

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE LA AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA I FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA, PEL QUAL S'ESTABLEIXEN LES CONDICIONS DE COL·LABORACIÓ EN MATÈRIA TARIFÀRIA COMPETÈNCIA D'ATMV I PER A LA VENDA DELS TÍTOLS I SUPORTS DE COORDINACIÓ O INTEGRACIÓ D'ATMV

València, a 27 de desembre de 2021

D'una part, l'Autoritat de Transport Metropolità de València (d'ara en avant ATMV), amb CIF Q-4601440-C i seu a València, plaça de Tetuan núm. 10, i en el seu nom i representació l'Honorable Sr. Conseller Arcadi España García, en la seua qualitat de President del Consell d'Administració d'ATMV, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que es disposa en l'article 9.1.a) del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, en relació amb l'article 7.2.a).1r) i 8.1.g) del mateix text, facultat expressament per a aquest acte per acord del Consell d'Administració de data 17 de desembre de 2021

D'una altra part, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (d'ara en avant FGV), amb CIF Q-9650001-B i seu a València, partida de Xirivelleta, s/n, i en el seu nom i representació la Sra. Anaïs Menguzzato García, en la seua qualitat de directora gerent de l'entitat, en virtut d'escriptura de poder atorgada davant el notari de València Sr. Máximo Catalán Pardo, el dia 30 de juliol de 2021, sota el núm. 1809 de protocol.

Les parts es reconeixen capacitat i legitimació jurídica suficient per a subscriure, en nom i representació de les respectives entitats públiques, el present CONVENI DE COL·LABORACIÓ, aprovat pel Consell d'Administració d'FGV en sessió celebrada el 30 de novembre de 2021, pel Consell d'Administració d'ATMV en la sessió celebrada el 17 de desembre de 2021 i pel Consell en sessió celebrada el 23 de desembre de 2021 i a aquest efecte

EXPOSEN

I. Naturalesa de les parts

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, en el seu article 49.1.15a, atribueix competència exclusiva a la Generalitat en matèria de transports terrestres que discórreguen íntegrament pel seu territori, de conformitat amb el que es disposa en l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana (d'ara en avant LMOV), estableix en el seu article 3.1.b) que és competència de la Generalitat *“la planificació, execució i manteniment de les infraestructures de transport interurbà, excepte aquelles que siguen d'interés general de l'Estat”* i en l'article 3.1.c) li atribueix la competència per a *“la provisió dels serveis de transport públic interurbà de viatgers dins de la Comunitat Valenciana”*.

D'acord amb l'anterior, correspon a la Generalitat la competència per a regular el transport interurbà entre municipis de la Comunitat Valenciana, que l'exerceix a través de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Sense perjudici de tot això, mitjançant l'article 90 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat es va crear ATMV *“com a organisme autònom de la Generalitat, adscrit a la conselleria competent en matèria de transport, a fi d'exercir, en l'àmbit territorial de l'organisme, les competències en matèria de transport públic regular de viatgers de la Generalitat i les dels municipis que li deleguen les seues competències en matèria de transport urbà”*.

Per la seua part FGV, de conformitat amb el que es disposa per l'article 1 del Decret 144/1986, de 24 de novembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova l'Estatut de l'Entitat Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, té amb caràcter general la consideració de mitjà propi o operador intern del transport ferroviari/tramviari de la Generalitat.

II. Compensació per la utilització del servei de transport ofert en la xarxa de Metrovalència amb títols d'integració o coordinació

L'LMOV contempla en el seu article 37.2 que són títols de transport integrats aquells emesos per una autoritat de transport que permeten l'accés a diversos serveis de transport prestats per un o diversos operadors.

En exercici de les seues competències en matèria de política tarifària per a la creació de títols de transport d'integració o coordinació, la ATMV és titular de diversos títols de transport que permeten a les persones usuàries la utilització dels serveis de transport que presten els següents operadors: FGV en la xarxa de Metrovalència, l'Empresa Municipal de Transports de València (d'ara en avant EMT) i els operadors de transport interurbà de viatgers per carretera agrupats sota la marca comercial de Metrobús.

Al seu torn, les validacions de títols de transport d'integració o coordinació en els serveis de Metrovalència comporten un complex sistema de liquidació econòmica per cada etapa realitzada a favor d'FGV, la quantia del qual no té un import fix perquè la seua quantificació es troba supeditada a l'import d'ingressos d'ATMV per la venda de títols, que es reparteix entre els diferents operadors segons les validacions practicades en cada manera de transport.

Totes dues parts estimen oportú establir unes noves condicions d'aplicació i compensació de la política tarifària d'ATMV, que permeta que FGV perceba un mateix import amb independència del títol d'integració o coordinació d'ATMV validat en el servei que aquell presta en la xarxa de Metrovalència, tenint en compte que per a aquest operador el cost de la prestació del servei és el mateix amb independència del títol utilitzat per la persona que viatja. Aquest nou mecanisme haurà de garantir que els canvis zonals que si escau es produïsquen en la xarxa de Metrovalència no afecten la compensació a FGV, a l'efecte del qual s'establiran les equivalències oportunes entre la zonificació prèvia i posterior. Tot això redundarà en una millor planificació economicofinancera i simplificació procedimental.

A tals efectes, per a la quantificació de la tarifa de compensació única a abonar a FGV per cada primera validació de les realitzades en la xarxa de Metrovalència amb títols d'integració o coordinació, encara que es provinga d'una altra manera de transport, es prendrà com a element de contrast inicial l'ingrés mitjà per primera validació de l'actual títol propi d'FGV Bonometro de tarifa general, per ser, fins al moment, el

títol multiviatge sense descomptes de major implantació en cadascuna de les diferents zones tarifàries de Metrovalència, una vegada descomptada la comissió mitjana ponderada percebuda per les xarxes de vendes, si n'hi haguera, durant l'exercici objecte de compensació, i s'apliquen als recorreguts zonals reals efectuats amb els títols de coordinació.

No obstant això i a causa de les característiques del títol de coordinació o integració València Card, els viatges d'anada i volta a l'aeroport de València amb aquest títol, o amb el qual li substituïska amb similars característiques, seran objecte de compensació a una tarifa específica.

Adicionalment, s'estima necessari establir un règim d'actualització anual de la tarifa de compensació única.

