



CONVENI ENTRE LA AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA (ATMV), L'AJUNTAMENT DE PATERNA I LA MERCANTIL EDETANIA BUS, SA, PEL QUAL S'ESTABLEIXEN LES CONDICIONS DE COL·LABORACIÓ PER A L'ÚS DE TÍTOLS DE COORDINACIÓ O INTEGRACIÓ PROPIETAT D'ATMV EN EL TRANSPORT URBÀ DE PATERNA.

A València, a la data de la signatura electrònica

INTERVINENTS

D'una part LA AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA (d'ara en avant ATMV), amb N.I.F. número Q-4601440-C i seu a València, Plaza de Tetuan 10, CP 406003, València, i en el seu nom i representació l'Honorable Sra. Consellera Sra. Rebeca Mariola Torró Ferrer, titular de la Conselleria de Política Territorial, obres Públiques i Mobilitat, designada per Decret 14/2022, de 14 de maig, del president de la Generalitat, actua en la seua qualitat de presidenta del Consell d'Administració de ATMV, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que es disposa en l'article 9.1 a) del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el reglament de la ATMV, en relació amb l'article 7.2 a) 1r) i 8.1 g) del mateix text, facultat expressament per a aquest acte per acord del Consell d'Administració de data 2 de agost de 2022.

D'una altra part, l'Ajuntament de Paterna (d'ara endavant "l'Ajuntament"), amb CIF P4619200A, i seu a Paterna, plaça enginyer Castells núm. 1, i en el seu nom i representació el Sr. Juan Antonio Sagredo Marco, en la seua qualitat d'alcalde-president, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que es disposa en l'article 21.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (d'ara endavant LBRL), assistit per la secretària general, Sra. Teresa Covadonga Morán Paniagua, en compliment dels disposat en l'article 3.2.i) del Reial decret 128/2018, de 18 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional.

I d'una altra part, el Sr. Salvador M^a Nabás Beltrán, amb DNI **9913**, i domicili a l'efecte de notificacions a l'av. Miguel Hernández núm. 3 d'Aldaia, actuant en nom i representació de l'empresa Edetània Bus, SA, segons l'escriptura de poder atorgat davant el notari del Col·legi de València. Sr. José Alicarte Domingo, el dia 19 de juny de 2018, sota el número del seu protocol 1751 que declara vigent, inscrita en el Registre Mercantil de

València al volum 6900, foli 139, full V-77596, inscripció 3, amb CIF A-97095145, amb domicili social a Aldaia (València), Avinguda Miguel Hernández núm. 3.

Les parts es reconeixen capacitat i legitimació jurídica suficient per a subscriure, en nom i representació de les respectives entitats el present CONVENI DE COL·LABORACIÓ, aprovat pel ple de l'Ajuntament en la sessió de 25 de maig de 2022, i pel Consell en la sessió del 30 de setembre de 2022.

EXPOSEN

I.- L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, en el seu article 49.1.15a, atribueix competència exclusiva a la Generalitat, en matèria de transports terrestres que discórreguen íntegrament pel seu territori, de conformitat amb el que es preveu en l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana (d'ara endavant LMOV), en el seu article 3.1 enumera les competències administratives, que en matèria de mobilitat corresponen a la Generalitat.

II.- L'article 3.2 de la LMOV enumera les competències administratives que en matèria de mobilitat corresponen a l'administració local, i que hauran de ser exercides d'acord amb el que es disposa en la pròpia LMOV i en la legislació aplicable en matèria de règim local, destacant la promoció de patrons equilibrats de mobilitat, i la provisió dels serveis de transport públic dins dels nuclis urbans. Aquesta última, així mateix, atribuïda als ajuntaments per l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL), tenint a més la consideració de prestació obligatòria en aquells municipis que tinguen més de 50.000 habitants (article 26.1.d, de la LBRL), com és el cas de Paterna.

