'Andalusia de data 18 de juny de 2010, actuant per a la firma d'este conveni en nom i representació d'esta, en virtut de les facultats conferides per l'Acord del Consell de Direcció de la Xarxa de Consorcis de Transport d'Andalusia en sessió de data 13 de desembre de 2022.

L'Autoritat del Transport Metropolità, representada per Pere Torres i Grau, en qualitat de director general, amb NIF *****, i amb seu en el carrer de Balmes, 49, pl. 6a, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li conferix l'article 11.e del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC 7315, 23.2.2017), i l'Acord de Govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC 8579, 7.1.2022).

El Consorci Autoritat Territorial del Transport de Guipúscoa – Gipuzkoako Lurraldearen Garraio Agintaritza Partzuergoa, representat per Luis Pedro Marco de la Peña, com a president d'esta, actuant per a la firma d'este conveni en nom i representació d'esta en virtut de les facultats conferides per l'Acord de l'Assemblea General del Consorci en sessió de data 14 de febrer de 2023.

La Mancomunitat de la Comarca de Pamplona, representada per David Campión Ventura, com a president d'esta, càrrec per al qual va ser triat en la sessió de l'Assemblea General de la Mancomunitat de data 26 de setembre de 2019 i que exercix actualment, que actua per a la firma d'este conveni en nom d'esta, en virtut de les facultats conferides per l'article 20 dels Estatuts de la Mancomunitat i l'Acord de la Comissió Permanent de la Mancomunitat, en la sessió de data 19 de desembre de 2022.

El Consorci de Transportes de Mallorca, representat per Maarten Johannes van Bemmelen, com a director gerent d'este, càrrec per al qual va ser triat en la sessió del Consell d'Administració de data 18 de setembre de 2019 i que exercix actualment, que actua per a la firma d'este conveni en nom d'este, en virtut de les facultats conferides per l'article 27 dels Estatuts del Consorci i l'Acord del Consell d'Administració del Consorci de data 22 de desembre de 2022.

El Consorci de Transportes de l'Àrea de Saragossa, representat per Juan Ortiz Taboada, com a director-gerent d'este organisme, càrrec per al qual va ser nomenat en la sessió de l'Assemblea General del Consorci de Transportes de l'Àrea de Saragossa de data 19 de desembre de 2012, que exercix en l'actualitat i que actua per a la firma d'este conveni en nom i representació d'este, en virtut de les facultats conferides per la Comissió Executiva en acord de data 9 de desembre de 2022.

Exposen

El transport públic i la mobilitat han estat subjectes a profunds canvis en la seua concepció original al llarg de tots els anys del present segle. Tal és així que el segon dels conceptes, mobilitat, actualment és molt més utilitzat que transport públic, ja que abasta una sèrie d'elements de molta més amplitud que el mer transport de viatgers, referint-

ANEXO

*Convenio entre entidades y organismos con competencias
en materia de transporte público metropolitano*

En Madrid, a fecha de la última firma

Reunidos

El Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid, representado por David Pérez García, en su condición de presidente del Consejo de Administración del mismo, designado por Acuerdo del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid de 17 de marzo de 2021 (BOCM del 18.03.2021), actuando para la firma de este convenio en el ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 6.2 de la Ley 5/1985, de 16 de mayo, de creación del Consorcio y el artículo 12 de la Ley 1/1984, de 19 de enero, de Administración Institucional de la Comunidad de Madrid y en el artículo 6.2 b) del Decreto 48/2019, de 10 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la actividad convencional de la Comunidad de Madrid.

La Red de Consorcios de Transporte de Andalucía, representada por Manuel Moreno Piquero como coordinador de la misma, cargo para el que fue elegido en la sesión del Consejo de Dirección de la Red de Consorcios de Transporte de Andalucía de fecha 18 de junio de 2010, actuando para la firma de este convenio en nombre y representación de esta, en virtud de las facultades conferidas por el acuerdo del Consejo de Dirección de la Red de Consorcios de Transporte de Andalucía en sesión de fecha 13 de diciembre de 2022.

