



## CONVENI ENTRE L'AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA, L'AJUNTAMENT DE SAGUNT I LA MERCANTIL AUTOS VALLDUXENSE, SL, PEL QUAL S'ESTABLEIXEN LES CONDICIONS DE COL·LABORACIÓ PER A L'ÚS DE TÍTOLS DE COORDINACIÓ O INTEGRACIÓ PROPIETAT DE L'AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA EN EL TRANSPORT URBÀ DE SAGUNT

València, en la data de la signatura electrònica

### INTERVINENTS

D'una part, l'Autoritat de Transport Metropolità de València (d'ara endavant, l'ATMV), amb NIF número Q-4601440-C i seu a València, Plaza de Tetuan, núm. 10, 46003 València, i en el seu nom i representació l'Honorable Consellera Sra. Rebeca Mariola Torró Ferrer, titular de la Conselleria de Política Territorial, obres Públiques i Mobilitat, designada per Decret 14/2022, de 14 de maig, del president de la Generalitat, que actua en la seua qualitat de Presidenta del Consell d'Administració de l'ATMV, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que es disposa en l'article 9.1.a del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el reglament de l'ATMV, en relació amb l'article 7.2.a, 1r, i 8.1.g del mateix text, facultat expressament per a aquest acte per acord del Consell d'Administració de data 2 d'agost de 2022.

D'una altra part, l'Ajuntament de Sagunt (d'ara endavant, l'Ajuntament), amb NIF P4622200F i seu al carrer de l'Autonomia, núm. 2, i en el seu nom i representació el Sr. Darío Moreno Lerga, en la seua qualitat d'Alcalde-President, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que es disposa en l'article 124.4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (d'ara endavant, LBRL), assistit pel Sr. Emilio Olmos Gimeno, Secretari de l'Ajuntament i del Ple.

I d'una altra part, el Sr. Rafael Beltrán Izquierdo, en nom i representació de la mercantil Autos Vallduxense, SL, segons escriptura de representació atorgada davant el notari de la Vall d'Uixó de l'Illustre Col·legi de València, Sr. Luis Manuel Mata Rabasa, en data 11 d'abril de 2022, amb el número de protocol 268, inscrita la societat en el Registre Mercantil de Castelló, en el tom 587, llibre 154, de la secció 8, foli 75, full CS 3646, inscripció 103, que declara vigent, i amb domicili social al polígon industrial Belcaire, illa 1, 12600 Vall d'Uixó (Castelló), amb CIF número B12000196.

Les parts es reconeixen capacitat i legitimació jurídica suficient per a subscriure, en nom i representació de les respectives entitats, aquest conveni de col·laboració, aprovat per l'Ajuntament-Ple en sessió celebrada el 30 de juny de 2022, i pel Consell en sessió celebrada el 30 de setembre de 2022.



## EXPOSEN

I. L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, en el seu article 49.1.15, atribueix competència exclusiva a la Generalitat en matèria de transports terrestres que discórreguen íntegrament pel seu territori, de conformitat amb el que es preveu en l'article 148.1.5 de la Constitució Espanyola.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, en el seu article 3.1 enumera les competències administratives que en matèria de mobilitat corresponen a la Generalitat.

II. L'article 3.2 de l'esmentada llei enumera les competències administratives que en matèria de mobilitat corresponen a l'administració local i que hauran de ser exercides d'acord amb el que es disposa en la mateixa llei i en la legislació aplicable en matèria de règim local, destacant la promoció de patrons equilibrats de mobilitat, i la provisió dels serveis de transport públic dins dels nuclis urbans. Aquesta última, així mateix atribuïda als ajuntaments per l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, tenint a més la consideració de prestació obligatòria en aquells municipis que tinguen més de 50.000 habitants (article 26.1.d de la LBRL), com és el cas de Sagunt.

III. D'altra banda, en l'article 3.3 de l'esmentada Llei 6/2011, d'1 d'abril, s'estableix que "Les competències abans assenyalades seran exercides sota el principi de col·laboració administrativa, de manera que l'acció conjunta de les diverses administracions tinga com a fruit oferir al ciutadà un sistema integrat de transports, tant pel que fa a la planificació de les infraestructures i els serveis, com en els aspectes relacionats amb la intermodalitat, la informació, la tarifació i la coordinació d'itineraris i horaris".

