

CONVENI ENTRE L'AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA (ATMV), L'AJUNTAMENT DE PATERNA I LA MERCANTIL EDETANIA BUS, SA, PEL QUAL S'ESTABLEIXEN LES CONDICIONS DE COL·LABORACIÓ PER A L'APLICACIÓ DE POLÍTICA TARIFÀRIA ESPECÍFICA FINANÇADA PER L'AJUNTAMENT DE PATERNA EN DETERMINADES LÍNIES DE TRANSPORT INTERURBÀ DE VIATGERS PER CARRETERA

València, en la data de la signatura electrònica

INTERVINENTS

D'una part, l'Autoritat de Transport Metropolità de València (d'ara en avant, ATMV), amb NIF número Q- 4601440- Ci seu a València, plaça de Tetuan, 10, CP 46003, València, i en el seu nom i representació la consellera, Sra. Rebeca Mariola Torró Soler, en qualitat de presidenta del Consell d'Administració d'ATMV, en l'exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que es disposa en l'article 9.1 a) del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'ATMV, en relació amb l'article 7.2 a) 1r) i 8.1 g) del mateix text, facultada expressament pera aquest acte mitjançant l'Acord del Consell d'Administració de data 2 de agost de 2022.

D'una altra part, l'Ajuntament de Paterna (d'ara en avant, l'Ajuntament), amb CIF P4619200A i seu a Paterna, plaça de l'Enginyer Castells, núm. 1, i en el seu nom i representació el Sr. Juan Antonio Sagredo Marco, en qualitat d'alcalde president, en l'exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que es disposa en l'article 21.1. b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (d'ara en avant, LBRL), assistit per la secretària general, Sra. Teresa Covadonga Morán Paniagua, en compliment del que es disposa en l'article 3.2. i) del Reial decret 128/2018, de 18 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional.

I d'una altra part, el Sr. Salvador M^a Nabás Beltrán, amb DNI **9913***, i domicili a l'efecte de notificacions a l'avinguda de Miguel Hernández, núm. 3, d'Aldaia, que actua en nom i representació de l'empresa Edetania Bus, SA, segons l'escriptura de poder atorgat davant el notari del Col·legi de València, Sr. José Alicarte Domingo, el dia 19 de juny de 2018, sota el número del seu protocol 1751, que declara vigent, inscrita en el Registre Mercantil de València al tom 6900, foli 139, full V-77596, inscripció 3, amb CIF A 97.095.145, amb domicili social a Aldaia (València), avinguda de Miguel Hernández, núm. 3.

Les parts es reconeixen capacitat i legitimació jurídica suficients per a subscriure, en nom i representació de les respectives entitats, el present CONVENI DE COL·LABORACIÓ, aprovat per l'Ajuntament en ple en sessió celebrada el 25 de maig de 2022, i pel Consell, en sessió celebrada el 30 de setembre de 2022.

EXPOSEN

I. L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, en l'article 49.1.15a, atribueix competència exclusiva a la Generalitat en matèria de transports terrestres que circulen íntegrament pel seu territori, de conformitat amb el que es preveu en l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana (d'ara en avant, LMOV), en l'article 3.1 enumera les competències administratives que en matèria de mobilitat corresponen a la Generalitat.

II. L'article 3.2 de l'LMOV enumera les competències administratives que en matèria de mobilitat corresponen a l'Administració local i que hauran de ser exercides d'acord amb el que es disposa en la mateixa LMOV i en la legislació aplicable en matèria de règim local, destacant-ne la promoció de patrons equilibrats de mobilitat, i la provisió dels serveis de transport públic dins dels nuclis urbans. Aquesta última, així mateix, atribuïda als ajuntaments per l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL), tenint a més la consideració de prestació obligatòria en aquells municipis que tinguen més de 50.000 habitants, (article 26.1.d de l'LBRL) com és el cas de Paterna.

III. D'altra banda, en l'article 3.3 de l'LMOV s'estableix que "les competències abans indicades seran exercides sota el principi de col·laboració administrativa, de manera que l'acció conjunta de les diverses administracions tinga com a fruit oferir al ciutadà un sistema integrat de transports, tant pel que fa a la planificació de les infraestructures i els serveis, com en els aspectes relacionats amb la intermodalitat, la informació, la tarifació i la coordinació d'itineraris i horaris".