La Autoritat del Transport Metropolità, representada por Pere Torres i Grau, en calidad de director general, con NIF *****, y con sede en la calle Balmes, 49. pl. 6ª, 08007 Barcelona, según nombramiento del Consejo de Administración de la ATM de 24 de febrero de 2016 y en virtud de las atribuciones que le confiere el artículo 11.e del texto refundido de los Estatutos del Consorcio, aprobados por Acuerdo de Gobierno de fecha 21 de febrero de 2017 (DOGC 7315, 23.2.2017) y el Acuerdo de gobierno de fecha 4 de enero de 2022 (DOGC 8579, 7.1.2022).

El Consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa – Gipuzkoako Lurraldearen Garraio Agintaritza Partzuergoa, representado por Luis Pedro Marco de la Peña, como presidente de la misma, actuando para la firma de este convenio en nombre y representación de esta en virtud de las facultades conferidas por el acuerdo de la Asamblea General del Consorcio en sesión de fecha 14 de febrero de 2023.

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, representada por David Campión Ventura, como presidente de la misma, cargo para el que fue elegido en la sesión de la Asamblea General de la Mancomunidad de fecha 26 de septiembre de 2019 y que ostenta en la actualidad, actuando para la firma de este convenio en nombre y representación de esta, en virtud de las facultades conferidas por el artículo 20 de los Estatutos de la Mancomunidad y el acuerdo de la Comisión Permanente de la Mancomunidad en sesión de fecha 19 de diciembre de 2022.

El Consorcio de Transportes de Mallorca, representado por Maarten Johannes van Bemmelen, como director gerente del mismo, cargo para el que fue elegido en la sesión del Consejo de Administración de fecha 18 de septiembre de 2019 y que ostenta en la actualidad, actuando para la firma de este convenio en nombre y representación de este, en virtud de las facultades conferidas por el artículo 27 de los Estatutos del Consorcio y el acuerdo del Consejo de Administración del Consorcio de fecha 22 de diciembre de 2022.

El Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, representado por Juan Ortiz Taboada, como director-gerente de este organismo, cargo para el que fue nombrado en la sesión de la Asamblea General del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza de fecha 19 de diciembre de 2012 y que ostenta en la actualidad, actuando para la firma de este convenio en nombre y representación de este, en virtud de las facultades conferidas por la Comisión Ejecutiva en acuerdo de fecha 9 de diciembre de 2022.

Exponen

El transporte público y la movilidad han estado sujetos a profundos cambios en su concepción original a lo largo de todos los años del presente siglo. Tal es así que el segundo de los conceptos, movilidad, actualmente es mucho más utilizado que transporte público, puesto que abarca una serie de elementos de mucha mayor amplitud que el mero

se a les situacions concretes que faciliten el desplaçament dels ciutadans tant en els àmbits urbans com interurbans.

D'altra banda, la prestació d'estos servicis cada vegada compta amb un caràcter que va més enllà del territori municipal, referència administrativa esta (el municipi) en la qual la normativa espanyola deposita la competència originària de transports de viatgers en el seu àmbit geogràfic (article 25.2.g de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local). No obstant això, la veritat és que la relació que es produïx entre nuclis importants de població pròxims motiva que el transport i la mobilitat dels ciutadans entre estos adquiren una importància igual o fins i tot superior que la mateixa mobilitat interna de cada un dels ajuntaments que componen estes àrees.

Consegüentment, es produïx una generalització en la creació d'organismes, entitats o un altre tipus de figures que baix el concepte general d'«autoritats» es constituïxen com els autèntics ens d'ordenació, coordinació i gestió del transport públic col·lectiu en estos territoris que normalment abasten diversos municipis i que conformen àrees metropolitanes, regions o una altra mena d'ordenació del territori que abaste diverses entitats locals, normalment limítrofes entre si.

Esta classe de figures amb competències metropolitanes no eren tan nombroses durant el segle XX; no obstant això, ara es generalitzen pràcticament en totes les comunitats autònomes. Els organismes que es creen amb esta finalitat cada vegada són més, sense que hi haja, fins ara, una figura a escala estatal que coordine les actuacions de tots o que, almenys, establisca unes bases certes de col·laboració entre estes.

El títol III de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, d'acord amb el títol preliminar de la mateixa norma (capítol VI) estableix un règim complet de les relacions entre les diferents administracions públiques. Així, es definixen i es diferencien dos principis clau que regixen les relacions entre estes administracions: la cooperació, que és voluntària, i la coordinació, que és obligatòria. Sobre esta base es regulen els diferents òrgans i les maneres de cooperar i coordinar.