Finalment, mentre que el Sistema d'Informació i Gestió del Sistema sense contacte ApunT (d'ara en avant SIGApunT) propietat de la Generalitat, no dispose dels desenvolupaments tecnològics necessaris per a distingir les primeres validacions dels transbords i registrar les validacions d'eixida dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV en el servei prestat per FGV en la xarxa de Metrovalència i, d'aquesta manera, poder conèixer el nombre de primeres validacions i determinar les zones per les quals ha transitat l'usuari, FGV proporcionarà del seu sistema tecnològic propi les dades de les primeres validacions i dels recorreguts zonals de cada títol de coordinació o integració propietat d'ATMV, a l'efecte de determinar anualment el percentatge d'ús d'aquests títols en cada zona tarifària de Metrovalència i de quantificar les primeres validacions.

III. Venda de títols i suports d'integració o coordinació en la xarxa de Metrovalència

Així mateix, les parts signants del conveni tenen el compromís de mantindre el règim de col·laboració existent fins hui entre ATMV i FGV per a la venda dels títols i suports de coordinació o integració propietat d'ATMV a través d'FGV, que a tals efectes actua com a xarxa de vendes d'ATMV, de conformitat amb el que es preveu per l'article 37.3 LMOV, que contempla que l'expedició dels títols de transport integrats podrà ser duta a terme de manera directa per l'autoritat de transport, per operadors de transport o per altres empreses contractades a aquest efecte per l'autoritat de transport.

D'aquesta manera i sense perjudici que ATMV dispose de la seua xarxa de vendes pròpia i d'una xarxa de vendes externa per empresa contractada, es considera que les taquilles i les màquines autovenda de Metrovalència situades en les seues respectives estacions, així com la seua pàgina web, continuen constituint una xarxa de punts de venda idònia per a fer accessible l'adquisició dels títols d'integració o coordinació propietat d'ATMV per part dels usuaris, màximament quan els citats títols són vàlids en els serveis prestats per FGV en la xarxa de Metrovalència.

Es pretén donar continuïtat al que es preveu en el Conveni entre l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València i Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana pel qual s'estableixen les condicions de col·laboració entre totes dues entitats públiques per a la venda dels títols d'integració en l'àmbit de l'àrea de transport metropolità de València de 9 de gener de 2004 i les seues addendes de 3 de juny de 2004, 6 de novembre de 2007 i 30 de desembre de 2008, que ja que contemplaven una vigència indefinida mitjançant pròrrogues automàtiques, ha d'entendre's que van perdre vigència amb data 2 d'octubre de 2020, en aplicació del que es disposa per la disposició addicional octava de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Per tot el que s'ha exposat, les parts acorden signar el present conveni de col·laboració d'acord amb les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del conveni

El present conveni de col·laboració té per objecte establir un instrument de coordinació i cooperació entre ATMV i FGV en matèria de política tarifària de títols de coordinació o integració propietat d'ATMV i de venda dels esmentats títols, així com fixar els compromisos que regiran les relacions recíproques entre les parts signants amb vista a:

1. L'establiment d'un nou règim de compensació tarifària a favor d'FGV mitjançant una tarifa de compensació única a abonar per cada primera validació en la xarxa de Metrovalència, encara que es provinga d'altres operadors, de qualssevol títols d'ATMV, existents en l'actualitat o que es creuen en el futur per acord del Consell d'Administració d'ATMV, en el marc d'un sistema intermodal integrat de transport interurbà de viatgers del qual forma part el servei que es presta en aquella xarxa, així com la remissió de dades a SIGApunT, propietat de la Generalitat.

No es consideraran primeres validacions i per tant no s'abonaran, els transbords entre la xarxa de metro i de tramvia i viceversa, que ocorren en les estacions d'Entroncament i Marítim-Serradora, que realment actuen d'obertura de cancel·ladores (validacions de pas), igual que les validacions en l'estació de metro de Benimaclet quan es prové del tramvia, o altres futures estacions amb les mateixes consideracions. En aqueix sentit, FGV ha d'informar mensualment d'aquestes cancel·lacions per a descomptar-les del total de validacions a abonar mentre SIGApunT no dispose de les dades de cancel·lacions corresponents.

No obstant l'anterior i a causa de les característiques del títol de coordinació o integració València Card, els viatges d'anada i tornada a l'Aeroport de València amb aquest títol, o amb el que el substituïska amb similars característiques, seran objecte de compensació a una tarifa específica.

2. L'establiment d'un règim de col·laboració perquè FGV actue com a xarxa de vendes de títols i suports de coordinació o integració propietat d'ATMV a canvi d'una comissió per cada venda realitzada.

TÍTOL I

RÈGIM DE COMPENSACIÓ EN MATÈRIA TARIFÀRIA

Segona.- Règim tarifari

1. A conseqüència del present conveni i en l'àmbit d'aplicació del mateix coexistiran els dos sistemes tarifaris, el de Metrovalència i el d'ATMV.
2. Per a la utilització dels títols propis de Metrovalència regirà el seu sistema de preus i zonificació.

3. La gamma de títols de coordinació o integració propietat d'ATMV que s'indica en la clàusula tercera serà admesa en els serveis de Metrovalència, d'acord amb la zonificació de Metrovalència i els preus propis d'ATMV i segons el que es disposa en aquest conveni. I això amb independència que la compensació pels usos efectuats en la xarxa de Metrovalència es realitze sempre d'acord amb la zonificació d'aqueixa xarxa vigent en el moment de subscripció del present conveni, la qual consta en el pla zonal que s'adjunta com a annex núm. 1.

Per a això FGV facilitarà la taula amb els viatges realitzats amb títols de coordinació entre les diferents zones de Metrovalència, segons la zonificació actual, que servisca de base per a efectuar aquesta compensació.

Tercera.- Títols

1. Els títols de coordinació o integració propietat d'ATMV susceptibles de validació en el servei de transport que s'ofereix en la xarxa de Metrovalència i, per tant, de compensació a FGV, seran els vigents a cada moment segons la regulació pròpia d'ATMV.
2. Sense perjudici de l'anterior, per acord del Consell d'Administració d'ATMV, amb la conformitat prèvia d'FGV, podrà establir-se que determinats títols de coordinació o integració propietat d'ATMV no siguen susceptibles de validació i/o compensació per ATMV.
3. FGV i ATMV orientaran les seues actuacions a la millora constant en matèria de *ticketing* i implementació de noves metodologies de pagament (QR, EMV, NFC, etc.), supeditada qualsevol inversió a la disponibilitat pressupostària i a la llei de contractació en vigor. El suport d'aquests títols podrà ser la targeta sense contacte Mòbilis, rellotges i polseres Mòbilis, codis QR, així com altres formats que es pacten entre les parts, sempre que Metrovalència dispose dels sistemes de validació adequats.