IV. Mitjançant l'article 90 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat es va crear ATMV "com a organisme autònom de la Generalitat, adscrit a la conselleria competent en matèria de transport, a fi d'exercir, en l'àmbit territorial de l'organisme, les competències en matèria de transport públic regular de viatgers de la Generalitat i les dels municipis que li deleguen les seues competències en matèria de transport urbà. "

L'ATMV gaudeix de personalitat jurídica pròpia i plena capacitat per a actuar per al compliment dels seus fins.

V. En l'actualitat existeix prohibició de coincidència de trànsits entre el transport interurbà i l'urbà dins del nucli del municipi i la condició d'operador d'ambdós serveis recau en una mateixa mercantil, Edetania Bus, SA.

Atenent el principi de col·laboració administrativa i amb l'objectiu de facilitar la mobilitat de la ciutadania com a element essencial de la seua qualitat de vida, és d'interés comú a les administracions signants i la mercantil,

coordinar els seus esforços per a aconseguir un transport públic de qualitat, aplicant per a això polítiques de coordinació d'acord amb els principis d'eficàcia, eficiència i economia de mitjans.

Les línies que a continuació s'indiquen han passat de ser de titularitat municipal a integrar-se en la concessió CVV 251: Àrea Metropolitana de València Nord-Oest, per tindre incidència en trànsit interurbà:

- Línia 141: València - Lloma Llarga - Valterna.
- Línia 142A: Paterna - Hospital La Fe.
- Línia 142B: Paterna - Centre d'Especialitats de Burjassot.
- Línia 143: Paterna - Port Saplaya.

En aquestes línies, abans de la seua integració en la concessió CVV-251, els usuaris podien validar els títols propis de l'operador Edetania Bus, SA, que figuren en l'apartat B de l'annex 1, i mitjançant aquest conveni es pretén autoritzar aquests títols com a susceptibles de ser utilitzats en les línies 141, 142A, 142B i 143, competència d'ATMV.

Per la seua part, es pretén autoritzar que els títols propis de l'operador que figuren en l'apartat A de l'annex 1 puguen ser objecte d'utilització en les línies competència d'ATMV que es detallen a continuació, també integrants de la concessió CVV 251:

- Línia 130A: Estació de Metro Empalme (FGV) - Facultats - Parc Tecnològic.
- Línia 130B: Estació de Metro Empalme (FGV) - Burjassot - Parc Tecnològic.
- Línia 131A: València - Facultats - Mas Camarena.
- Línia 131B: Mas Camarena - Estació de Metro Empalme (FGV).
- Línia 140A: València - Paterna.
- Línia 140B: València - Paterna - El Plantío.

Amb aquestes mesures es pretén garantir que el canvi de titularitat de línies de transport no afecte les tarifes que els usuaris abonaven per la utilització d'aquestes, i a aquest efecte l'Ajuntament de Paterna compensarà l'operador per la diferència entre aquelles tarifes i les que corresponen als usuaris que adquireixen els títols corresponents a bitllets senzills de transport interurbà d'acord amb les equivalències previstes en l'annex 3.

D'aquesta manera, es preveu que mentre Edetania Bus, SA, mantinga la doble condició d'operador de transport interurbà de viatgers amb pas pel nucli urbà de Paterna i d'operador del transport urbà de Paterna, i per no haver-hi conflicte d'interessos, els usuaris en possessió dels títols propis de l'operador Edetania Bus, SA, que es detallen en aquest conveni puguen fer-ne ús en les línies competència d'ATMV indicades també en el conveni, i que les validacions efectuades amb aquests títols siguen computades com a ingrés propi de l'operador en el seu vincle jurídic amb ATMV per l'import equivalent al del títol corresponent al bitllet senzill interurbà equivalent, descomptant-se aquest import de l'hipotètic dèficit que poguera generar a Edetania Bus, SA, la prestació corresponent a aquestes línies, de tal manera que la utilització d'aquests títols propis d'Edetania Bus, SA, en el transport interurbà en cap cas supose cap cost per a ATMV.

Amb aquesta finalitat, l'Ajuntament de Paterna compensarà a Edetania Bus, SA, cada validació dels títols propis de l'operador (inclosos els corresponents a bitllets senzills) per la diferència existent entre la tarifa d'aquests i l'import del bitllet senzill de caràcter interurbà equivalent (10 % d'IVA inclòs).