III.- D'altra banda en l'article 3.3 de la LMOV s'estableix que: *“les competències adés assenyalades seran exercides sota el principi de col·laboració administrativa, de manera que l'acció conjunta de les diverses administracions tinga com a fruit oferir al ciutadà un sistema integrat de transports, tant referent a la planificació de les infraestructures i els serveis, com en els aspectes relacionats amb la intermodalitat, la informació, tarifació i la coordinació d'itineraris i horaris”*.

IV.- Per l'article 90 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat, es va crear l'ATMV “com a organisme autònom de la Generalitat, adscrit a la conselleria competent en matèria de transport, a fi d'exercir, en l'àmbit territorial de l'organisme, les competències en matèria de transport públic regular de viatgers de la Generalitat i les dels municipis que li deleguen les seues competències en matèria de transport urbà. “



L'ATMV, gaudeix de personalitat jurídica pròpia i plena capacitat per a obrar per al compliment dels seus fins.

V.- En atenció al principi de col·laboració administrativa i amb l'objectiu de facilitar la mobilitat de la ciutadania com a element essencial de la seua qualitat de vida, és d'interés comú a les parts coordinar els seus esforços per a aconseguir un transport públic de qualitat, aplicant per a això polítiques de coordinació d'acord amb els principis d'eficàcia, eficiència i economia de mitjans.

Les parts manifesten el seu compromís amb el foment del transport públic i consideren convenient que els títols de coordinació o integració propietat d'ATMV, d'ús en el transport interurbà competència d'ATMV, la normativa pròpia de la qual en matèria de tarifes i títols així ho contemple, siguen objecte d'utilització també en el transport urbà de Paterna, l'operador del qual és la mercantil Edetània Bus, SA, a fi d'aprofundir en la integració tarifària i estendre l'ús de títols de coordinació, de tal forma que els usuaris puguen utilitzar tant el transport públic interurbà com l'urbà, amb títols de coordinació o integració.

A l'efecte cada validació dels títols de coordinació o integració en les línies de transport urbà serà objecte de compensació a l'operador de transport urbà per import equivalent al de l'ingrés mitjà per viatger del transport urbà de tots els títols susceptibles de ser utilitzats en el transport urbà, exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament i els que ho fan amb els títols de coordinació o integració.

A l'efecte s'entén per ingrés mitjà per viatger del transport urbà el quocient entre la suma d'ingressos de tots els títols urbans (exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament) i el nombre total de viatgers del transport urbà (exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament, i els que ho fan amb títols de coordinació o integració).

En el marc de coordinació i cooperació administrativa, les parts consideren necessària la col·laboració per a donar compliment als serveis i finalitats públiques, mitjançant la formalització del present conveni, de conformitat amb les següents:

CLÀUSULES

PRIMERA. OBJECTE DEL CONVENI

El present conveni de col·laboració té per objecte establir els compromisos que regiran les relacions entre les parts signants amb vista a permetre que qualssevol títols de coordinació o integració propietat d'ATMV, la normativa pròpia de la qual en matèria de tarifes i títols així ho contemple, habiliten els usuaris per a la utilització del transport urbà de Paterna, sense que això supose cost per a l'ajuntament, de manera que l'ATMV compense a l'operador de transport urbà cada validació efectuada.



SEGONA. ACTUACIONS, OBLIGACIONS I COMPROMISOS DE LES PARTS

L'AJUNTAMENT ES COMPROMET A:

1. Autoritzar, mitjançant la signatura del present conveni, l'ús dels títols coordinació o integració propietat d'ATMV, actuals o futurs, en el transport urbà del municipi en els següents termes i condicions d'utilització:

1.1 Els viatgers en possessió dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV. La normativa pròpia dels quals en matèria de tarifes i títols així ho contemple, podran realitzar pujades i baixades en les línies de transport urbà del municipi.

1.2 Les modificacions que es produïsquen en els títols de coordinació o integració propietat d'ATMV quant a tarifes i/o condicions d'utilització o la creació de nous títols no afectaran aquesta autorització, sempre que la seua regulació contemple la possibilitat del seu ús en el transport urbà.

