

## **CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA I L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS DE VALÈNCIA SAU EN MATÈRIA TARIFÀRIA COMPETÈNCIA D'ATMV**

València, 27 de desembre de 2021

D'una part, l'Autoritat de Transport Metropolità de València (d'ara endavant ATMV), amb CIF Q4601440C i seu a València, plaça de Tetuan núm. 10, i en el seu nom i representació el conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Sr. Arcadi España García, en la seua qualitat de president del Consell d'Administració d'ATMV, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que es disposa en l'article 9.1 a) del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, en relació amb l'article 7.2 a) 1r) i 8.1 g) del mateix text, facultat expressament per a aquest acte per acord del Consell d'Administració de 17 de desembre de 2021.

D'una altra part, l'Empresa Municipal de Transports de València SAU (d'ara endavant EMT), amb CIF A46318416 i seu a València, plaça del Correu Vell, 5, i en el seu nom i representació el regidor delegat de Mobilitat Sostenible i Infraestructures de Transport Públic, Sr. Giuseppe Grezzi, en la seua qualitat de president del Consell d'Administració d'EMT, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut dels estatuts de la societat.

Les parts es reconeixen capacitat i legitimació jurídica suficient per a subscriure, en nom i representació de les respectives entitats públiques, el present conveni de col·laboració, aprovat pel Consell d'Administració d'EMT en la sessió celebrada el 22 de desembre de 2021; pel Consell d'Administració d'ATMV en la sessió realitzada el 17 de desembre de 2021 i pel Consell en sessió celebrada el 23 de desembre de 2021 i a aquest efecte,

### **EXPOSEN**

#### **I.**

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, en l'article 49.1.15a, atribueix competència exclusiva a la Generalitat Valenciana en matèria de transports terrestres que discorreguen íntegrament pel seu territori, d'acord amb el que es preveu en l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat Valenciana, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana (d'ara en avant LMOV), estableix en l'article 3.1.b) que és competència de la Generalitat Valenciana "la planificació, execució i manteniment de les infraestructures de transport interurbà, excepte aquelles que siguen d'interés general de l'Estat" i en l'article 3.1.c) li atribueix la competència per a "la provisió dels serveis de transport públic interurbà de viatgers dins de la Comunitat Valenciana".

D'acord amb l'anterior correspon a la Generalitat la competència per a regular el transport interurbà, entre municipis de la Comunitat Valenciana, que l'exerceix a través de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Sense perjudici de l'anterior, mitjançant l'article 90 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat Valenciana es va crear ATMV com a

organisme autònom de la Generalitat, adscrit a la conselleria competent en matèria de transport, a fi d'exercir, en l'àmbit territorial de l'organisme, les competències en matèria de transport públic regular de viatgers de la Generalitat i les dels municipis que li deleguen les seues competències en matèria de transport urbà “.

D'altra banda, l'Ajuntament de València, com a municipi de gran població, té l'obligació de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, segons estableix l'article 26.1.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (d'ara en avant LBRL) i, fent ús de la seua facultat d'autoorganització, confereix a EMT València – societat mercantil l'accionista únic de la qual és l'Ajuntament de València – des de la seua constitució l'any 1985, l'organització i prestació del servei públic de transport col·lectiu de superfície, i li atribueix, a més, la condició de mitjà propi per acord del Ple de la corporació de 22 de febrer de 2018.

## II.

La LMOV estableix en l'article 37.2 que són títols de transport integrats aquells emesos per una autoritat de transport que permeten l'accés a diversos serveis de transport prestats per un o diversos operadors.

En exercici de les seues competències en matèria de política tarifària per a la creació de títols de transport d'integració o coordinació, l'ATMV és titular de diversos títols de transport que permeten als usuaris la utilització dels serveis de transport que presten els operadors EMT, Metrovalencia i els operadors de transport interurbà de viatgers per carretera agrupats sota la marca comercial de Metrobús.

Al seu torn, les validacions de títols de transport d'integració o coordinació en els vehicles de l'operador EMT comporten un complex sistema de liquidació econòmica per cada etapa realitzada a favor d'EMT, la quantia de la qual no té un import fix perquè la seua quantificació es troba supeditada a l'import d'ingressos d'ATMV per la venda de títols, que es reparteix entre els diferents operadors segons les validacions realitzades en cada mode de transport.