Es preveu també que els canvis tarifaris o de condicions d'ús dels títols propis de l'operador de naturalesa urbana autoritzats per l'Ajuntament de Paterna no afecten la seua utilització en les línies de transport interurbà d'ATMV, i amb aquesta finalitat es requerirà la corresponent autorització per part d'ATMV.

Al seu torn, es preveu que els nous títols propis de l'operador de naturalesa urbana que en el futur puga autoritzar l'Ajuntament de Paterna siguen susceptibles d'utilització en les línies de transport interurbà després de l'autorització prèvia per ATMV, si bé en les línies 130A, 130B, 131A, 131B, 140A i 140B només podran autoritzar-se els bonificats de caràcter social.

VI. En l'actualitat, l'ATMV té implantat un sistema tarifari integrat, SIGA>punT, com un model integral de dades, aplicacions i serveis, que possibilita l'estandardització, homologació i homogeneïtzació del sistema de taquillatge en els serveis de transport públic regular de viatgers de la seua competència i que comunica al sistema central totes les etapes realitzades, així com el tipus de títol utilitzat pels usuaris dels serveis.

VII. L'article 48.3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, estableix que "la subscripció de convenis haurà de millorar l'eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i serveis públics, contribuir a la realització d'activitats d'utilitat pública i complir la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera".

Així mateix, l'article 140 del mateix text legal recull entre els principis de relacions interadministratives, la col·laboració, la cooperació i l'eficiència en la gestió dels recursos públics, i en l'article 143 es recull la tècnica de la subscripció de convenis entre les parts, per a complir el principi de cooperació.

En el marc de coordinació i cooperació administrativa i, així mateix, atés que els acords del present conveni afecten l'operador de transport urbà i interurbà Edetania Bus, SA, les tres parts consideren necessària la col·laboració per a complir els serveis i finalitats públiques, mitjançant la formalització d'aquest conveni, de conformitat amb les següents

CLÀUSULES

PRIMERA. OBJECTE DEL CONVENI

Aquest conveni de col·laboració té com a objecte establir els compromisos que regiran les relacions entre les parts signants en matèria de política tarifària per a garantir que determinats títols propis de l'operador Edetania Bus, SA, mentre mantinga la doble condició d'operador de transport interurbà de la concessió CVV-251: Àrea Metropolitana de València Nord-Oest o la que la substituisca i d'operador del transport urbà de Paterna, siguen objecte d'autorització per ATMV per al seu ús en determinades línies de transport competència d'ATMV, sense que això supose cost per a ATMV, i que l'Ajuntament de Paterna compense l'operador per la diferència entre les tarifes aplicables als seus títols propis i la corresponent al bitllet senzill de transport interurbà equivalent en les línies afectades de la concessió CVV-251.

SEGONA. ACTUACIONS, OBLIGACIONS I COMPROMISOS DE LES PARTS

L'ATMV es compromet a:

1. Autoritzar, mitjançant la signatura d'aquest conveni, l'ús dels títols propis de transport de l'operador Edetania Bus, SA, en les línies de transport de la concessió CVV-251, mentre Edetania Bus, SA, mantinga la doble condició d'operador de transport interurbà de la concessió CVV-251: Àrea Metropolitana de València Nord-Oest o la que la substituisca i d'operador de transport urbà de Paterna, en els termes i les condicions d'utilització següents:

1.1. Els viatgers en possessió dels títols indicats en l'apartat A de l'annex 1 podran realitzar pujades i baixades en el tram urbà de les línies que figuren en l'apartat A de l'annex 2. Així mateix, els viatgers en possessió dels títols indicats en l'apartat B de l'annex 1 podran realitzar pujades i baixades en el tram urbà de les línies que figuren en l'apartat B de l'annex 2.

Tot això, sense perjudici que els viatgers amb qualsevol d'ambdues tipologies de títols podran, així mateix, fer ús d'aquests fora del terme municipal de Paterna en les línies corresponents.

1.2. Les modificacions que es produïsquen en els títols quant a tarifes i/o condicions d'utilització no afectaran aquesta autorització.