D'altra banda, les diverses normatives de cada una de les comunitats autònomes estableixen denominacions particulars per a cada un dels instruments de col·laboració o cooperació que permeten establir acords entre òrgans i unitats d'estes comunitats autònomes amb òrgans d'altres administracions públiques.

Així, d'acord amb tots els antecedents esmentats, i tenint en compte la necessitat de comptar amb un instrument que permeta dur a terme una col·laboració que no només quede en una declaració formal, sinó que reflectisca l'autèntica voluntat de cooperació que tenen totes les entitats amb competència metropolitana en matèria de transport públic de viatgers, així com de mobilitat, els firmants del present acord convenen en la necessitat de subscriure el present document d'acord amb les següents

Clàusules

Clàusula primera. Objectiu

L'objectiu del present conveni és establir les condicions que fixen la col·laboració entre les entitats firmants per a aconseguir els fins següents:

a) Constituir un grup de treball estable format pels consorcis i les autoritats del transport que es constituïska com un referent i un interlocutor davant de tercers de les qüestions que afecten la mobilitat en el seu àmbit territorial, incloent-hi les polítiques institucionals, organitzatives, reguladores, legislatives, tarifàries, economicofinanceres, tècniques, tecnològiques, mediambientals i d'integració dels sistemes de transport, entre altres.

b) Impulsar propostes de millora del finançament del transport públic i la mobilitat en l'àmbit territorial dels consorcis i les autoritats de transport.

c) Cooperar fixant criteris tècnics comuns per a sol·licitar l'impuls i l'adopció de mesures de foment de transport públic col·lectiu i de mobilitat sostenible davant d'administracions, institucions i organitzacions locals, regionals, nacionals i internacionals.

transporte de viajeros, refiriéndose a las situaciones concretas que facilitan el desplazamiento de los ciudadanos tanto en los ámbitos urbanos como interurbanos.

Por otra parte, la prestación de estos servicios cada vez cuenta con un carácter que va más allá del territorio municipal, referencia administrativa esta (el municipio) en la que la normativa española deposita la competencia originaria de transportes de viajeros en su ámbito geográfico (art. 25.2.g de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local). Sin embargo, lo cierto es que la relación que se produce entre núcleos importantes de población cercanos motiva que el transporte y la movilidad de los ciudadanos entre los mismos adquiera una importancia igual o incluso mayor que la propia movilidad interna de cada uno de los ayuntamientos que componen estas áreas.

Consecuentemente se produce una generalización en la creación de organismos, entidades u otro tipo de figuras que bajo el concepto general de «autoridades», se constituyen como los auténticos entes de ordenación, coordinación y gestión del transporte público colectivo en estos territorios que por lo habitual abarcan varios municipios y que conforman a sean áreas metropolitanas, regiones u otro tipo de ordenación del territorio que abarque a varias entidades locales, normalmente limítrofes entre sí.

Este tipo de figuras con competencias metropolitanas, y no tan numerosas durante el siglo XX, sin embargo, ahora se generalizan por prácticamente todas las comunidades autónomas. Los organismos que son creados con esta finalidad cada vez son más, sin que exista, hasta el momento, una figura a nivel estatal que coordine las actuaciones de todos ellos o que al menos, establezca unas bases ciertas de colaboración entre las mismas.

El título III de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público en consonancia con el título preliminar de la misma norma (capítulo VI) establece un régimen completo de las relaciones entre las distintas administraciones públicas. Así, se definen y diferencian dos principios clave que rigen las relaciones entre tales administraciones: la cooperación, que es voluntaria y la coordinación, que es obligatoria. Sobre esta base se regulan los diferentes órganos y formas de cooperar y coordinar.

Por otra parte, las diversas normativas de cada una de las comunidades autónomas establecen denominaciones particulares para cada uno de los instrumentos de colaboración o cooperación que permiten establecer acuerdos entre órganos y unidades de tales comunidades autónomas con órganos de otras administraciones públicas.