Quarta.- Actuacions, obligacions i compromisos de les parts

1. Mitjançant el present conveni, ATMV es compromet a:
 - a) Registrar les validacions dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV, així com els restants títols propis de Metrovalència, inclosos els senzills, en SIGApunT, propietat de la Generalitat, d'acord amb la periodicitat i protocols de SIGApunT.
 - b) Compensar cada primera validació de qualssevol títols d'integració o coordinació propietat d'ATMV en el servei de transport ofert en la xarxa de Metrovalència, encara que es provinga d'altres maneres de transport, mitjançant una tarifa de compensació única més el 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), revisada conformement amb els criteris establits en el present conveni i actualitzada en exercicis successius d'acord amb el que es disposa en aquest.

No obstant això i a causa de les característiques del títol de coordinació o integració València Card, els viatges d'anada i volta a l'Aeroport de València amb aquest títol, o amb el que el substituïska amb similars característiques, seran objecte de compensació a una tarifa específica.

- c) No seran objecte de compensació els transbords dins de la xarxa de Metrovalència, a l'efecte de la qual es considera transbord les validacions de pas entre el metre i el tramvia o viceversa en les estacions d'Entroncament i Marítim-Serradora, així com les validacions en l'estació de metro de

Benimaclet quan es prové del tramvia, o altres futures estacions amb les mateixes consideracions. Per a això, FGV ha d'informar mensualment d'aquestes cancel·lacions per a descomptar-les del total de validacions a abonar en tant aquestes dades no estiguen disponibles en SIGApunT.

Tampoc seran objecte de compensació els títols contemplats en el punt 2 de la clàusula tercera.

- d) Establir un mecanisme automàtic i telemàtic per a comunicar a FGV les llistes negres, blanques i grises dels títols de coordinació o d'integració propietat d'ATMV.
 - e) Cobrir econòmicament les adaptacions de programari i/o maquinari que requerira realitzar FGV en Metrovalència a conseqüència de la posada en marxa d'evolucions de la targeta Mòbilis o de qualsevol altre títol de transport que establisca la ATMV, d'acord amb el que dispose la resolució o el conveni específic a aquest efecte.
 - f) Garantir que les compensacions a FGV no patisquen minvament a conseqüència dels canvis zonals que en el futur puga implementar Metrovalència amb l'aprovació de la ATMV, a l'efecte de la qual s'establiran les equivalències zonals a través de la Comissió de Seguiment que eviten l'eventual minvament.
2. Per part seua, FGV adquireix els següents compromisos:

- a) En el marc del sistema intermodal integrat de transport interurbà de viatgers, disposar dels mitjans necessaris perquè els viatgers validen adequadament els títols de coordinació o integració propietat d'ATMV, així com els restants títols propis de Metrovalència, inclosos els senzills. També haurà de remetre totes les dades obtingudes de validacions dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV i dels títols propis de Metrovalència (inclosos els senzills) a SIGApunT, en el format establert per ATMV. L'enviament d'informació haurà d'efectuar-se en terminis no superiors a 24 hores, i seran convenientes intervals inferiors per a activar mecanismes més eficaços d'informació i atenció als clients.

Així mateix, mentre SIGApunT no dispose de la informació corresponent, haurà de remetre mensualment informació de les cancel·lacions relatives a transbords entre la xarxa de metro i de tramvia i viceversa, que ocorren en les estacions d'Entroncament i Marítim-Serradora, que realment actuen d'obertura de cancel·ladores (validacions de pas), igual que les validacions en l'estació de metro de Benimaclet quan es prové del tramvia, o altres futures estacions amb les mateixes consideracions.

- b) Acceptar en la manera de transport que presta l'operador FGV en la xarxa de Metrovalència tots els títols i suports d'integració o coordinació propietat d'ATMV que figuren en la clàusula tercera, de conformitat amb la zonificació establida en la clàusula segona.
- c) Registrar en el seu sistema central tots els moviments de títols de coordinació o d'integració propietat d'ATMV amb la finalitat de comptar amb un element de contrast de les validacions a l'efecte de la realització de pagaments del present conveni, distingint entre la primera validació realitzada en la xarxa de Metrovalència i les posteriors dins del mateix viatge, denominades transbords. A aquest efecte es considera transbord les validacions de pas de la manera metre a la manera tramvia o viceversa en els termes expressats en el punt 1c) d'aquest apartat.

- d) Disposar de suficients i adequats equips d'intervenció i control de targetes sense contacte, així com remetre a ATMV la informació relativa als títols de coordinació o d'integració propietat d'ATMV que hagen sigut empleats de manera fraudulenta juntament amb un informe circumstanciat, a l'efecte de que ATMV remeta l'expedient als òrgans corresponents de la Conselleria competent en matèria de transport per a la instrucció i resolució de l'expedient sancionador que si escau correspon.
- e) Remetre a ATMV, dins dels dos primers mesos de cada exercici, a l'efecte del càlcul de la regularització i actualització anuals de la tarifa de compensació, una certificació comprensiva de la següent informació: validacions dels títols de coordinació o d'integració de l'ATMV, distingint entre la primera validació realitzada en la xarxa de Metrovalència i les posteriors dins del mateix viatge denominades transbords (validacions entre les maneres metre i tramvia o viceversa), la comissió mitjana ponderada pel nombre de recàrregues percebuda per les xarxes de vendes interna i externes d'FGV per la recàrrega del títol Bonometro de Metrovalència, si n'hi haguera, expressada en percentatge amb dos decimals, les tarifes de venda al públic d'aquest títol indicant la data d'entrada en vigor de les mateixes i els increments o decrements experimentats, i els imports percebuts per Metrovalència d'altres organismes o administracions vinculats a política social per validacions de títols de coordinació propietat d'ATMV, com per exemple l'IVAJ, tot això referit a l'exercici precedent.
- f) Facilitar, d'acord amb la periodicitat acordada en la Comissió de Seguiment, la taula amb els viatges realitzats amb títols de coordinació entre les diferents zones de Metrovalència, que servisca de base per a la compensació a percebre per FGV, d'acord amb la zonificació vigent en el moment de subscripció del present conveni, la qual figura en el pla zonal de l'annex número 1.

Cinquena.- Aportació econòmica màxima d'ATMV i procediment de càlcul de la compensació a FGV.