2. Realitzar quantes actuacions siguen necessàries perquè les validacions dels títols de transport objecte del present conveni siguen correctament registrades en SIGA>punT o el sistema que el substituïska.

3. Prendre en consideració les validacions en el transport urbà registrades en SIGA>punT o el sistema que el substituïska com a referència per al càlcul de la compensació que ATMV ha d'abonar a l'operador de transport urbà, a l'efecte del qual ATMV certificarà aquestes validacions, així com les compensacions que corresponga abonar a l'operador de transport urbà.

4. Certificar a ATMV l'ingrés mitjà per viatger, sense IVA, exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament i els que l'hagen fet utilitzant títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, de tots els títols susceptibles de ser utilitzats en el transport urbà, corresponent a cada any natural dins dels dos mesos següents de l'any natural següent, que ha de servir de càlcul de les compensacions d'ATMV a l'operador de transport urbà.

ATMV ES COMPROMET A:

1. Certificar les validacions de títols de coordinació o integració propietat d'ATMV en el transport urbà del municipi registrades en SIGA>punT o el sistema que el substituïska, així com certificar l'import que corresponga compensar a l'operador de transport urbà en funció de les validacions registrades.

2. Compensar anualment l'operador de transport urbà cada validació dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV en el transport urbà amb el preu de l'ingrés mitjà per viatger corresponent a l'anualitat de què es tracte més el 10% d'IVA (o el que corresponga a cada moment), en els termes contemplats en la clàusula tercera, de tal forma que la utilització d'aquests títols en el transport urbà en cap cas supose cap cost per a l'ajuntament o l'operador de transport urbà.

3. Realitzar, a requeriment de l'ajuntament, quantes certificacions anaren necessàries de les actuacions objecte del present conveni que haguera realitzat ATMV.

LA MERCANTIL Edetània BUS, SA, es COMPROMET A:

1. Permetre, mitjançant la signatura del present conveni, l'ús dels títols coordinació o integració propietat d'ATMV, actuals o futurs, en el transport urbà del municipi en els termes i condicions d'utilització següents:

1.1 Els viatgers en possessió dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV. la normativa pròpia dels quals en matèria de tarifes i títols així ho contemple, podran realitzar pujades i baixades en les línies de transport urbà del municipi.

1.2 Les modificacions que es produïsquen en els títols de coordinació o integració propietat d'ATMV quant a tarifes i/o condicions d'utilització o la creació de nous títols, no afectaran aquesta autorització, sempre que la seua regulació contemple la possibilitat del seu ús en el transport urbà.

2. Realitzar quantes actuacions siguen necessàries perquè les validacions dels títols de transport objecte del present conveni siguen correctament registrades en SIGA>punT o el sistema que el substituïska.

3. Prendre en consideració les validacions en el transport urbà registrades en SIGA>punT o el sistema que el substituïska com a referència per al càlcul de la compensació que ATMV ha d'abonar a l'operador de transport urbà, a l'efecte del qual ATMV certificarà aquestes validacions, així com les compensacions que corresponga abonar a l'operador.

4. Prendre en consideració el certificat del municipi corresponent a l'ingrés mitjà per viatger, exclosos els viatgers que viatgen gratuïtament i els que ho hagen fet utilitzant títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, de tots els títols susceptibles de ser utilitzats en el transport urbà, corresponent a cada any natural, que ha de servir de càlcul de les compensacions d'ATMV a l'operador de transport urbà.

5. Comptabilitzar els ingressos percebuts per aquest motiu com a ingressos del servei d'autobús municipal de Paterna, i incloure'ls en la liquidació anual d'ingressos que realitza amb l'Ajuntament, en el marc del contracte del citat servei autobús municipal.

TERCERA. APORTACIÓ ECONÒMICA MÀXIMA; RÈGIM ECONÒMIC APLICABLE A la COMPENSACIÓ d'ATMV A L'OPERADOR DE TRANSPORT URBÀ PER VALIDACIONS DE TÍTOLS DE COMPENSACIÓ O COORDINACIÓ EN EL TRANSPORT URBÀ.