En base pues a todos los antecedentes mencionados, y teniendo en cuenta la necesidad de contar con un instrumento que permita llevar a cabo una colaboración que no solo quede en una declaración formal, sino que refleje la auténtica voluntad de cooperación que tienen todas las entidades con competencia metropolitana en materia de transporte público de viajeros, así como de movilidad, los firmantes del presente acuerdo convienen en la necesidad de venir a suscribir el presente documento de acuerdo con las siguientes

Cláusulas

Cláusula primera. Objeto

El objeto del presente convenio es venir a establecer las condiciones que fijen la colaboración entre las entidades firmantes para la consecución de los siguientes fines:

a) Constituir un grupo de trabajo estable formado por los consorcios y autoridades del transporte que se constituya como un referente e interlocutor ante terceros de las cuestiones que afectan a la movilidad en su ámbito territorial, incluidas las políticas institucionales, organizativas, regulatorias, legislativas, tarifarias, económica-financieras, técnicas, tecnológicas, medioambientales y de integración de los sistemas de transporte, entre otras.

b) Impulsar propuestas de mejora de la financiación del transporte público y la movilidad en el ámbito territorial de los consorcios y autoridades de transporte.

c) Cooperar en fijar criterios técnicos comunes para solicitar el impulso y la adopción de medidas de fomento de transporte público colectivo y de movilidad sostenible ante administraciones, instituciones y organizaciones locales, regionales, nacionales e internacionales.



d) Debatre i, si és el cas, determinar posicions comunes sobre temes d'interès comú en el transport públic col·lectiu de viatgers de caràcter general prestat en àmbits urbans i metropolitans.

e) Establir mecanismes que es constituïsquen en una base de dades comuna compartida de la mobilitat i el transport públic col·lectiu en el seu àmbit territorial per a obtenir conclusions comunes d'utilitat per a totes les entitats firmants.

f) Col·laborar amb les administracions central, autonòmica o local competents. Així mateix, quan siga necessari, col·laborar també amb organismes europeus o internacionals que tinguen eixes competències.

g) Establir servicis d'informació, consulta i documentació a la disposició de totes les entitats firmants.

A l'efecte d'este document, s'entén per transport metropolità el que es presta en una àrea geogràfica que inclou diversos municipis que tenen un elevat grau d'interacció entre els seus nuclis urbans en termes de desplaçaments, activitat econòmica, professional o una altra requerida per a l'accés a servicis comunitaris o d'interès general, així com relacions quotidianes.

Clàusula segona. Compromisos de les parts

Per a complir els fins esmentats, les parts firmants es comprometen a:

a) Participar en el grup de treball que es crea mitjançant el present conveni, que reconeixen amb la denominació de Grup d'Entitats de Transport Metropolità d'Espanya (d'ara en avant, GETME).

b) Per a fer-ho, es designarà un representant permanent, entre els membres, que actuarà com a interlocutor entre l'entitat i el GETME, i que participarà, a més, en les reunions de treball que s'organitzen.

c) Per a cada reunió les entitats podran designar, a més, els tècnics o els especialistes que consideren oportuns.

d) Per a aconseguir una posició comuna davant de tercers a conseqüència de reunions de grups de treball, l'acord haurà de ser consensuat; el fet que hi haja discrepàncies, encara que siga d'un sol firmant, impossibilitarà que pugua deduir-se que eixa posició és conseqüència d'este conveni ni atribuir-se com a tal a les entitats firmants davant de tercers.

e) Les entitats firmants posaran a la disposició de la resta tota classe de documentació i coneixements, sempre respectant els principis de confidencialitat i protecció de dades de caràcter personal, que corresponen a projectes o actuacions en els quals la resta de firmants puguen tindre interès, sempre dins de l'àmbit de les competències i activitats del transport públic i la mobilitat.

f) L'aplicació i l'execució del present conveni, incloent-hi a este efecte tots els actes jurídics que puguen dictar-se en la seua execució i desplegament, no podrà suposar obligacions econòmiques per a les entitats o els organismes firmants, i, en tot cas, les obligacions deduïdes d'este s'han d'atendre amb els mitjans personals i materials de les entitats que el subscriuen.

Clàusula tercera. Comissió de seguiment

La figura obligada de la comissió de seguiment que ha de constituir-se en funció del que es preveu en l'article 49 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, queda assumida pel mateix grup de treball, que serà el que a més de les funcions designades en el present text haurà de garantir la deguda coordinació i seguiment de les actuacions de les parts intervinents en el conveni; també assumirà la interpretació de les clàusules del conveni i la resolució dels dubtes i discrepàncies que puguen sorgir durant l'execució d'este.