1. L'aportació econòmica màxima d'ATMV per a tota la vigència del conveni en matèria tarifària ascendirà a CENT QUARANTA-UN MILIONS SET-CENTS HUITANTA-UN MIL CENT QUARANTA-TRES EUROS AMB DÍHUIT CÈNTIMS (141.781.143,18 euros) més CATORZE MILIONS CENT SETANTA-HUIT MIL CENT CATORZE EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS (14.178.114,32 euros) corresponents al 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en el seu conjunt ascendirà a un màxim de CENT CINQUANTA-CINC MILIONS NOU-CENTS CINQUANTA-NOU MIL DOS-CENTS CINQUANTA-SET EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (155.959.257,50 euros), amb càrrec al capítol II, aplicació pressupostària 227 del pressupost de despeses d'ATMV.

El desglossament per exercicis pressupostaris és el següent:

- a) Exercici 2021: DOS MILIONS SET-CENTS CATORZE MIL TRES-CENTS NORANTA-SIS EUROS AMB HUITANTA-HUIT CÈNTIMS (2.714.396,88 euros) més DOS-CENTS SETANTA-UN MIL QUATRE-CENTS TRENTA-NOU EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS (271.439,69 euros) corresponents al 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en el seu conjunt ascendirà a DOS MILIONS NOU-CENTS HUITANTA-CINC MIL HUIT-CENTS TRENTA-SIS EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS (2.985.836,57 euros).
- b) Exercici 2022: QUARANTA-QUATRE MILIONS CINC-CENTS QUARANTA-NOU MIL HUIT-CENTS VINT-I-NOU EUROS AMB TRES CÈNTIMS (44.549.829,03 euros) més QUATRE MILIONS QUATRE-CENTS CINQUANTA-QUATRE MIL NOU-CENTS HUITANTA-DOS EUROS AMB NORANTA CÈNTIMS (4.454.982,90 euros) corresponents al 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment),

de manera que en el seu conjunt ascendirà a QUARANTA-NOU MILIONS QUATRE MIL HUIT-CENTS ONZE EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS (49.004.811,93 euros).

- c) Exercici 2023: QUARANTA-SIS MILIONS TRES-CENTS TRENTA-UN MIL HUIT-CENTS VINT-I-DOS EUROS AMB DÈNOU CÈNTIMS (46.331.822,19 euros) més QUATRE MILIONS SIS-CENTS TRENTA-TRES MIL CENT HUITANTA-DOS EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS (4.633.182,22 euros) corresponents al 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en el seu conjunt ascendirà a CINQUANTA MILIONS NOU-CENTS SEIXANTA-CINC MIL QUATRE EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS (50.965.004,41 euros).
- d) Exercici 2024: QUARANTA-HUIT MILIONS CENT HUITANTA-CINC MIL NORANTA-CINC EUROS AMB HUIT CÈNTIMS (48.185.095,08 euros) més QUATRE MILIONS HUIT-CENTS DÍHUIT MIL CINC-CENTS NOU EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS (4.818.509,51 euros) corresponents al 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en el seu conjunt ascendirà a CINQUANTA-TRES MILIONS TRES MIL SIS-CENTS QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS (53.003.604,59 euros).

Quan qualsevol anualitat siga insuficient per a atendre els compromisos continguts en el present conveni, es tramitarà addenda a aquest per a cobrir l'import addicional que resulte necessari.

- 2. L'import de compensació a abonar a FGV en cada exercici serà el producte de multiplicar la totalitat de primeres validacions realitzades en la xarxa de Metrovalència durant aqueixa anualitat amb títols d'integració o coordinació, encara que es provinga d'una altra manera de transport, per una tarifa de compensació única, que haurà de calcular-se d'acord amb el procediment que seguidament es detalla:
 - a) Les combinacions zonals aplicables als recorreguts efectuats seran les corresponents a la zonificació vigent en FGV en el moment de subscripció del present conveni, i es mantindran invariables durant tota la seua vigència.
 - b) Fixació de l'import de la tarifa de compensació única provisional

La tarifa de compensació única provisional és aquella que s'anirà fent servir durant l'exercici de què es tracte per a anar efectuant les compensacions parcials oportunes segons la periodicitat establida en el present conveni.

Es calcula de la següent manera:

1r. Establiment de la tarifa de compensació per a cada combinació zonal

La tarifa de compensació per a cada combinació zonal serà l'ingrés mitjà que durant l'exercici anterior va percebre FGV per cada primera validació del títol de referència (Bonometro), segons la combinació zonal usada, per a la determinació de la qual s'utilitzarà la següent fórmula:

$$TC = \frac{PVPx(1 - CRV)}{nx(1 + IVA)}$$

On:

TC és la tarifa de compensació segons combinació zonal

PVP és el preu de venda al públic del títol de referència segons combinació zonal, expressat en euros, corresponent a l'exercici anterior.

CRV és la comissió mitjana ponderada abonada a les xarxes de venda interna i externes, si n'hi haguera, pel volum de recàrregues del títol de referència expressada en tant per un, corresponent a l'exercici anterior

n és el nombre màxim de primeres validacions a realitzar amb el títol

IVA és el tipus d'IVA aplicat a la venda del títol de referència expressat en tant per un

2n. Distribució segons combinació zonal dels viatges efectuats en la xarxa de Metrovalència amb títols d'integració o coordinació

Es consideraran com a viatges les primeres validacions, sobre la base de les consideracions ja efectuades, realitzades durant l'exercici anterior.

3r. Determinació de l'import de la compensació a percebre

El sumatori dels productes de les tarifes de compensació aplicables a cada combinació zonal pel nombre de viatges efectuats en cadascuna d'aqueixes combinacions zonals dóna com a resultat l'import de la compensació total a percebre per FGV.

4t. Càlcul de la tarifa de compensació única provisional

Amb la finalitat de simplificar el pagament periòdic en una única tarifa de compensació independent de la combinació zonal del títol validat, es calcula una tarifa de compensació única resultant del quocient de l'import de la compensació total calculat en l'apartat anterior i el sumatori del total de viatges efectuats amb títols d'integració o coordinació, càlcul que es reflecteix en la següent fórmula:

$$TC' = \frac{TC_A \times \text{validacions}_A + TC_B \times \text{validacions}_B + TC_{AB} \times \text{validacions}_{AB} + [\dots]}{\sum v \text{ validacionsexercici anterior}}$$

A tall d'exemple, a continuació es mostren els càlculs efectuats per a la determinació de la tarifa única de compensació provisional per a l'exercici 2021:

1r. En el càlcul de les tarifes de compensació aplicables a cada combinació zonal en aqueix exercici s'han considerat els següents PVP vigents durant l'exercici 2020:

1 zona = 7,60 €; 2 zones = 11,00 €; 3 zones = 14,70 €; 4 zones = 21,00 €

Per part seua, s'ha verificat un 0,65% de comissió mitjana ponderada (0,0065 en tant per un) de les xarxes de vendes interna i externes d'FGV referit a les recàrregues de Bonometro aplicables en 2020.