1.3. Els nous títols propis de l'operador de naturalesa urbana que en el futur pugua autoritzar l'Ajuntament de Paterna seran també objecte d'autorització per al seu ús en les línies de transport interurbà al seu pas per Paterna, després de la sol·licitud prèvia de l'operador i de l'Ajuntament de Paterna, sense perjudici de la qual cosa en les línies 130A, 130B, 131A, 131B, 140A i 140B, recollides en apartat A de l'annex I, només podran autoritzar-se exclusivament els bonificats de caràcter social. L'autorització que realitze ATMV dels nous títols comportarà l'aplicació de l'equivalència que corresponga amb els bitllets senzills de caràcter interurbà d'acord amb el que es disposa en l'annex 3.

2. Realitzar totes les actuacions que siguen necessàries perquè les validacions dels títols de transport objecte d'aquest conveni siguen registrats en SIGA>punT o el sistema que el substituïska.

3. Certificar a l'Ajuntament de Paterna les validacions registrades en SIGA>punT, o el sistema que el substituïska, amb la periodicitat que li demane l'Ajuntament.

4. Computar les validacions dels títols de transport propis de l'operador de naturalesa urbana en el transport interurbà com a ingrés propi de l'operador per import equivalent al del bitllet senzill del transport interurbà equivalent segons l'annex 3 aplicable a cada moment en les línies afectades de la concessió CVV 251, descomptant-se aquest import de l'hipotètic dèficit que, si escau, poguera generar a Edetania Bus, SA, la prestació del servei corresponent.

5. Comunicar a les restants parts, amb una antelació d'un (1) mes respecte de la seua producció d'efectes, qualsevol canvi contractual, regulador o normatiu que pretenga realitzar ATMV que poguera implicar un canvi en la condició d'Edetania Bus, SA, com a operador de transport interurbà de la concessió CVV-251 o la que la substituïska.

L'Ajuntament es compromet a:

1. Compensar Edetania Bus, SA, mentre mantinga la doble condició d'operador de transport interurbà de viatgers de la concessió CVV-251 o la que la substituïska i d'operador de transport urbà de Paterna, cada validació dels títols propis de l'operador autoritzats per ATMV de l'apartat A de l'annex 1 en les línies recollides en l'apartat A de l'annex 2, així com cada validació dels títols recollits en l'apartat B de l'annex 1 en les línies recollides en l'apartat B de l'annex 2, per la diferència existent entre la tarifa d'aquests i l'import del bitllet senzill de caràcter interurbà equivalent segons l'annex 3 en cada moment, en els termes previstos en la clàusula tercera, de tal manera que la utilització d'aquests títols propis d'Edetania Bus, SA, en el transport interurbà, en cap cas supose cap cost per a ATMV.

Així mateix, haurà de compensar a l'operador en els mateixos termes les validacions de qualssevol títols propis de l'operador de naturalesa urbana que l'Ajuntament de Paterna autoritze en el futur i que, després de la sol·licitud

prèvia de l'Ajuntament i de l'operador, hagen sigut objecte d'autorització d'ús per part d'ATMV en les línies de transport interurbà al seu pas per Paterna, tenint en compte que en les línies 130A, 130B, 131A, 131B, 140A i 140B, recollides en l'apartat A de l'annex 2, només podran autoritzar-se nous títols bonificats de caràcter social.

2. Acceptar que els viatgers en possessió de títols de coordinació propietat d'ATMV puguen realitzar pujades i baixades en el tram urbà de les línies de transport interurbà de la concessió CVV-251 que s'indiquen en l'annex 2 (apartats A i B).
3. Comunicar a les restants parts, amb una antelació d'un (1) mes respecte de la seua producció d'efectes, qualsevol canvi contractual, regulador o normatiu que pretenga realitzar-se pel municipi que poguera implicar un canvi en la condició d'Edetania Bus, SA, com a operador de transport urbà de Paterna.
4. Comunicar a ATMV les modificacions que l'Ajuntament haja autoritzat dels títols propis de l'operador de naturalesa urbana quant a tarifes i/o condicions d'utilització en el transport urbà.
5. En cas que l'Ajuntament ho considerara procedent, formular sol·licitud conjunta amb el representant legal de l'operador, per a obtindre d'ATMV autorització de l'ús de nous títols propis de l'operador de naturalesa urbana en les línies de transport interurbà que van per Paterna, sense perjudici de la qual cosa en les línies 130A, 130B, 131A, 131B, 140A i 140B només podran autoritzar-se els bonificats de caràcter social.