IV. Per l'article 90 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat, es va crear l'ATMV "com a organisme autònom de la Generalitat, adscrit a la conselleria competent en matèria de transport, a fi d'exercir, en l'àmbit territorial de l'organisme, les competències en matèria de transport públic regular de viatgers de la Generalitat i les dels municipis que li deleguen les seues competències en matèria de transport urbà".

L'ATMV gaudeix de personalitat jurídica pròpia i plena capacitat per a obrar per al compliment dels seus fins.

V. En atenció al principi de col·laboració administrativa i amb l'objectiu de facilitar la mobilitat de la ciutadania com a element essencial de la seua qualitat de vida, és d'interés comú a les administracions signants coordinar els seus esforços per a aconseguir un transport públic de qualitat, aplicant per a això polítiques de coordinació d'acord amb els principis d'eficàcia, eficiència i economia de mitjans.



Les parts manifesten el seu compromís amb el foment del transport públic i consideren convenient que els títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, d'ús en el transport interurbà competència de l'ATMV, la normativa pròpia de la qual en matèria de tarifes i títols així ho preveja, siguen objecte d'utilització també en el transport urbà de Sagunt, a fi d'aprofundir en la integració tarifària i estendre l'ús de títols de coordinació, de tal forma que els usuaris puguen utilitzar tant el transport públic interurbà com l'urbà amb títols de coordinació o integració.

Amb aquesta finalitat, cada validació dels títols de coordinació o integració en les línies de transport urbà serà objecte de compensació a l'operador de transport urbà per l'import equivalent al de l'ingrés mitjà per viatger del transport urbà de tots els títols susceptibles de ser utilitzats en el transport urbà, exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament i els que ho fan amb els títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV.

A aquest efecte, s'entén per ingrés mitjà per viatger del transport urbà el quocient entre la suma d'ingressos de tots els títols urbans (exclosos els viatgers que viatgen gratuïtament) i el nombre total de viatgers del transport urbà (exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament i els que ho fan amb títols de coordinació o integració).

En el marc de coordinació i cooperació administrativa, les parts consideren necessària la col·laboració per a donar compliment als serveis i finalitats públiques, mitjançant la formalització d'aquest conveni, de conformitat amb les següents,

## CLÀUSULES

### PRIMERA. OBJECTE DEL CONVENI

Aquest conveni de col·laboració té per objecte establir els compromisos que regiran les relacions entre les parts signants amb vista a permetre que qualssevol títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, la normativa pròpia de la qual en matèria de tarifes i títols així ho preveja, habiliten als usuaris per a la utilització del transport urbà de Sagunt, sense que això supose cost per a l'ajuntament, de manera que l'ATMV compense a l'operador de transport urbà cada validació efectuada.

### SEGONA. ACTUACIONS, OBLIGACIONS I COMPROMISOS DE LES PARTS

L'AJUNTAMENT ES COMPROMET A:

1. Autoritzar, mitjançant la signatura d'aquest conveni, l'ús dels títols coordinació o integració propietat de l'ATMV, actuals o futurs, en el transport urbà del municipi en els termes i condicions d'utilització següents:



1.1. Els viatgers en possessió dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, la normativa pròpia del qual en matèria de tarifes i títols així ho preveja, podran realitzar pujades i baixades en les línies de transport urbà del municipi.

1.2. Les modificacions que es produïsquen en els títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV pel que fa a tarifes i/o condicions d'utilització o la creació de nous títols no afectaran aquesta autorització, sempre que la seua regulació preveja la possibilitat del seu ús en el transport urbà.

2. Realitzar totes les actuacions que siguen necessàries perquè les validacions dels títols de transport objecte d'aquest conveni siguen correctament registrades en SIGA>punT o el sistema que el substituïska.