Per excepció, des de la creació l'any 2016 del títol Bo Transbord AB, les validacions realitzades en els autobusos de l'operador EMT d'aquest títol es liquiden a un import fix establert en 0,67 euros per validació (IVA exclòs).

De l'experiència acumulada des de l'establiment d'un import de liquidació fix (tarifa de referència) per al Bo Transbord AB, s'ha comprovat que per a les parts signants del present conveni és més eficient l'establiment d'una tarifa de compensació única a pagar a EMT per cada validació de qualssevol títols propietat d'ATMV.

D'aquesta manera les dues parts estimen oportú establir unes noves condicions d'aplicació i compensació de la política tarifària d'ATMV que permeta que EMT perceba un mateix import amb independència del títol d'integració o coordinació d'ATMV validat, tenint en compte que per a aquest operador el cost de la prestació del servei és el mateix amb independència del títol utilitzat per l'usuari. Al seu torn, permetrà una millor planificació economicofinancera i simplificació procedimental.

D'altra banda, respecte de la quantificació de la tarifa de compensació única a pagar a EMT es pren com a element de contrast inicial l'ingrés mitjà per primera validació del títol propi d'EMT Bonobús Plus o el títol multiviatge no bonificat que el substituïska, per ser el títol multiviatge sense descomptes de major implantació, una vegada descomptada la comissió que perceba la xarxa de vendes d'EMT relativa a recàrregues d'aquest títol durant l'exercici objecte de compensació.

Així mateix, és necessari preveure un règim d'actualització anual de la tarifa de compensació única.

Per tot el que s'ha exposat, les parts acorden signar el present conveni de col·laboració d'acord amb les següents

## CLÀUSULES

### *Primera. Objecte del conveni*

El present conveni de col·laboració té per objecte establir un instrument de coordinació i cooperació entre ATMV i EMT en matèria de política tarifària de títols de coordinació propietat d'ATMV i fixar els compromisos que regiran les relacions recíproques entre les parts signants per a l'establiment d'un nou règim de compensació a favor d'EMT mitjançant una tarifa de compensació única, a pagar per cada primera validació de qualssevol títols d'ATMV, existents en l'actualitat o que es creen en el futur per acord del consell d'administració d'ATMV, en els vehicles de l'EMT, en el marc d'un sistema intermodal integrat de transport interurbà de viatgers del qual forma part el servei que presta EMT.

A l'efecte del present conveni s'entendrà que qualsevol validació del títol de transport dins dels 60 minuts posteriors a la primera validació constitueix transbord.

### *Segona. Règim tarifari*

A conseqüència del present conveni, i en l'àmbit d'aplicació d'aquest, coexistiran els dos sistemes tarifaris, el d'EMT i el d'ATMV.

Per a la utilització dels títols propis d'EMT regirà el seu sistema de preus i zonificació.

La gamma de títols de coordinació o integració propietat d'ATMV que s'indica en la clàusula tercera serà admesa en els serveis d'EMT, d'acord amb la zonificació d'EMT i preus propis d'ATMV i segons el que es preveu en aquest conveni.

### *Tercera. Títols*

1. Els títols de coordinació o integració propietat d'ATMV susceptibles de validació en el servei de transport que presta EMT i de compensació a EMT seran els vigents a cada moment segons la regulació pròpia d'ATMV.
2. Sense perjudici de l'anterior, per acord del Consell d'Administració d'ATMV, amb la conformitat prèvia d'EMT, podrà determinar-se que determinats títols de coordinació o integració d'ATMV no siguen susceptibles de compensació per ATMV.
3. EMT i ATMV orientaran les seues actuacions a la millora constant en matèria de gestió automatitzada de bitllets i implementació de noves metodologies de pagament (QR, EMV, NFC, etc.), supeditada qualsevol inversió a la disponibilitat pressupostària i la llei de contractació en vigor. El suport d'aquests títols podrà ser la targeta sense contacte Mòbilis, rellotges i polseres Mòbilis, codis QR, així com altres formats que es pacten entre les parts, sempre que EMT dispose dels sistemes de validació adequats.
4. EMT no podrà comercialitzar els títols de coordinació o integració propietat d'ATMV llevat que ATMV ho autoritze expressament.