La mercantil Edetania Bus, SA, es compromet a:

1. Permetre que els seus títols propis de naturalesa urbana previstos en l'apartat A de l'annex 1 siguen susceptibles de ser usats en les línies de transport interurbà previstes en l'apartat A de l'annex 2, i que els títols indicats en l'apartat B de l'annex 1 siguen susceptibles de ser usats en les línies que figuren en l'apartat B de l'annex 2, i que els respectius usuaris, a més de poder utilitzar el servei en tot el seu recorregut fora del terme municipal de Paterna, puguen realitzar pujades i baixades en el tram urbà de Paterna; tot això, mentre mantinga la doble condició d'operador de transport interurbà de viatgers de la concessió CVV-251 o la que la substituïska i d'operador de transport urbà de Paterna.
2. Que les validadores dels vehicles que presten el servei registren i comuniquen al sistema tarifari integrat SIGA>punT totes les validacions efectuades previstes en l'apartat 1.
3. Acceptar que es prenga en consideració cada validació dels títols de transport previstos en l'annex 1 (apartats A i B) i qualssevol altres títols propis de l'operador de naturalesa urbana l'autorització dels quals obtinga d'ATMV en el futur, amb vinculació a les línies previstes en l'annex 2 (apartats A i B), com a ingrés propi de l'operador en el seu vincle amb ATMV, per l'import del bitllet senzill de naturalesa interurbana equivalent, de tal manera que es descompte aquest import de l'hipotètic dèficit que, si escau, poguera generar a Edetania Bus, SA, la prestació del servei corresponent a aquestes línies en el seu vincle amb ATMV.

4. Permetre pujades i baixades d'usuaris de viatgers en possessió de títols de coordinació propietat d'ATMV en el tram urbà de Paterna de les línies recollides en l'annex 2 (apartats A i B).

5. Comunicar a ATMV qualsevol canvi tarifari o de condicions d'ús dels títols propis de l'operador d'ús en el transport urbà de Paterna ja existents que haguera sigut autoritzat per l'Ajuntament de Paterna, que també haurà de ser objecte d'autorització per ATMV pel que fa a la seua utilització en les línies de transport interurbà objecte d'aquest conveni.

6. Formular sol·licitud conjunta amb l'Ajuntament de Paterna, quan aquest últim ho considere procedent, per a obtenir d'ATMV l'autorització de qualssevol altres títols propis de l'operador de naturalesa urbana que puguen crear-se en el futur, amb caràcter previ a la seua utilització en les línies de transport interurbà objecte del present conveni.

TERCERA. RÈGIM ECONÒMIC APLICABLE A LA COMPENSACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE PATERNA A L'OPERADOR EDETANIA BUS, SA, I AL PAGAMENT D'AQUESTA PER VALIDACIONS DE TÍTOLS

1. L'Ajuntament de Paterna haurà de compensar l'operador Edetania Bus, SA, per cada validació dels títols propis de l'operador recollits en l'annex 1 en les línies de transport interurbà de la concessió CVV-251 recollides en l'annex 2, per la diferència existent entre la tarifa d'aquests i l'import del bitllet senzill de caràcter interurbà equivalent, 10 % d'IVA inclòs. L'import de la compensació no té la consideració de tarifa.

2. El règim de pagaments serà el següent:

L'abonament de les compensacions indicades en l'anterior punt 1 es realitzarà amb periodicitat mensual. Per a això, l'empresa presentarà davant l'Ajuntament la factura per l'import corresponent, acompanyada del certificat de les validacions corresponents al període facturat i la seua computació econòmica segons l'annex 3, emesa per l'ATMV, que haurà de coincidir amb la quantia facturada.

QUARTA. CLÀUSULA DE NO DESPESA

L'aplicació i execució d'aquest conveni, amb inclusió a aquest efecte de tots els actes jurídics que pogueren dictar-se en la seua execució i desenvolupament, no podrà suposar obligacions econòmiques per a la Generalitat i, en tot cas, hauran de ser ateses amb els seus mitjans personals i materials.

CINQUENA. VIGÈNCIA

Aquest conveni tindrà vigència i produirà efectes des del moment de la seua signatura i estendrà la seua vigència durant quatre (4) anys des de la signatura, sense perjudici de la qual cosa, abans de la finalització del conveni, les parts podran acordar-ne la pròrroga de fins a quatre (4) anys addicionals o l'extinció.