Clàusula quarta. Vigència

El present conveni tindrà una duració de 4 anys. De conformitat amb el que disposa l'article 49.h.2n de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, en qualsevol moment abans de la finalització d'este termini, els firmants podran acordar-ne la pròrroga per un període de fins a quatre anys addicionals o l'extinció.

S'haurà de registrar i publicar en els registres i els butlletins oficials pertinents.

Així mateix, es remetrà per a publicar en el termini de 10 dies hàbils des de la seua formalització en el *Boletín Oficial del Estado*. Així mateix, el conveni serà objecte de publicitat en els portals de transparència corresponents de cada entitat participant.

d) Debatir y, en su caso, determinar posiciones comunes sobre temas de interés común en el transporte público colectivo de viajeros de carácter general prestado en ámbitos urbanos y metropolitanos.

e) Establecer mecanismos que se constituyan en base de datos común compartida de la movilidad y transporte público colectivo en su ámbito territorial para la obtención de conclusiones comunes de utilidad para todas las entidades firmantes.

f) Colaborar con las Administraciones Central, Autonómica o Local competentes. Asimismo, cuando sea necesario, colaborar también con organismos europeos o internacionales que tengan esas competencias.

g) Establecer servicios de información, consulta y documentación a disposición de todas las entidades firmantes.

A los efectos de este documento se entiende transporte metropolitano el que se presta en un área geográfica que incluye varios municipios que tienen un elevado grado de interacción entre sus núcleos urbanos en términos de desplazamientos, actividad económica, profesional u otra requerida para el acceso a servicios comunitarios o de interés general, así como relaciones cotidianas.

Clàusula segunda. Compromisos de las partes

Para el cumplimiento de los fines mencionados las partes firmantes se comprometen a:

a) Participar en el grupo de trabajo que se crea mediante el presente convenio, que reconocen con la denominación de Grupo de Entidades de Transporte Metropolitano de España (en adelante GETME).

b) Para ello, se designará un representante permanente, de entre sus miembros, que actuará como interlocutor entre la entidad y el GETME, participando además en las reuniones de trabajo que se organicen.

c) Para cada reunión las entidades podrán designar además a los técnicos o especialistas que consideren oportunos.

d) Para alcanzar una posición común ante terceros consecuencia de reuniones de grupos de trabajo, el acuerdo deberá ser consensuado; la existencia de discrepancias, aunque sea de un solo firmante, imposibilitará que pueda deducirse que esa posición es consecuencia de este convenio ni atribuirse como tal a las entidades firmantes ante terceros.

e) Las entidades firmantes podrán a disposición del resto todo tipo de documentación y conocimientos, siempre respetando los principios de confidencialidad y protección de datos de carácter personal, que correspondan a proyectos o actuaciones en los que el resto de firmantes pueda tener interés, siempre dentro del ámbito de las competencias y actividades del transporte público y la movilidad.

f) La aplicación y ejecución del presente convenio, incluyéndose al efecto todos los actos jurídicos que pudieran dictarse en su ejecución y desarrollo, no podrá suponer obligaciones económicas para las entidades u organismos firmantes, y, en todo caso, las obligaciones deducidas del mismo deben ser atendida con los medios personales y materiales de las entidades que lo suscriben.

Clàusula tercera. Comisión de seguimiento

La obligada figura de la Comisión de Seguimiento que debe constituirse en función de lo recogido en el artículo 49 de la Ley 40/2015 de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, queda asumida por el propio grupo de trabajo, que será el que además de las funciones designadas en el presente texto deberá garantizar la debida coordinación y seguimiento de las actuaciones de las partes intervinientes en el convenio, asumiendo también la interpretación de las cláusulas del convenio y la resolución de las dudas y discrepancias que pudieran surgir durante la ejecución del mismo.

Clàusula cuarta. Vigencia

El presente convenio tendrá una duración de 4 años. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 h) 2º de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, en cualquier momento antes de la finalización de dicho plazo, los firmantes podrán acordar su prórroga por un periodo de hasta cuatro años adicionales o su extinción.

Deberá ser registrado y publicado en los registros y boletines oficiales pertinentes.