*Quarta. Actuacions, obligacions i compromisos de les parts*

ATMV es compromet a:

1. Registrar les validacions dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV.
2. Compensar cada primera validació de qualssevol títols d'integració o coordinació propietat d'ATMV en el servei de transport que presta EMT mitjançant una tarifa de compensació única més el 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment), revisada d'acord amb els criteris establits en el present conveni i actualitzada en exercicis successius d'acord amb el que es preveu en el present conveni.
3. No serà objecte de compensació els transbords dins de la xarxa d'EMT, entenent per transbord qualsevol validació del títol de transport dins dels 60 minuts posteriors a la primera validació en un autobús de l'EMT. Tampoc seran objecte de compensació els títols previstos en la clàusula tercera punt 2.
4. Establir un mecanisme automàtic i telemàtic per a comunicar a EMT les llistes negres, blanques i grises dels títols de coordinació o d'integració propietat d'ATMV.
5. Cobrir econòmicament les adaptacions de programari i/o maquinari que requerira realitzar EMT a conseqüència de la posada en marxa d'evolucions de la targeta Mòbilis o de qualsevol altre títol de transport que establisca l'ATMV, d'acord amb el que dispose la resolució o el conveni específic a aquest efecte.

Compromisos d'EMT:

1. En el marc del sistema intermodal integrat de transport interurbà de viatgers, disposar dels mitjans necessaris perquè els viatgers validen adequadament els títols de coordinació o integració propietat d'ATMV, així com els restants títols propis d'EMT i bitllets senzills. Així mateix, haurà de remetre totes les dades obtingudes de validacions dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV al Sistema d'Informació i Gestió ApunT, d'ara en avant SIGApunT, en el format establert per ATMV. L'enviament d'informació haurà d'efectuar-se en terminis no superiors a 24 hores, i són convenients intervals inferiors per a activar mecanismes més eficaços d'informació i atenció als clients.
2. Acceptar en el mode de transport que presta l'operador EMT tots els títols i suports d'integració o coordinació propietat d'ATMV que figuren en la clàusula tercera de conformitat amb la zonificació establida en la clàusula segona.
3. Registrar en el seu sistema central tots els moviments de títols de coordinació o d'integració propietat d'ATMV amb la finalitat de tindre un element de contrast de les validacions a l'efecte de la realització de pagaments del present conveni, distingint entre la primera validació realitzada en la xarxa d'EMT i les posteriors dins del mateix viatge, denominades transbords. A aquest efecte es considera transbord qualsevol validació del títol de transport dins dels 60 minuts posteriors a la primera validació, que no donarà dret a cap compensació.
4. Remetre a ATMV, dins dels dos primers mesos de cada exercici, a l'efecte del càlcul de la regularització i actualització anuals de la tarifa de compensació, un certificat comprensiu de la informació següent: validacions dels títols de coordinació o d'integració de l'ATMV, distingint entre la primera validació realitzada en la xarxa d'EMT i les posteriors dins del mateix viatge denominades transbords (validacions

dins dels 60 minuts posteriors a la primera validació ), la comissió mitjana ponderada pel nombre de recàrregues percebuda per la xarxa de vendes per la recàrrega del títol bonobús plus d'EMT o el que el substituïska expressada en percentatge amb dos decimals, les tarifes de venda al públic d'aquest títol indicant la data d'entrada en vigor d'aquests i els increments o decrements experimentats, i els imports percebuts per EMT d'altres organismes o administracions vinculats a política social per validacions de títols de coordinació propietat d'ATMV, com per exemple l'IVA, tot això referit a l'exercici precedent.

5. Remetre a ATMV els títols de coordinació o d'integració propietat d'ATMV que hagen sigut usats de manera fraudulenta juntament amb un informe circumstanciat a l'efecte que ATMV remeta l'expedient als òrgans corresponents de la conselleria competent en matèria de transport per a la instrucció i resolució de l'expedient sancionador que si escau corresponga. Disposar de suficients i adequats equips d'intervenció i control de títols sense contacte.

#### *Cinquena. Aportació econòmica màxima i import de la tarifa de compensació única*

1. L'aportació econòmica màxima d'ATMV per a l'exercici 2021 en matèria tarifària pujarà a 3.042.771,68 euros més el 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en el seu conjunt pujarà a 3.347.048,85 euros, a càrrec del capítol II, aplicació pressupostària 227 del pressupost de despeses d'ATMV.