SISENA. EXTINCIÓ

Aquest conveni podrà extingir-se per qualsevol de les causes següents:

- a) De mutu acord de les parts signants, i en aquest cas les parts quedaran obligades a concloure la totalitat de les activitats que en aqueix moment estigueren desenvolupant fins a l'últim dia del mes en què es produïra aquest supòsit d'extinció.
- b) El transcurs del termini de vigència.
- c) La comunicació de qualsevol de les parts a les restants de no aplicar el contingut d'aquest, que requereix el compliment d'un termini de preavís no inferior a tres (3) mesos. Les parts quedaran obligades a concloure la totalitat de les activitats fins a l'últim dia del mes en què es complira el termini del preavís.
- d) L'incompliment dels compromisos assumits per alguna de les parts signants.

En el supòsit previst en l'apartat d), qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè complisca en un determinat termini, que no excedirà d'1 mes, les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat a l'òrgan mixt de seguiment i control.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment en persistira l'incompliment, la part que el va dirigir, notificarà a les altres parts la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni amb data d'efectes de l'últim dia del mes que corresponga.

- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del present conveni.
- f) Que la mercantil Edetania Bus, SA, deixe de tindre la condició d'operador del transport urbà de Paterna o d'operador del transport interurbà competència d'ATMV de la concessió CVV-251 o la que la substituïska.
- g) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista per la normativa vigent.

SETENA. PUBLICITAT DEL CONVENI

En compliment dels articles 9.1 c) i 10.1 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, de govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, el text íntegre del conveni, una vegada signat, l'ATMV el publicarà en el portal de transparència de la Generalitat, GVA Oberta.

La publicitat del conveni es realitzarà en el termini de 10 dies hàbils des de la seua inscripció en el Registre de Convenis de la Generalitat.

HUITENA. ÒRGAN DE CONTROL I SEGUIMENT

1. Als efectes de control, seguiment i interpretació d'aquest conveni, es constituirà un òrgan mixt de seguiment i control integrat per almenys un representant d'ATMV, designat per la seua presidència; almenys un representant de l'Ajuntament, designat pel ple o junta de govern, i almenys un representant de la mercantil Edetania Bus, SA.

2. Les parts podran substituir els membres designats que perden o canvien la condició per la qual, si escau, foren designats.

3. La presidència d'aquest òrgan correspon a ATMV, la qual s'encarregarà de convocar-lo almenys una vegada a l'any, a comptar des del moment en què s'inicien actuacions vinculades a aquest conveni.

La secretaria correspondrà a una persona al servei d'ATMV amb veu però sense vot. El règim de funcionament se sotmetrà al que es preveu en els articles 15 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

4. A l'òrgan mixt de vigilància i control li corresponen les funcions següents:

a) Proposar les actuacions concretes susceptibles de col·laboració en tots aquells aspectes relacionats amb l'objecte d'aquest conveni.

b) Efectuar el seguiment de cada actuació.

c) Informar les parts signants sobre les propostes elaborades.

d) Aclarir i decidir tots els dubtes que es puguen suscitar en la interpretació i l'execució d'aquest conveni.

e) Emetre un informe o valoració final sobre el grau de compliment dels objectius del conveni en el moment de la seua finalització.

5. Una còpia de les actes, acords o informes de la comissió de seguiment es remetrà a cadascuna de les parts signants, en concret a la Direcció Gerència d'ATMV, a l'alcalde president o alcaldessa presidenta de l'Ajuntament de Paterna i al director gerent de la mercantil Edetania Bus, SA.

NOVENA. MODIFICACIÓ DEL CONVENI

La modificació dels termes del conveni requerirà la tramitació d'addenda amb els mateixos requisits que els previstos per a l'aprovació del conveni original, i caldrà l'acord unànim de les parts, sense perjudici de les funcions atribuïdes a l'òrgan mixt de seguiment i control.

DESENA. NATURALESA JURÍDICA

Aquest conveni té naturalesa administrativa i es regirà pel seu propi clausulat, per allò regulat en la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions; la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic; el Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que subscriba la Generalitat i el seu registre; així com per allò que es determina en la legislació sobre contractació administrativa i en les altres normes del dret administratiu i dret privat que pogueren ser aplicables amb caràcter subsidiari.