Asimismo, será remitido a publicar en el plazo de 10 días hábiles desde su formalización en el *Boletín Oficial del Estado*. El Convenio será asimismo objeto de publicidad en los Portales de Transparencia correspondientes de cada Entidad participante.



Clàusula quinta. Extinció

Són causes d'extinció del present conveni:

- El transcurs del termini de vigència d'este.
- L'acord de les parts.
- L'incompliment per algun dels firmants de les obligacions i els compromisos assumits comportarà la baixa d'este en el GETME.

Si en el moment de resoldre's el conveni hi ha actuacions en curs d'execució, les parts, actuant com a comissió de seguiment, podran acordar la continuació i la finalització de les actuacions en curs que consideren oportunes, i s'establirà un termini improrrogable per a la seua finalització, transcorregut el qual hauran de liquidar-se estes.

Clàusula sexta. Incompliment o denúncia

En cas d'incompliment dels compromisos descrits en la clàusula segona d'este conveni per part d'algun dels firmants, la part que així ho considere notificarà un requeriment a la part incomplidora perquè complisca en el termini de 30 dies naturals. Este requeriment es comunicarà als membres de la comissió de seguiment.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment l'incompliment persistix, la part que l'haja dirigit notificarà a les parts la concurrència de la causa de resolució i entindrà resolt el conveni esta entitat incomplidora, i, per tant, comportarà deixar de participar en el GETME.

Clàusula setèima. Naturalesa del conveni i normativa aplicable

Este conveni queda sotmés al règim jurídic dels convenis previst en el capítol VI del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, té naturalesa administrativa i queda exclòs de l'àmbit d'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Clàusula octava. Protecció de dades de caràcter personal

Si durant l'execució del present conveni les parts tracten dades de caràcter personal, estes s'obliguen a complir el que preveu la Llei orgànica 7/2021, de 26 de maig, de protecció de dades personals tractades per a fins de prevenció, detecció, investigació i enjudiciament d'infraccions penals i d'execució de sancions penals; la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i en el que siga aplicable, la Directiva (UE) 2016/680, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relativa a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals per part de les autoritats competents per a fins de prevenció, investigació, detecció o enjudiciament d'infraccions penals o d'execució de sancions penals, i a la lliure circulació d'estes dades, per la qual es deroga la Decisió marc 2008/977/JAI, del Consell.

Les parts es comprometen a mantindre la confidencialitat de totes les dades i les informacions facilitades per les altres parts i que siguen concernents a l'execució de l'objecte del present conveni, i hauran de mantindre esta informació de reserva i secret i no revelar-la de cap manera, totalment o parcialment, a cap persona física o jurídica que no siga part d'este, excepte en els casos i mitjançant la forma previstos legalment.

Clàusula novena. Jurisdicció competent i resolució de controvèrsies

Els dubtes o les controvèrsies que sorgisquen entre les parts sobre els efectes, la interpretació, la modificació o la resolució d'este que no puguen resoldre's per conciliació en la comissió de seguiment se sotmetran als tribunals de la jurisdicció contenciosa administrativa espanyola.

Clàusula dècima. Modificació del conveni

Este conveni es podrà modificar mitjançant un acord exprés de les entitats firmants, es requerirà un acord unànime dels firmants i s'haurà de publicar i inscriure, si és el cas, conformement a la normativa aplicable.

Clàusula quinta. Extinció

Son causas de extinción del presente convenio:

- El transcurso del plazo de vigencia del mismo.
- El acuerdo de las partes.
- El incumplimiento por alguno de los firmantes de las obligaciones y compromisos asumidos conllevará la baja de este en el GETME.

Si al momento de resolverse el convenio existiesen actuaciones en curso de ejecución, las partes, actuando como comisión de seguimiento, podrán acordar la continuación y finalización de las actuaciones en curso que consideren oportunas, estableciendo un plazo improrrogable para su finalización, transcurrido el cual deberá procederse a la liquidación de las mismas.

Clàusula sexta. Incumplimiento o denuncia

En caso de incumplimiento de los compromisos descritos en la cláusula segunda de este convenio por parte de alguno de los firmantes, se notificará por la parte que así lo considere un requerimiento a la parte incumplidora para que cumpla en el plazo de 30 días naturales. Este requerimiento será comunicado a los miembros de la comisión de seguimiento.