En conseqüència, aplicant la fórmula de càlcul de les tarifes de compensació per a cada combinació zonal, s'obtenen els següents resultats:

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones
Ingrés FGV per viatge i combinació zonal	0,69 €	0,99 €	1,33 €	1,90 €

2n. Per al càlcul del recorregut per cada combinació zonal dels títols de coordinació propietat d'ATMV s'ha pres en consideració la informació proporcionada per FGV a partir dels registres emmagatzemats en el seu sistema propi ja que SigApunt no disposa, a hores d'ara, de la capacitat suficient ni dels desenvolupaments adequats per a recollir les validacions d'eixida dels abonaments transporte en FGV i determinar el trajecte que ha realitzat la targeta.

La següent taula recull el nombre de viatges realitzat amb títols de coordinació en les diferents combinacions zonals de Metrovalència durant l'exercici 2020.

	Primeres validacions
A	3.674.351
AB	700.879
ABC	49.450
ABCD	3.295
B	162.289
BC	4.960
BCD	60
C	10.825
D	752
CD	0
Total	4.606.861

3r. Si aquests viatges els multipliquem per la tarifa de compensació d'1 zona, 2 zones, 3 zones i 4 zones respectivament, ens queden les següents compensacions per combinació zonal:

	Compensació per combinació zonal
A	2.535.302,19 €
AB	693.870,21 €
ABC	65.768,50 €
ABCD	6.260,50 €
B	111.979,41 €
BC	4.910,40 €
BCD	79,80 €
C	7.469,25 €
D	518,88 €
CD	0 €
Total	3.426.159,14 €

4t. Si efectuem el quocient de les quantitats totals reflectides en els apartats c) i b) resulta una tarifa de compensació única provisional per a l'exercici 2021 de 0,74 € (IVA exclòs) per primera validació en la xarxa de Metrovalència amb títols integrats o de coordinació.

Per al cas específic de les validacions amb destinació o origen en l'Aeroport de València del títol de coordinació o integració València Card o del que el substituïska de similars característiques, la tarifa de compensació única provisional de 2021 serà la següent:

Zona AB: 1,09 € (IVA exclòs).
Zona ABC: 1,45 € (IVA exclòs).
Zona ABCD: 2,01 € (IVA exclòs).

c) Fixació de l'import de la tarifa de compensació única definitiva

La tarifa de compensació única definitiva és aquella que s'usa per a calcular, en el termini establert en el present conveni, l'import definitiu de la compensació corresponent a un exercici a efectuar per ATMV en favor d'FGV, en funció tant de les primeres validacions reals efectuades durant aqueix exercici en la xarxa de Metrovalència amb els títols d'integració o coordinació, com de les comissions efectivament abonades a les xarxes de venda interna o externes, si n'hi haguera, en l'exercici de què es tracte.

Per al seu càlcul s'efectuen els mateixos passos establerts per a la determinació de la tarifa de compensació única provisional reflectits en la lletra b) anterior, però actualitzats amb les dades referides a l'exercici de què es tracte.

3. La tarifa de compensació única provisional de cada exercici serà objecte de regularització definitiva mitjançant l'aplicació de la tarifa de compensació única definitiva d'aqueixa anualitat dins de els dos (2) primers mesos de l'exercici següent, en atenció al percentatge de comissió mitjana de les xarxes de vendes interna i externes de Metrovalència efectivament incorregut en l'exercici de què es tracte, prorratejats segons els períodes en vigor si hi ha hagut variacions dels mateixos (mitjana ponderada) i el nombre de viatges per cada combinació zonal efectivament realitzats amb títols de coordinació.

Per tant, la tarifa de compensació única definitiva per a un exercici servirà igualment com a tarifa de compensació única provisional per a la següent anualitat.

4. En cas de variació del preu de venda al públic del títol de referència es procedirà a l'actualització de la tarifa de compensació única segons la fórmula utilitzada en el punt 2 de la present clàusula.

En el cas que el títol de referència (Bonometro de tarifa general d'FGV) desapareguera, l'actualització de les tarifes de compensació es realitzaria sobre la base de les següents consideracions:

- a) Aquesta actualització només s'efectuarà quan hi haja modificació a l'alça de les tarifes dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV de característiques similars al Bonometro (títol multiviatge de tarifa general de 10 viatges o aquell que ho substituïska).
- b) Per al càlcul de la tarifa de compensació el PVP a considerar serà el del títol Bonometro per a cada combinació zonal previ a la seua desaparició, actualitzat, en el seu cas, segons es detalla en la lletra c) següent.
- c) Atés que en l'exercici 2022 l'ATMV establirà una nova zonificació basada en l'existència de 3 zones tarifàries, en la qual s'aplicaran els següents PVP per als títols multiviatge de tarifa general de 10 viatges: 1 zona 8 €, 2 zones 12 € i 3 zones 20 €, a l'efecte de les compensacions econòmiques previstes en el present conveni es tindran en compte les següents correspondències:

- i. El PVP a considerar per al càlcul de la tarifa de compensació de les combinacions zonals d'1 zona i de 2 zones s'actualitzarà sempre en el mateix percentatge en què ho faça el del títol multiviatge de tarifa general d'ATMV d'1 zona segons la nova zonificació.
 - ii. El PVP a considerar per al càlcul de la tarifa de compensació de les combinacions zonals de 3 zones s'actualitzarà sempre en el mateix percentatge en què ho faça el del títol multiviatge de tarifa general d'ATMV de 2 zones segons la nova zonificació.
 - iii. El PVP a considerar per al càlcul de la tarifa de compensació de la combinació zonal de 4 zones s'actualitzarà sempre en el mateix percentatge en què ho faça el del títol multiviatge de tarifa general d'ATMV de 3 zones segons la nova zonificació.
5. Les tarifes provisionals i definitives (comprehensives de regularització i actualització) d'exercicis successius es calcularan de la manera indicada anteriorment. La tarifa única zonal romandrà estable mentre no hi haja variació de les comissions de recàrrega, dels recorreguts zonals o del preu de venda del títol de referència.