ONZENA. QÜESTIONS LITIGIOSES

Sobre les qüestions litigioses que no hagen sigut resoltes al si de la comissió de seguiment (controvèrsies administratives), es podrà interposar un recurs potestatiu de reposició o un recurs contenciós administratiu, segons el que es disposa en la legislació vigent de procediment administratiu comú, i en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I com a prova de conformitat de tot l'anterior, i perquè n'hi haja constància, se signa aquest conveni de col·laboració, en la data indicada a continuació.

La consellera presidenta del Consell d'Administració de
l'Autoritat de Transport Metropolità de València
Rebeca Mariola Torró Soler

Firmado por Rebeca Torró Soler el
11/10/2022 14:42:35

L'alcalde president de l'Ajuntament de Paterna

Firmat per Juan Antonio Sagredo Marco el
10/10/2022 12:12:04

El director gerent d'Edetania Bus, SA

Firmado por Salvador María Beltrán Beltrán el
07/10/2022 16:46:14

La secretària general de l'Ajuntament de Paterna

Firmat per Teresa Covadonga Morán Paniagua el
10/10/2022 09:28:00

ANNEX 1: Títols de transport propis de l'operador
Apartat A:

Empresa operadora	Línia	Tipus de títol	Denominació	Descripció detallada	Codi SIGA>punT	Import
EDETANIA	130, 131 i 140	Bo urbà Ajuntament de Paterna	GS1>65 amb prestació	GS1>65 amb prestació. Subvencionat per l'Ajuntament de Paterna	51	0,60€
EDETANIA	130, 131 i 140	Bo urbà Ajuntament de Paterna	GS2>65 sense prestació	GS2>65 sense prestació. Subvencionat per l'Ajuntament de Paterna	52	0,40€
EDETANIA	130, 131 i 140	Bo urbà Ajuntament de Paterna	GS3 desocupat amb prestació	GS3 desocupat amb prestació. Subvencionat per l'Ajuntament de Paterna	53	0,85€
EDETANIA	130, 131 i 140	Bo urbà Ajuntament de Paterna	GS4 desocupat renda garantia social	GS4 aturat susceptible de percebre renda garantida. Subvencionat per l'Ajuntament de Paterna	54	gratis
EDETANIA	130, 131 i 140	Bo urbà Ajuntament de Paterna	GS5 grup social	GS5 < 65 amb prestació inferior o igual al SMI. Subvencionat per l'Ajuntament de Paterna	55	0,85€

Apartado B

Empresa Operadora	Línea	Tipo de Título	Denominación	Descripción detallada	Código Sigapunt	Importe
EDETANIA	142A (Paterna-La Fe) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142 B (Paterna-C.E. Burjassot)	Sencillo AYTO. Paterna	Sencillo general AYTO. Paterna	Sencillo General	66	0,85 €
EDETANIA	142A (Paterna-La Fe) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142 B (Paterna C.E. Burjassot)	Sencillo AYTO. Paterna	Sencillo con descuento AYTO. Paterna	Sencillo con descuento para personas mayores acompañadas de un niño menor de 5 años. El niño no paga AYTO. Paterna	67	0,35 €
EDETANIA	142A (Paterna-La Fe) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Valencia-Port Saplaya) 142B (Paterna- C.E. Burjassot)	Sencillo AYTO. Paterna	Sencillo con descuento para grupos	Es un billete sencillo para grupos, se le aplica un descuento sobre el billete sencillo ordinario. Solicitado por el AYTO. de Paterna	68	0,25 €
EDETANIA	142A (Paterna-La Fe) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142 B (Paterna-C.E. Burjassot)	Bono urbano AYTO. Paterna	Viajeros Bono Jubilado	Bono 10 viajes para jubilados y pensionistas. Necesario estar empadronado en Paterna	19	2,55 €
EDETANIA	142A (Paterna-La Fe) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142B (Paterna-C.E. Burjassot)	Bono Urbano AYTO. Paterna	Viajeros Bono Estudiante	Bono 10 viajes para estudiantes hasta 25 años durante el curso escolar. Solo Días lectivos. Necesario estar empadronado en Paterna.	18	2,55 €
EDETANIA	142A (Paterna-La Fe) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna- Port Saplaya) 142B (Paterna- C.E. Burjassot)	Bono urbano AYTO. Paterna	Bono 10 Transporte	10 viajes. No es necesario estar empadronado	11	5,60 €
EDETANIA	142A (Paterna-La Fe) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142B (Paterna C.E. Burjassot)	Bono urbano ayto. Paterna	Bono 10 Municipal	Bono 10 viajes para familias numerosas y discapacitados	20	2,55 €
EDETANIA	142A (Paterna-La FE) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142 B Paterna C.C. Burjassot)	Abono 30 urbano	Abono 30 urbano	Viajes ilimitados durante 30 días naturales. No es necesario estar empadronado en Paterna	14	23,45 €
EDETANIA	142A (Paterna-La FE) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142 B Paterna C.C. Burjassot)	Bono urbano AYTO. Paterna	GS1>65 CON PRESTACIÓN	GS1>65 CON PRESTACIÓN Subvencionado por el AYTO de Paterna	51	Gratis
EDETANIA	142A (Paterna-La FE) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142 B Paterna C.C. Burjassot)	Bono urbano AYTO. Paterna	GS2>65 SIN PRESTACIÓN	GS2>65 SIN PRESTACIÓN Subvencionado por el AYTO de Paterna	52	Gratis
EDETANIA	142A (Paterna-La FE) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya)	Bono urbano AYTO. Paterna	GS3 Desempleado CON PRESTACIÓN	GS3 Desempleado con prestación Subvencionado por el AYTO. Paterna	53	Gratis
EDETANIA	142A (Paterna-La FE) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142 B Paterna C.C. Burjassot)	Bono urbano AYTO. Paterna	GS4 Desempleado Renta Garantía Social	GS4 Desempleado susceptibles de percibir renta garantizada Subvencionado por el AYTO. Paterna	54	Gratis
EDETANIA	142A (Paterna-La FE) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142 B Paterna C.C. Burjassot)	Bono urbano AYTO. Paterna	GS5 Grupo social	GS5<65 con prestación inferiopr o igual al SMI Subvencionado por el AYTO. Paterna	55	Gratis
EDETANIA	142A (Paterna-La FE) 141 (Valencia-Valterna) 143 (Paterna-Port Saplaya) 142 B Paterna C.C. Burjassot)	Bono urbano AYTO. Paterna	TMP Servicios Sociales	TMP Servicios Sociales	56	Gratis