3. Prendre en consideració les validacions en el transport urbà registrades en SIGA>punT o el sistema que el substituïska com a referència per al càlcul de la compensació que l'ATMV ha d'abonar a l'operador, a l'efecte del qual l'ATMV certificarà aquestes validacions i també les compensacions que corresponga abonar a l'operador de transport urbà.

4. Certificar a l'ATMV l'ingrés mitjà per viatger, sense IVA, exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament i els que ho hagen fet utilitzant títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, de tots els títols susceptibles de ser utilitzats en el transport urbà, corresponent a cada any natural dins dels dos mesos següents de l'any natural següent, que ha de servir de càlcul de les compensacions de l'ATMV a l'operador de transport urbà.

L'ATMV ES COMPROMET A:

1. Certificar les validacions de títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV en el transport urbà del municipi registrades en SIGA>punT o el sistema que el substituïska, i també certificar l'import que corresponga compensar a l'operador en funció de les validacions registrades.

2. Compensar anualment a l'operador de transport urbà cada validació dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV en el transport urbà amb el preu de l'ingrés mitjà per viatger corresponent a l'anualitat de què es tracte més el 10 per cent d'IVA ( o el que corresponga a cada moment ), en els termes previstos en la clàusula tercera, de tal forma que la utilització d'aquests títols en el transport urbà en cap cas supose cap cost per a l'ajuntament o l'operador de transport urbà.

3. Realitzar, a requeriment de l'ajuntament, totes les certificacions que siguen necessàries de les actuacions objecte d'aquest conveni que haja realitzat l'ATMV.



LA MERCANTIL AUTOCARS VALLDUXENSE, SL, ES COMPROMET A:

1. Permetre, mitjançant la signatura d'aquest conveni, l'ús dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, actuals o futurs, en el transport urbà del municipi en els termes i condicions d'utilització següents:

1.1 Els viatgers en possessió dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, la normativa pròpia del qual en matèria de tarifes i títols així ho preveja, podran realitzar pujades i baixades en les línies de transport urbà del municipi.

1.2 Les modificacions que es produïsquen en els títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV pel que fa a tarifes i/o condicions d'utilització o la creació de nous títols no afectaran aquesta autorització, sempre que la seua regulació preveja la possibilitat del seu ús en el transport urbà.

2. Realitzar totes les actuacions que siguen necessàries perquè les validacions dels títols de transport objecte d'aquest conveni siguen correctament registrades en SIGA>punT o el sistema que el substituisca.

3. Prendre en consideració les validacions en el transport urbà registrades en SIGA>punT o el sistema que el substituisca com a referència per al càlcul de la compensació que l'ATMV ha d'abonar a l'operador de transport urbà, a l'efecte del qual l'ATMV certificarà aquestes validacions i també les compensacions que corresponga abonar a l'operador.

4. Prendre en consideració el certificat del municipi corresponent a l'ingrés mitjà per viatger, exclosos els viatgers que viatgen gratuïtament i els que ho hagen fet utilitzant títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, de tots els títols susceptibles de ser utilitzats en el transport urbà, corresponent a cada any natural, que ha de servir de càlcul de les compensacions de l'ATMV a l'operador de transport urbà.

5. Comptabilitzar els ingressos percebuts per aquest motiu com a ingressos del servei d'autobús municipal de Sagunt, i incloure'ls en la liquidació anual d'ingressos que realitza amb l'Ajuntament, en el marc del contracte de l'esmentat servei autobús municipal.

### **TERCERA. APORTACIÓ ECONÒMICA MÀXIMA, RÈGIM ECONÒMIC APLICABLE A LA COMPENSACIÓ DE L'ATMV A L'OPERADOR DE TRANSPORT URBANO PER VALIDACIONS DE TÍTOLS DE COMPENSACIÓ O COORDINACIÓ EN EL TRANSPORT URBÀ**

1. L'aportació econòmica màxima de l'ATMV durant tota la vigència del conveni en matèria tarifària ascendirà a un milió tres-cents setanta-tres mil sis-cents seixanta-un euros amb seixanta-nou cèntims (1.373.661,69 €) més cent trenta-set mil tres-cents seixanta-sis euros amb dèssset cèntims (137.366,17 €) corresponents al 10 % d'IVA



(o l'aplicable a cada moment), de manera que en el seu conjunt ascendirà a un milió cinc-cents onze mil vint-i-set euros amb huitanta-sis cèntims (1.511.027,86 €), a càrrec del capítol II, aplicació pressupostària 227 del pressupost de despeses de l'ATMV. L'import de la compensació no té la consideració de tarifa.