Sisena.- Règim de liquidació i pagament de validacions segons la tarifa provisional de compensació única.

1. La liquidació i pagament de les validacions segons la tarifa provisional de compensació única atindrà el següent règim:
 - a) Dins dels tres (3) primers dies hàbils de cada mes ATMV remetrà un informe acreditatiu de les primeres validacions de títols de coordinació o integració propietat d'ATMV en el servei de transport que presta Metrovalència fins a l'últim dia del mes anterior i de l'import de compensació corresponent d'acord amb la tarifa provisional de compensació única aplicable a cada moment.
 - b) En cas que existisquen discrepàncies amb la informació, atés que es tracta de liquidacions provisionals, aquestes es regularitzaran en la liquidació definitiva que es realitzarà al llarg dels dos primers mesos de l'exercici següent.
 - c) FGV emetrà factura a ATMV a través del Punt General d'Entrada de Factures Electròniques de l'Administració General de l'Estat (FACE) i ATMV procedirà al pagament amb el compliment previ dels tràmits de gestió econòmic-pressupostària interns que siguen aplicable.
2. Sense perjudici del que s'estableix en el punt 1 anterior, en tant que SIGApunT no dispose dels desenvolupaments tecnològics necessaris per a distingir entre primera validació i transbords i registrar les validacions d'eixida dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV en el servei que FGV presta en la xarxa de Metrovalència i, d'aquesta manera, poder determinar les zones per les quals ha transitat l'usuari, FGV proporcionarà del seu sistema tecnològic propi les dades de les primeres validacions i transbords, així com dels recorreguts zonals de cada títol de coordinació o integració propietat d'ATMV, a l'efecte de determinar anualment el percentatge d'ús d'aquests títols en cada zona tarifària de Metrovalència, atés el següent règim:
 - a) Aquesta informació haurà de ser subministrada a ATMV en el termini dels primers tres (3) dies hàbils de cada mes, considerant com a últim dia el matí del tercer dia, i ATMV disposarà d'un (1) dia hàbil per a comunicar a FGV al llarg del matí l'import de compensació corresponent per al report escaient d'informació al SII (Sistema Immediat d'Informació).

- b) En cas d'existència de discrepàncies amb la informació, atés que es tracta de liquidacions provisionals, aquestes es regularitzaran en la liquidació definitiva que es realitzarà al llarg dels dos primers mesos de l'exercici següent.
3. A l'entrada en vigor del present conveni ATMV acumularà en el primer informe acreditatiu de validacions les que s'hagueren produït des de gener de 2021 i l'import de compensació corresponent a aquestes, i es llevarà de la liquidació i del pagament l'import corresponent a les validacions que ja hagueren sigut objecte de liquidació i pagament conforme als criteris aplicables amb anterioritat a l'entrada en vigor del present conveni.

Setena.- Règim de liquidació i pagament de les validacions segons la tarifa de compensació única definitiva.

1. La regularització i actualització anuals de la tarifa de compensació única provisional de l'exercici precedent i el règim de liquidació i pagament de la tarifa definitiva de compensació única s'efectuaran sobre la base de les següents consideracions:
 - a) En el termini de dos (2) mesos posteriors a la finalització de cada exercici (gener a desembre) es realitzarà la regularització i actualització que siga procedent respecte de l'exercici immediatament anterior finalitzat. Aquesta regularització i actualització també procedirà en el cas de finalització de la vigència del conveni en el termini de dos (2) mesos posteriors a la finalització.
 - b) La regularització haurà d'incloure les diferències econòmiques que en el seu cas existisquen entre els imports abonats per l'aplicació de la tarifa provisional durant l'exercici i els que corresponguen per l'aplicació de la tarifa definitiva calculada en funció dels recorreguts i comissions de xarxa de vendes efectivament incorregudes en l'exercici anterior.

També haurà d'incloure una minoració equivalent a l'import que en el seu cas haja percebut FGV, procedent d'altres organismes o administracions, que en exercici de política social aplicada al transport hagueren realitzat aportacions per validacions de títols de coordinació propietat d'ATMV en el servei que presta FGV a través de Metrovalència.
 - c) Amb caràcter concurrent a la regularització conformement amb el que es prescriu en la lletra b) anterior, la tarifa de compensació única definitiva inclourà addicionalment una actualització conformement amb el que es disposa en la clàusula cinquena, apartats 2 i 4, a partir de l'exercici 2022.
2. En tant no s'haja obtingut la regularització i actualització de la tarifa de compensació única definitiva aplicable, les liquidacions i pagaments mensuals de l'exercici en curs es realitzaran conformement amb la tarifa de compensació única definitiva de l'exercici anterior.
3. El règim de liquidació i pagament establert en la present clàusula podrà ser modificat per acord de les parts.

TÍTOL II

RÈGIM DE COL·LABORACIÓ PERQUÈ FGV ACTUE COM A XARXA DE VENDES DE TÍTOLS I SUPORTS DE COORDINACIÓ O INTEGRACIÓ PROPIETAT D'ATMV

Octava.- Actuacions, obligacions i compromisos de les parts

1. En relació amb la col·laboració perquè FGV actue com a xarxa de vendes de títols d'integració o de coordinació, ATMV es compromet a:
 - a) Autoritzar FGV que, en nom i per compte d'ATMV venga els títols i suports anònims de coordinació o integració propietat d'ATMV i que tramite els suports personalitzats o que remeta a ATMV les sol·licituds de suports personalitzats que reba.
 - b) Facilitar a FGV accés al Sistema d'Informació i Gestió del Sistema sense contacte (SIGApunT) propietat de la Generalitat perquè pugui complir les obligacions de registre que se li encomanen i, en particular, el registre en aquest sistema de les càrregues i recàrregues i sol·licituds de personalització de suports.
 - c) Proporcionar a FGV tota la informació necessària així com les successives actualitzacions que es produïsquen en SIGApunT per a implementar el programari que permeti llegir, comprovar, verificar i controlar el frau sobre els títols de coordinació o d'integració propietat d'ATMV.
 - d) Compensar econòmicament a FGV per les vendes de títols, suports anònims i sol·licitud de tramitació de suports personalitzats amb un import equivalent al 4,4% de les tarifes vigents d'ATMV a cada moment dels títols i suports anònims i personalitzats (IVA del 10% que suporta la venda a l'usuari exclòs). Aquesta compensació portarà associat l'IVA corresponent (21%). En el cas que la personalització de suports l'efectue FGV rebrà per això una comissió del 49,5% sobre la tarifa vigent a cada moment del suport personalitzat de l'ATMV (IVA del 10% que suporta la venda a l'usuari exclòs), que també portarà associat un IVA del 21%.
2. Per part seua, FGV adquireix els següents compromisos:
 - a) Comercialitzar els suports i títols de transport de coordinació o integració propietat d'ATMV, tramitar a ATMV les sol·licituds de suports personalitzats que reba i, si escau, personalitzar els suports. Així mateix, haurà de realitzar les adaptacions de programari i maquinari en els sistemes de venda que a cada moment siguen necessàries per la implantació de noves metodologies de pagament (QR, EMV, NFC, etc.), per l'evolució de la targeta Mòbilis, per la creació de nous títols o per l'adopció de mesures relacionades amb la promoció del transport públic (per exemple, dia sense cotxes en la Setmana de la Mobilitat).
 - b) Registrar les vendes de títols i suports de coordinació o integració propietat d'ATMV i les tramitacions de sol·licituds de títols personalitzats en el Sistema d'Informació i Gestió del Sistema sense contacte (SIGApunT) propietat de la Generalitat, d'acord amb la periodicitat i protocols de SIGApunT. Aquest registre, actualment realitzat *off line*, haurà de ser objecte de realització en línia en el termini màxim d'1 any des de l'entrada en vigor del present conveni.