1. L'aportació econòmica màxima d'ATMV per a tota la vigència del conveni en matèria tarifària ascendirà a DOS-CENTS SEIXANTA-TRES MIL QUATRE-CENTS QUARANTA-SET EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS (263.447,73 euros) més VINT-I-SIS MIL TRES-CENTS QUARANTA-QUATRE EUROS AMB SETANTA-HUIT CÈNTIMS (26.344,78 euros) corresponents al 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en conjunt ascendirà a DOS-CENTS HUITANTA-NOU MIL SET-CENTS NORANTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS (289.792,51 euros), amb càrrec al capítol II, aplicació pressupostària 227 del pressupost de despeses d'ATMV.

El desglossament per exercicis pressupostaris és el següent:

Exercici 2022: QUARANTA-I-DOS MIL HUIT-CENTS CINQUANTA-NOU EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS (42.859,37 euros) més QUATRE MIL DOS-CENTS HUITANTA-CINC EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS (4.285,94 euros) corresponents al 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en conjunt ascendirà a QUARANTA-SET MIL CENT QUARANTA-CINC I TRENTA-UN CÈNTIMS (47.145,31 euros).

Exercici 2023: CINQUANTA-SIS MIL CINC-CENTS NORANTA-HUIT EUROS AMB NORANTA-HUIT CÈNTIMS (56.598,98 euros) més CINC MIL SIS-CENTS CINQUANTA-NOU EUROS AMB NORANTA CÈNTIMS (5.659,90 euros) corresponents al 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en conjunt ascendirà a SEIXANTA-DOS MIL DOS-CENTS CINQUANTA-HUIT EUROS AMB HUITANTA-HUIT CÈNTIMS (62.258,88 euros).

Exercici 2024: SETANTA-DOS MIL TRES-CENTS QUARANTA-HUIT EUROS AMB VINT-I-SIS CÈNTIMS (72.348,26 euros) més SET MIL DOS-CENTS TRENTA-QUATRE EUROS AMB HUITANTA-TRES CÈNTIMS (7.234,83 euros) corresponents al 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en conjunt ascendirà a SETANTA-NOU MIL CINC-CENTS HUITANTA-TRES EUROS AMB NOU CÈNTIMS (79.583,09 euros).

Exercici 2025: NORANTA-UN MIL SIS-CENTS QUARANTA-UN EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS (91.641,12 euros) més NOU MIL CENT SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB ONCE CÈNTIMS (9.164,11 euros)

corresponents al 10% d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en conjunt ascendirà a CENT MIL HUIT-CENTS CINC EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS (100.805,23 euros).

Independentment de l'import d'aquestes quanties màximes, ATMV assumirà totes les quantitats per a cobrir la compensació íntegra. Quan qualssevol anualitats foren insuficients per a atendre els compromisos continguts en el present conveni, es tramitarà una addenda per a cobrir l'import addicional que resultara necessari.

2. Quant al règim econòmic aplicable, ATMV haurà de compensar a l'operador de transport urbà per cada validació dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV en el transport urbà l'import corresponent a l'ingrés mitjà per viatger del transport urbà, més el 10% d'IVA (o el que corresponga a cada moment), exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament i els que l'hagen fet utilitzant títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV.

A l'efecte s'entén per ingrés mitjà per viatger del transport urbà el quocient entre la suma d'ingressos de tots els títols urbans (exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament), i el nombre total de viatgers del transport urbà (exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament i els que ho fan amb títols de coordinació o integració), d'acord amb la fórmula següent:

$$\frac{\text{recaudació sin IVA de títols urbanos (excluidos los que viajan gratuitamente)}}{\text{viajeros totales del transporte urbano (excluidos los que viajan gratuitamente y con títols de coordinación)}}$$

QUARTA. RÈGIM DE LIQUIDACIÓ I PAGAMENT

1. Pagaments a compte de la liquidació anual definitiva.

1.1 L'operador de transport urbà percebrà mensualment, a mes vençut, en concepte de pagaments a compte de la liquidació definitiva de cada any natural, la dotzena part del 95% de l'import de la liquidació definitiva corresponent a l'any natural precedent i fins que es determine la liquidació anual definitiva.