ANNEX 2: Línies de transport de la concessió CVV-251: Àrea Metropolitana de València Nord-Oest afectades pel conveni

Apartat A:

- Línia 130A: Estació de Metro Empalme (FGV) - Facultats - Parc Tecnològic.
- Línia 130B: Estació de Metro Empalme (FGV) - Burjassot - Parc Tecnològic.
- Línia 131A: València - Facultats - Mas Camarena.
- Línia 131B: Mas Camarena - Estació de Metro Empalme (FGV).
- Línia 140A: València - Paterna.
- Línia 140B: València - Paterna - El Plantío.

Apartat B:

- Línia 141: València - Lloma Llarga - Valterna.
- Línia 142A: Paterna - Hospital La Fe.
- Línia 142B: Paterna - Centre d'Especialitats de Burjassot.
- Línia 143: Paterna - Port Saplaya.

ANNEX 3: Equivalències entre títols de l'operador i bitllets senzills de naturalesa interurbana

GS1>65 amb prestació: equivalent a bitllet senzill jubilat interurbà.

GS2>65 sense prestació: equivalent a bitllet senzill jubilat interurbà.

GS3 desocupat amb prestació: equivalent a bitllet senzill interurbà.

GS4 desocupat renda garantia social: equivalent a bitllet senzill interurbà.

GS5 grup social: equivalent a bitllet senzill interurbà.

TMP serveis socials: equivalent a bitllet senzill interurbà.

Senzill general Ajuntament de Paterna: equivalent a bitllet senzill interurbà.

Senzill amb descompte Ajuntament de Paterna: equivalent a bitllet senzill jubilat interurbà.

Senzill amb descompte per a grups: equivalent a bitllet senzill interurbà.

Viatgers Bo Jubilat: equivalent a bitllet senzill jubilat interurbà.

Viatgers Bo Estudiant: equivalent a bitllet senzill interurbà.

Bo 10 Transport: equivalent a bitllet senzill interurbà.

Bo 10 Municipal: equivalent a bitllet senzill interurbà.

Abonament 30 Urbà: equivalent a bitllet senzill interurbà.

Nota:

(1) Els imports corresponents als bitllets senzills (jubilat i ordinari) seran els vigents aplicables a cada línia en cada moment d'acord amb la normativa de tarifes aplicable per ATMV al transport interurbà (10%, IVA inclòs).