- c) Implementar el programari que permet a llegir, comprovar, verificar i controlar el frau sobre els títols de coordinació o d'integració propietat d'ATMV d'acord amb els protocols i actualitzacions vinculades al sistema SIGApunT.
- d) Atendre les reclamacions que realitzen els usuaris a conseqüència de títols o suports defectuosos i derivar a ATMV les incidències relatives a substitucions de títols de coordinació o integració o, si hi ha possibilitat, atendre-les.
- e) Transferir a ATMV amb caràcter mensual i en el seu cas per períodes inferiors l'import íntegre abonat pels usuaris per les vendes de títols i suports anònims o personalitzats, en els termes establits per la clàusula desena.

Novena.- Aportació econòmica màxima i import de la compensació.

1. L'aportació econòmica màxima d'ATMV per a la tot el període del conveni en matèria de compensació a FGV per la seua col·laboració consistent a actuar com a xarxa de vendes de títols de transport de coordinació o integració propietat d'ATMV ascendirà a CINC MILIONS DOS-CENTS VINT-I-DOS MIL TRENTA-TRES EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS (5.222.033,04 euros) més UN MILIÓ NORANTA-SIS MIL SIS-CENTS VINT-I-SIS EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS (1.096.626,94 euros) corresponents al 21% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), l'import total màxim del qual ascendeix a SIS MILIONS TRES-CENTS DÍHUIT MIL SIS-CENTS CINQUANTA-NOU EUROS AMB NORANTA-HUIT CÈNTIMS (6.318.659,98 euros), amb càrrec al capítol II, aplicació pressupostària 227, del pressupost de despeses d'ATMV.

El desglossament per exercicis pressupostaris és el següent:

- a) Exercici 2021: CENT SETANTA MIL DOS-CENTS UN EUROS AMB NORANTA-HUIT CÈNTIMS (170.201,98 euros) més TRENTA-CINC MIL SET-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS (35.742,41 euros) corresponents al 21% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), l'import total màxim del qual ascendeix a DOS-CENTS CINC MIL NOU-CENTS QUARANTA-QUATRE EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS (205.944,39 euros).
- b) Exercici 2022: UN MILIÓ SIS-CENTS DEU I HUIT MIL TRES-CENTS QUARANTA-SIS EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS (1.618.346,70 euros) més TRES-CENTS TRENTA-NOU MIL HUIT-CENTS CINQUANTA-DOS EUROS AMB HUITANTA-UN CÈNTIMS (339.852,81 euros) corresponents al 21% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), l'import total màxim del qual ascendeix a UN MILIÓ NOU-CENTS CINQUANTA-HUIT MIL CENT NORANTA-NOU EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS (1.958.199,51 euros).
- c) Exercici 2023: UN MILIÓ SIS-CENTS HUITANTA-TRES MIL HUITANTA EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS (1.683.080,57 euros) més TRES-CENTS CINQUANTA-TRES MIL QUATRE-CENTS QUARANTA-SIS EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS (353.446,92 euros) corresponents al 21% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), l'import total màxim del qual ascendeix a DOS MILIONS TRENTA-SIS MIL CINC-CENTS VINT-I-SET EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS (2.036.527,49 euros).
- d) Exercici 2024: UN MILIÓ SET-CENTS CINQUANTA MIL QUATRE-CENTS TRES EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS (1.750.403,79 euros) més TRES-CENTS SEIXANTA-SET MIL CINC-CENTS HUITANTA-QUATRE EUROS AMB HUITANTA CÈNTIMS (367.584,80 euros) corresponents

al 21% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), l'import total màxim del qual ascendeix a DOS MILIONS CENT DÈSSET MIL NOU-CENTS HUITANTA-HUIT EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS (2.117.988,59 euros).

Quan qualssevol anualitats foren insuficients per a atendre els compromisos continguts en el present conveni, es tramitarà addenda al mateix per a cobrir l'import addicional que resultara necessari.

2. La compensació econòmica a FGV per les vendes de títols, suports anònims i sol·licitud de tramitació de suports personalitzats ascendirà a un import equivalent al 4,4% de les tarifes vigents d'ATMV a cada moment dels títols i suports anònims i personalitzats (IVA del 10% que suporta la venda a l'usuari exclòs). Aquesta compensació portarà associada l'IVA corresponent (21%). En el cas que la personalització de suports l'efectue FGV rebrà per això una comissió del 49,5% sobre la tarifa vigent a cada moment del suport personalitzat de l'ATMV (IVA del 10% que suporta la venda a l'usuari exclòs), que també portarà associat un IVA del 21%.

Desena.- Règim de liquidació i pagament de les compensacions per la venda de títols de transport de coordinació o integració propietat d'ATMV.