1.2 Per al primer any natural de vigència del conveni, en no ser complet, es prorratejarà considerant la data de producció d'efectes del conveni i l'import sobre el qual aplicar els pagaments a compte serà de 0,63 €/passatger, més el 10% d'IVA, que és l'ingrés mitjà de l'any 2021.

1.3 Per a procedir al pagament ATMV remetrà mensualment, a mes vençut, a l'operador de transport urbà, amb còpia a l'Ajuntament de Paterna, la liquidació corresponent al pagament mensual a compte. A la seua recepció l'operador de transport urbà emetrà factura i la introduirà pel Punt general d'entrada de factures electròniques de l'Administració General de l'Estat (FACE). Després de la seua recepció, ATM en farà el pagament.

2. Liquidació definitiva anual.

2.1 En el termini màxim de dos mesos a partir de la finalització de l'any natural, o si fa el cas, de la vigència del conveni, s'efectuarà la liquidació anual definitiva i el seu pagament posterior, per la diferència entre l'import satisfet en concepte de pagaments a compte i l'import que resulte d'aplicar l'ingrés mitjà per viatger real corresponent a aqueix any.

2.2 Per a fer el pagament, ATMV remetrà a l'operador de transport urbà, amb còpia a l'Ajuntament de Paterna, la liquidació corresponent i, en cas de conformitat amb la liquidació practicada, emetrà factura i la introduirà pel Punt general d'entrada de factures electròniques de l'Administració General de l'Estat (FACE). Després de la seua recepció, ATMV en farà el pagament.

3. El règim de liquidació i pagaments podrà ser modificat previ acord de les parts a través de la Comissió de Seguiment mitjançant la corresponent Addenda al conveni. Així mateix, podran practicar-se quantes liquidacions i pagaments de regularització foren necessaris.

4. L'operador comptabilitzarà la compensació rebuda dins de la liquidació d'ingressos del servei d'autobús municipal de Paterna, que anualment duu a terme amb l'Ajuntament de Paterna.

CINQUENA. VIGÈNCIA

El present conveni tindrà vigència des del moment de la seua signatura i estendrà la seua vigència durant quatre (4) anys des de la seua signatura, sense perjudici de la qual cosa abans de la seua finalització. les parts podran acordar-ne la pròrroga de fins a quatre (4) anys addicionals o l'extinció.

SISENA. EXTINCIÓ

Aquest conveni podrà extingir-se per qualsevol de les causes següents:

a) El mutu acord de les parts signants, i en aquest cas les parts quedaran obligades a concloure la totalitat de les activitats que en aqueix moment estigueren desenvolupant, fins a l'últim dia del mes en què es produïra aquest supòsit d'extinció.

b) El transcurs del termini de vigència.

c) La comunicació de qualsevol de les parts a l'altra part de la seua decisió de no aplicar-ne el contingut, requerirà el compliment d'un termini de preavis no inferior a tres (3) mesos. Les parts quedaran obligades a concloure la totalitat de les activitats fins a l'últim dia del mes en què es complira el termini de preavis.

d) L'incompliment dels compromisos assumits per alguna de les parts signants.

En el supòsit previst en l'apartat d) qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè complisca en un termini concret, que no excedirà d'1 mes, les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat a l'òrgan mixt de seguiment i control.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistira l'incompliment, la part que el va dirigir notificarà a les restants parts la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni amb data d'efectes de l'últim dia del mes que corresponga.

- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del present conveni.
- f) Que la mercantil Edetania Bus, SA, deixara de tindre la condició d'operador de transport urbà de Paterna.
- g) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista per la normativa vigent.