Per als successius exercicis pressupostaris, mentre estiga vigent el present conveni, el finançament es realitzarà a càrrec del capítol i aplicació pressupostària indicades dels pressupostos d'ATMV en les quanties màximes següents:

Exercici 2022: 27.779.860,73 euros més el 10 % d'IVA, total 30.557.846,80 euros

Exercici 2023: 28.891.055,16 euros més el 10 % d'IVA, total 31.780.160,68 euros

Exercici 2024: 30.046.697,37 euros més el 10 % d'IVA, total 33.051.367,10 euros

Quan qualssevol anualitats foren insuficients per a atendre els compromisos continguts en el present conveni, es tramitarà addenda a aquest per a cobrir l'import addicional que fora necessari.

La tarifa de compensació única provisional a pagar per cada primera validació en un mateix viatge de qualssevol títols d'ATMV en el servei que presta EMT l'any 2021 serà de 0,74 euros, IVA exclòs, resultat de prendre com a referència l'ingrés mitjà net per viatge del títol bonobús plus (o el títol multiviatge no bonificat de major ús que, si escau, el substituïska) recaptat per EMT, obtingut segons la següent fórmula i arrodonit a dos decimals:

$$TR = \frac{PVPx(1 - CRV)}{nx(1 + IVA)}$$

On:

PVP és el preu de venda al públic del títol de referència expressat en euros.

CRV és la comissió mitjana ponderada pel volum de recàrregues del títol de referència expressada en tant per un.

N és el nombre màxim de primeres validacions a realitzar amb el títol.

IVA és el tipus d'IVA aplicat a la venda del títol de referència expressat en tant per un.

Per al càlcul de la tarifa de compensació única provisional per a l'any 2021 s'ha considerat un 3,3 % de comissió mitjana ponderada (0,033 en tant per un) de la xarxa de vendes d'EMT referit a les recàrregues aplicables en 2020.

2. La tarifa de compensació única provisional l'any 2021 serà elevada a regularització definitiva (tarifa de compensació única definitiva de 2021) dins dels dos (2) primers mesos de l'exercici 2022 en atenció al percentatge de comissió de xarxa de vendes de recàrregues efectivament incorregut en 2021, prorratejat segons els períodes en vigor si hi ha hagut variacions d'aquesta (mitjana ponderada).
3. La tarifa única provisional l'any 2022 serà la tarifa regularitzada definitiva de 2021.
4. En cas de variació del preu de venda al públic del títol de referència es procedirà a l'actualització de la tarifa de compensació única segons la fórmula utilitzada en el punt 1.
5. Les tarifes de compensació única provisionals i definitives (comprendes de regularització i actualització) d'exercicis successius es calcularan de la manera indicada anteriorment. La tarifa única romandrà estable en tant no hi haja variació de les comissions de recàrrega o del preu de venda del títol de referència.

*Sisena. Règim de liquidació i pagament de validacions segons la tarifa provisional de compensació única.*

La liquidació i pagament de les primeres validacions segons la tarifa provisional de compensació única s'ajustarà al règim següent:

1. Dins dels primers cinc (5) dies hàbils de cada mes ATMV remetrà informe acreditatiu de les primeres validacions de títols de coordinació o integració propietat d'ATMV en el servei de transport que presta EMT fins a l'últim dia del mes anterior i dels transbords (aquests últims a títol informatiu) i de l'import de compensació corresponent d'acord amb la tarifa provisional de compensació única aplicable a cada moment.
2. En el termini de cinc (5) dies hàbils des de la recepció d'aquest informe EMT contrastarà la informació proporcionada per ATMV amb la informació registrada en el seu sistema central, de manera que transcorregut aquest termini sense informe en contra d'EMT s'entendrà vàlid el remés per ATMV.
3. Vençut el termini indicat en l'apartat anterior o resoltes les discrepàncies que, si escau, pogueren haver-hi, EMT emetrà factura a ATMV a través del Punt general d'entrada de factures electròniques de l'Administració General de l'Estat (FACE) i ATMV procedirà al pagament amb el compliment previ dels tràmits de gestió economicopressupostària interns que siguen aplicables.
4. Sense perjudici del que estableixen els punts 1, 2 i 3 de la present clàusula, mentre ATMV no adapte Sigapunt per a disposar d'informació relativa als transbords, es prendrà com a referència la informació que subministre EMT quant a primeres validacions i transbords dels títols de coordinació o integració. Aquesta informació haurà de ser subministrada a ATMV en el termini dels primers cinc (5) dies hàbils de cada mes i ATMV disposarà de cinc (5) dies hàbils per a comunicar a EMT l'import de compensació corresponent, de manera que EMT disposarà de dos (2) dies hàbils més per a resoldre discrepàncies, transcorreguts els quals sense efectuar discrepància emetrà factura a ATMV en els termes de l'apartat 3.
5. A l'entrada en vigor del present conveni ATMV acumularà en el primer informe acreditatiu de validacions les que s'hagueren produït des de gener de 2021 i l'import de compensació corresponent a aquestes llevant-se de la liquidació i pagament l'import corresponent a les validacions que ja hagueren sigut objecte de liquidació i pagament d'acord amb els criteris aplicables amb anterioritat a l'entrada en vigor del present conveni.