Si transcurrido el plazo indicado en el requerimiento el incumplimiento persistiera, la parte que lo dirigió notificará a las partes la concurrència de la causa de resolución y se entenderá resuelto el convenio por dicha entidad incumplidora y por tanto conllevará dejar de participar en el GETME.

Clàusula setèima. Naturaleza del convenio y normativa aplicable

Este Convenio queda sometido al régimen jurídico de los convenios previsto en el capítulo VI del título preliminar de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, teniendo naturaleza administrativa, quedando excluido del ámbito de aplicación de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público.

Clàusula octava. Protección de datos de carácter personal

Si durante la ejecución del presente convenio las partes tratasen datos de carácter personal, estas se obligan al cumplimiento de lo previsto en la Ley orgánica 7/2021, de 26 de mayo, de protección de datos personales tratados para fines de prevención, detección, investigación y enjuiciamiento de infracciones penales y de ejecución de sanciones penales; en la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales; y en lo que sea de aplicación, la Directiva (UE) 2016/680 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales por parte de las autoridades competentes para fines de prevención, investigación, detección o enjuiciamiento de infracciones penales o de ejecución de sanciones penales, y a la libre circulación de dichos datos y por la que se deroga la Decisión Marco 2008/977/JAI del Consejo.

Las partes se comprometen a mantener la confidencialidad de todos los datos e informaciones facilitados por las otras partes y que sean concernientes a la ejecución del objeto del presente convenio, debiendo mantener dicha información de reserva y secreto y no revelarla de ninguna forma, total o parcialmente, a ninguna persona física o jurídica que no sea parte del mismo, salvo en los casos y mediante la forma legalmente previstos.

Clàusula novena. Jurisdicción competente y resolución de controversias

Las dudas o controversias que surjan entre las partes sobre los efectos, interpretación, modificación o resolución del mismo que no puedan resolverse por conciliación en la comisión de seguimiento, serán sometidas a los tribunales de la jurisdicción contencioso-administrativa española.

Clàusula dècima. Modificación del convenio

Este Convenio podrá ser modificado mediante acuerdo expreso de las entidades firmantes, requiriendo acuerdo unànime de los firmantes debiendo ser objeto de publicación e inscripción en su caso conforme a la normativa de aplicación.

Clàusula onzena. Adhesió al conveni

Al present conveni podran adherir-se altres entitats de transport metropolità que es constituïsquen a Espanya durant la vigència d'este, i es regularà en l'instrument d'adhesió la seua acceptació i l'aprovació del present conveni.

En prova de conformitat amb tot el que s'ha exposat, firmen les parts el present conveni.

03.04. 2023. Pel Consorci Regional de Transports Públics Regulars de Madrid: David Pérez García

28.03.2023. Per la Xarxa de Consorcis de Transport d'Andalusia: Manuel Moreno Piquero

28.03.2023. Per l'Autoritat del Transport Metropolità: Pere Torres i Grau

28.03.2023. Pel Consorci Autoritat Territorial del Transport de Guipúscoa: Luis Pedro Marco de la Peña

29.03.2023. Per la Mancomunitat de la Comarca de Pamplona: David Campión Ventura

29.03.2023. Pel Consorci de Transports de Mallorca: Maarten Johannes van Bemmelen

29.03.2023. Pel Consorci de Transports de l'Àrea de Saragossa: Juan Ortiz Taboada

Clàusula undécima. Adhesión al convenio

Al presente convenio podrán adherirse otras entidades de Transporte Metropolitano que se constituyan en España durante la vigencia del mismo, regulándose en el instrumento de adhesión su aceptación y aprobación del presente convenio.

Y en prueba de conformidad con cuanto antecede, firman las partes el presente convenio.

03.04. 2023. Por el Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid: David Pérez García.

28.03.2023. Por la Red de Consorcios de Transporte de Andalucía: Manuel Moreno Piquero.

28.03.2023. Por la Autoritat del Transport Metropolità: Pere Torres i Grau.

28.03.2023. Por el Consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa: Luis Pedro Marco de la Peña.

29.03.2023. Por la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona: David Campión Ventura.

29.03.2023. Por el Consorcio de Transportes de Mallorca: Maarten Johannes van Bemmelen.

29.03.2023. Por el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza: Juan Ortiz Taboada.