SETENA. PUBLICITAT DEL CONVENI

En compliment dels articles 9.1.c) i 10.1 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, el text íntegre del conveni, una vegada signat, l'ATMV el publicarà en el portal de transparència de la Generalitat, GVA Oberta.

La publicitat del conveni es realitzarà en el termini de 10 dies hàbils des de la seua inscripció en el Registre de convenis de la Generalitat.

VUITENA. ÒRGAN DE CONTROL I SEGUIMENT

1. A l'efecte de control, seguiment i interpretació d'aquest conveni, es constituirà un òrgan mixt de seguiment i control integrat per almenys un representant d'ATMV designat per la seua presidència, almenys un representant de l'Ajuntament designat pel Ple o Junta de Govern, i almenys un representant de la mercantil Edetania Bus, SA.
2. Les parts podran substituir als membres designats que perden o canvien la condició per la qual si escau foren designats.
3. La presidència d'aquest òrgan correspon a ATMV, la qual s'encarregarà de convocar-lo almenys una vegada a l'any a comptar des del moment en què s'inicien actuacions vinculades al present conveni. La secretaria correspondrà a una persona al servei d'ATMV amb veu però sense vot. El règim de funcionament se sotmetrà al que es preveu en els articles 15 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.



4. A l'òrgan mixt de vigilància i control corresponen les funcions següents:

- a) Proposar les actuacions concretes susceptibles de col·laboració en tots aquells aspectes relacionats amb l'objecte del present conveni.
- b) Efectuar del seguiment de cada actuació.
- c) Informar les parts signants sobre les propostes elaborades.
- d) Aclarir i decidir tots els dubtes que es puguen suscitar en la interpretació i execució d'aquest conveni.
- e) Emetre un informe o valoració final sobre el grau de compliment dels objectius del conveni a la seua finalització.

5. Una còpia de les actes, acords o informes de la comissió de seguiment es remetrà a cadascuna de les parts signants, en concret a la direcció gerència d'ATMV, a l'alcalde/essa president/a de l'Ajuntament de Paterna i al director gerent d'Edetania Bus.

NOVENA. MODIFICACIÓ DEL CONVENI

La modificació dels termes del conveni requerirà la tramitació d'addenda amb els mateixos requisits que els previstos per a l'aprovació del conveni original, sent necessari l'acord unànime de les parts, sense perjudici de les funcions atribuïdes a l'òrgan mixt de seguiment i control.

DEU. NATURALES JA JURÍDICA

El present conveni té naturalesa administrativa i es regirà pel seu propi clausulat; pel regulat per la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions; la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic; el Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que subscriba la Generalitat i el seu registre; i així mateix, pel determinat en la legislació

sobre contractació administrativa i en les altres normes del dret administratiu i dret privat, que pogueren ser-hi aplicables amb caràcter subsidiari.

ONZE. QÜESTIONS LITIGIOSES

Sobre les qüestions litigioses que no hagen sigut resoltes en el si de la comissió de seguiment (controvèrsies administratives), es podrà interposar recurs potestatiu de reposició o recurs contenciós administratiu, segons el que es disposa en la legislació vigent de procediment administratiu comú, i en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I en prova de conformitat de quant antecedeix, i per a la deguda constància, se signa el present conveni de col·laboració, en la data a continuació indicada.

La presidenta del Consell d'Administració
de l'Autoritat de Transport Metropolità de València,
la consellera,

L'alcalde-president de l'Ajuntament de Paterna,

Firmat per Juan Antonio Sagredo Marco el
10/10/2022 12:07:06

Firmado por Rebeca Mariola Torró Soler el
11/10/2022 14:42:51

Rebeca Mariola Torró Soler

Juan Antonio Sagredo Marco

El director gerent d'Edetania Bus, SA,

La secretària general de l'Ajuntament de Paterna,

Firmado por Salvador Maria Nabas Beltran
el 07/10/2022 16:47:30

Firmat per Teresa Covadonga Moran Paniagua
el 10/10/2022 09:27:25

Salvador M^a Nabás Beltrán

Teresa Covadonga Morán Paniagua