*Setena. Règim de liquidació i pagament de les validacions segons la tarifa de compensació única definitiva*

La regularització i actualització anuals de la tarifa de compensació única provisional de l'exercici precedent i el règim de liquidació i pagament de la tarifa definitiva de compensació única atendran el següent règim:

1. En el termini de dos (2) mesos posteriors a la finalització de cada exercici (gener a desembre) es realitzarà la regularització i actualització que, si escau, procedisca respecte de l'exercici immediatament anterior finalitzat. Aquesta regularització i actualització també procedirà en el cas de finalització de la vigència del conveni en el termini de dos (2 mesos) posteriors a la finalització.

2. La regularització atindrà les següents consideracions:

a) inclourà les diferències econòmiques que, en el seu cas, hi ha entre els imports pagats per l'aplicació de la tarifa provisional durant l'exercici i els que corresponguen per l'aplicació de la tarifa definitiva calculada en funció de les comissions de xarxa de vendes de recàrregues efectivament produïts en l'exercici anterior.

b) inclourà una minoració equivalent a l'import que, en el seu cas, haja percebut EMT, procedent d'altres organismes o administracions, que en exercici de política social aplicada al transport hagueren realitzat aportacions per validacions de títols de coordinació propietat d'ATMV en el servei que presta EMT.

3. Amb caràcter concurrent a la regularització d'acord amb el que s'ha prescrit en l'apartat anterior, la tarifa de compensació única definitiva inclourà addicionalment una actualització segons el que es preveu en la clàusula cinquena, apartat 2, a partir de l'exercici 2022.

4. Mentre no s'haja obtingut la regularització i actualització de la tarifa de compensació única definitiva aplicable les liquidacions i pagaments mensuals de l'exercici en curs es realitzaran d'acord amb la tarifa de compensació única definitiva de l'exercici anterior i el saldo positiu o negatiu que resulte per les diferències respecte de l'aplicació de la tarifa definitiva regularitzada i actualitzada (equivalent a la tarifa de compensació única provisional de l'exercici en curs), serà objecte de liquidació i pagament juntament amb la liquidació i pagament de l'últim mes de l'exercici en curs pendent de liquidar i pagar.

5. El règim de liquidació i pagaments podrà ser modificat amb l'acord previ de les parts.

*Huitena. Vigència*

El present conveni tindrà vigència des del moment de la seua signatura, encara que amb efectes des de l'1 de gener de 2021, i estendrà la seua vigència durant quatre (4) anys des de la seua signatura, sense perjudici que abans de la finalització d'aquest les parts podran acordar la seua pròrroga de fins a quatre anys addicionals o la seua extinció.

*Novena. Resolució*

Aquest conveni podrà extingir-se per qualsevol de les causes següents:

- a) El mutu acord de les parts signants, i en aquest cas les parts quedaran obligades a concloure la totalitat de les activitats que en aqueix moment estigueren desenvolupant fins a l'últim dia del mes en què es produïra aquest supòsit d'extinció.
- b) El transcurs del terme de vigència.
- c) La comunicació de l'ATMV de la seua decisió de no mantindre l'aplicació de la política d'integració tarifària en els serveis de transport públic de viatgers competència d'EMT o de revisar els termes del

conveni, o la comunicació d'EMT de no permetre la utilització dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV en el seu servei o de revisar els termes del conveni. En tot cas es requerirà el compliment d'un termini de preavís no inferior a sis (6) mesos, de manera que per a aquest període la tarifa de compensació única aplicable a aquest període de sis (6) mesos serà la tarifa de compensació única definitiva de l'exercici anterior no susceptible d'actualització i revisió.