1. La liquidació i pagament de les compensacions per la venda de títols de transport de coordinació o integració propietat d'ATMV atindrà al següent règim:
 - a) Dins dels tres (3) primers dies hàbils de cada mes ATMV remetrà informe acreditatiu de les càrregues i recàrregues de títols de coordinació o integració propietat d'ATMV corresponents al mes anterior (del primer dia a l'últim del mes que corresponga) efectuades per FGV i registrades en SIGApunT i de l'import de compensació corresponent.
 - b) En cas que existisquen discrepàncies amb la informació, atès que es tracta de liquidacions provisionals, aquestes es regularitzaran en la liquidació definitiva que es realitzarà al llarg dels dos primers mesos de l'exercici següent.
 - c) FGV emetrà factura a ATMV a través del Punt General d'Entrada de Factures Electròniques de l'Administració General de l'Estat (FACE) i ATMV procedirà al pagament de la compensació que escaiga després del compliment dels tràmits de gestió econòmica pressupostària interns que siguen aplicable.

FGV transferirà al compte bancari facilitat per ATMV, l'import total de la recaptació realitzada durant el període, que serà mensual i, en el seu cassi escau, per períodes inferiors.

TÍTOL III

CLAUSULAT GENERAL

Onzena.- Vigència

El present conveni tindrà vigència des del moment de la seua signatura, encara que amb efectes des de l'1 de gener de 2021 pel que respecta al que s'estableix en el títol I, règim de compensació en matèria tarifària i efectes des de la seua signatura pel que respecta al títol II, règim de col·laboració perquè FGV actue com a xarxa de vendes de títols de coordinació o integració propietat d'ATMV i estendrà la seua vigència durant quatre (4) anys des de la seua signatura, sense perjudici que abans de la finalització d'aquesta les parts podran acordar la seua pròrroga de fins a quatre anys addicionals o la seua extinció.

Dotzena.- Extinció Aquest conveni podrà extingir-se per qualsevol de les següents causes:

- a) El mutu acord de les parts signants, i en aquest cas les parts quedaran obligades a concloure la totalitat de les activitats que en aqueix moment estigueren desenvolupant fins a l'últim dia del mes en què es produïra aquest supòsit d'extinció.
- b) El transcurs del terme de vigència.
- c) La comunicació d'ATMV de la seua decisió de no mantindre l'aplicació de la política d'integració tarifària en els serveis de transport públic de viatgers competència d'FGV a través de Metrovalència o de revisar els termes del conveni. En tot cas es requerirà el compliment d'un termini de preavis no inferior a sis (6) mesos, de manera que per a aquest període la tarifa de compensació única aplicable a aquest període de sis (6) mesos serà la tarifa de compensació única definitiva de l'exercici anterior no susceptible d'actualització i revisió.
- d) L'incompliment dels compromisos assumits per alguna de les parts signants.

En aquest supòsit qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè complisca en un determinat termini, que no excedirà un (1) mes, les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat a l'òrgan mixt de seguiment i control.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistira l'incompliment, la part que el va dirigir, notificarà a l'altra part la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni amb data d'efectes de l'últim dia del mes que corresponga.

La resolució del conveni per aquesta causa podrà comportar la indemnització dels perjudicis causats, a càrrec de la part incomplidora, per l'import màxim dels fons aportats per la ATMV per a l'actuació concreta indegudament executada, en el cas que l'incompliment fora imputable a FGV, o per l'import màxim del cost corresponent a l'activitat desenvolupada per FGV, conforme als pactes que no haguera satisfet l'ATMV.

- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del present conveni.

- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista per la normativa vigent.

Tretzena.-Publicitat del conveni

En compliment dels articles 9.1 c) i 10.1 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat Valenciana, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, el text íntegre del conveni, una vegada signat, l'ATMV el publicarà en el portal de transparència de la Generalitat Valenciana, GVA Oberta.

La publicitat del conveni es realitzarà en el termini de 10 dies hàbils des de la seua inscripció en el Registre de convenis de la Generalitat.

Catorzena. Remissió del conveni a la Sindicatura de Comptes

En compliment del que es preveu per l'article 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en el termini màxim de tres (3) mesos des de la subscripció del present conveni es remetrà còpia del mateix a la Sindicatura de Comptes, i caldrà, així mateix, comunicar les seues modificacions, pròrrogues o variacions de terminis, alteració d'importos dels compromisos fixats i l'extinció d'aquest.

Quinzena.- Òrgan de control i seguiment

1. A l'efecte de control, seguiment i interpretació d'aquest conveni, es constituirà un òrgan mixt de seguiment i control integrat per almenys #dos (2) representants d'ATMV designats per la seua presidència i almenys dues (2) representants d'FGV designats per la seua presidència.
2. Totes dues parts podran substituir als membres designats que perden o canvien la condició per la qual si escau foren designats.
3. La presidència d'aquest òrgan correspon a ATMV, la qual s'encarregarà de convocar-lo almenys una (1) vegada a l'any a comptar des del moment en què s'inicien actuacions vinculades al present conveni. La secretaria correspondrà a una persona al servei d'ATMV amb veu però sense vot.
4. A l'òrgan mixt de vigilància i control corresponen les següents funcions:
 - a) Proposar les actuacions concretes susceptibles de col·laboració en tots aquells aspectes relacionats amb l'objecte del present conveni.
 - b) Efectuar el seguiment de cada actuació.
 - c) Informar les parts signants sobre les propostes elaborades.
 - d) Aclarir i decidir tots els dubtes que es puguen suscitar en la interpretació i execució d'aquest conveni.
5. Una còpia de les actes, acords o informes de la comissió de seguiment es remetrà a cadascuna de les parts signants.

Setzena.- Naturalesa jurídica

El present conveni té naturalesa administrativa i es regirà pel seu propi clausulat, pel regulat en per la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat Valenciana, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions; la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic; el Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que subscriga la Generalitat i el seu registre; i així mateix pel determinat en la legislació sobre contractació administrativa i en les altres normes del dret administratiu i dret privat que pogueren ser aplicables amb caràcter subsidiari.

Dissetena.- Qüestions litigioses

Sobre les qüestions litigioses que no hagen sigut resoltes en el si de la comissió de seguiment (controvèrsies administratives), es podrà interposar recurs potestatiu de reposició o recurs contenciós administratiu, segons el que es disposa en la legislació vigent de procediment administratiu comú, i en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I en prova de conformitat de tot això, i per a la constància que cal, se signa el present conveni de col·laboració, per triplicat, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.

EL PRESIDENT DEL CONSELL
D'ADMINISTRACIÓ D'ATMV

LA DIRECTORA GERENT DE FERROCARRILS DE
LA GENERALITAT VALENCIANA

Firmado por Arcadi España García el
28/12/2021 08:44:28



Arcadi España García

Anaïs Menguzzato García

ANNEX Núm. 1: Pla zonal vigent Metrovalència novembre 2021