- d) L'incompliment dels compromisos assumits per alguna de les parts signants.

En el supòsit previst en l'apartat d) qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè complisca en un determinat termini, que no excedirà d'un (1) mes, les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat a l'òrgan mixt de seguiment i control.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistira l'incompliment, la part que el va dirigir, notificarà a l'altra part la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni amb data d'efectes de l'últim dia del mes que corresponga.

La resolució del conveni per aquesta causa podrà comportar la indemnització dels perjudicis causats, a càrrec de la part incomplidora, per l'import màxim dels fons aportats per l'ATMV per a l'actuació concreta indegudament executada, en el cas que l'incompliment fora imputable a l'EMT, o per l'import màxim del cost corresponent a l'activitat desenvolupada per l'EMT, segons el que s'haja pactat que no haguera satisfet l'ATMV.

- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del present conveni.  
f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista per la normativa vigent.

#### *Deu. Publicitat del conveni*

En compliment dels articles 9.1 c) i 10.1 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat Valenciana, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, el text íntegre del conveni, una vegada signat, l'ATMV el publicarà en el portal de transparència de la Generalitat Valenciana, GVA Oberta.

La publicitat del conveni es realitzarà en el termini de 10 dies hàbils des de la seua inscripció en el Registre de Convenis de la Generalitat.

#### *Onze. Remissió del conveni a la Sindicatura de Comptes*

En compliment del que es preveu per l'article 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en el termini màxim de tres (3) mesos des de la subscripció del present conveni se'n remetrà còpia a la Sindicatura de Comptes, i caldrà, així mateix, comunicar les seues modificacions, pròrrogues o variacions de terminis, alteració d'importos dels compromisos fixats i l'extinció d'aquest.

#### *Dotze. Òrgan de control i seguiment*

1. A l'efecte de control, seguiment i interpretació d'aquest conveni, es constituirà un òrgan mixt de seguiment i control integrat per almenys dos (2) representants d'ATMV designats per la seua presidència i almenys dos (2) representants d'EMT designats per la seua presidència.

2. Les dues parts podran substituir els membres designats que perden o canvien la condició per la qual foren designats.



3. La presidència d'aquest òrgan correspon a ATMV, la qual s'encarregarà de convocar-lo almenys una (1) vegada a l'any a comptar des del moment en què s'inicien actuacions vinculades al present conveni. La secretaria correspondrà a una persona al servei d'ATMV amb veu, però sense vot.

4. A l'òrgan mixt de vigilància i control corresponen les funcions següents:

- a) Proposar les actuacions concretes susceptibles de col·laboració en tots aquells aspectes relacionats amb l'objecte del present conveni.
- b) Efectuar el seguiment de cada actuació.
- c) Informar les parts signants sobre les propostes elaborades.
- d) Aclarir i decidir tots els dubtes que es puguen suscitar en la interpretació i execució d'aquest conveni.

5. Una còpia de les actes, acords o informes de la comissió de seguiment es remetrà a cadascuna de les parts signants.

#### *Tretze. Naturalesa jurídica*

El present conveni té naturalesa administrativa i es regirà per les pròpies clàusules; pel que regulen la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat Valenciana, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions; la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions; la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic; el Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que subscriba la Generalitat i el seu registre, i pel que determina la legislació sobre contractació administrativa, així com les altres normes del dret administratiu i dret privat que pogueren ser aplicables amb caràcter subsidiari.

#### *Catorze. Qüestions litigioses*

Sobre les qüestions litigioses que no hagen sigut resoltes en el si de la comissió de seguiment (controvèrsies administratives), es podrà interposar recurs potestatiu de reposició o recurs contenciós administratiu, d'acord amb el que disposen la legislació vigent de procediment administratiu comú i la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I en prova de conformitat de tot el que s'ha exposat anteriorment, i per a la deguda constància, se signa el present conveni de col·laboració, per triplicat exemplar, en el lloc i data indicats en l'encapçalament.

EL PRESIDENT DEL CONSELL  
D'ADMINISTRACIÓ D'ATMV

EL PRESIDENT DEL CONSELL  
D'ADMINISTRACIÓ D'EMT

Arcadi España García

Giuseppe Grezzi