El desglossament per exercicis pressupostaris és el següent:

Exercici 2022: dos-cents nou mil tres-cents seixanta-tres euros amb cinquanta-tres cèntims (209.363,53 €) més vint mil nou-cents trenta-sis euros amb trenta-cinc cèntims (20.936,35 €) corresponents 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en el seu conjunt ascendirà a dos-cents trenta mil dos-cents noranta-nou euros amb huitanta-huit cèntims (230.299,88 €).

Exercici 2023: dos-cents huitanta-nou mil dos-cents cinquanta-dos euros amb vint-i-cinc cèntims (289.252,25 €) més vint-i-huit mil nou-cents vint-i-cinc euros amb vint-i-tres cèntims (28.925,23 €) corresponents 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en el seu conjunt ascendirà a tres-cents díhuit mil cent setanta-set euros amb quaranta-huit cèntims (318.177,48 €).

Exercici 2024: tres-cents huitanta-un mil huit-cents dotze euros amb noranta-set cèntims (381.812,97 €) més trenta-huit mil cent huitanta-un euros amb trenta cèntims (38.181,30 €) corresponents 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en el seu conjunt ascendirà a quatre-cents dènou mil nou-cents noranta-quatre euros amb vint-i-set cèntims (419.994,27 €).

Exercici 2025: quatre-cents noranta-tres mil dos-cents trenta-dos euros amb noranta-quatre cèntims (493.232,94 €) més quaranta-nou mil tres-cents vin-i-tres euros amb vint-i-nou cèntims (49.323,29 €) corresponents 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment), de manera que en el seu conjunt ascendirà a cinc-cents quaranta-dos mil cinc-cents cinquanta-sis euros amb vint-i-tres cèntims (542.556,23 €).

Independentment de l'import d'aquestes quanties màximes, l'ATMV assumirà totes les quantitats per a cobrir la compensació íntegra. Quan qualssevol anualitats siguen insuficients per a atendre els compromisos continguts en aquest conveni, es tramitarà una addenda per a cobrir l'import addicional que resulte necessari.

2. Pel que fa al règim econòmic aplicable, l'ATMV haurà de compensar a l'operador de transport urbà per cada validació dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV en el transport urbà l'import corresponent a l'ingrés mitjà per viatger del transport urbà, més el 10 per cent d'IVA (o el que corresponga a cada moment), exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament i els que ho hagen fet utilitzant títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV.

A aquest efecte, s'entén per ingrés mitjà per viatger del transport urbà el quocient entre la suma d'ingressos de tots els títols urbans (exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament) i el nombre total de viatgers del



transport urbà (exclosos del càlcul els viatgers que viatgen gratuïtament i els que ho fan amb títols de coordinació o integració), d'acord amb la fórmula següent:

$$\frac{\text{recaptació sense IVA de títols urbans (exclosos els que viatgen gratuïtament)}}{\text{viatgers totals del transport urbà (exclosos els que viatgen gratuïtament i amb títols de coordinació)}}$$

#### QUARTA. RÈGIM DE LIQUIDACIÓ I PAGAMENT

##### 1. Pagaments a compte de la liquidació anual definitiva.

1.1. L'operador de transport urbà percebrà mensualment, a mes vençut, en concepte de pagaments a compte de la liquidació definitiva de cada any natural, la dotzena part del 95 per cent de l'import de la liquidació definitiva corresponent a l'any natural precedent i fins que es determine la liquidació anual definitiva.

1.2. Per al primer any natural de vigència del conveni, al no ser complet, es prorratejarà considerant la data de producció d'efectes del conveni i l'import sobre el qual aplicar els pagaments a compte serà de 0,95 euros/passatger més el 10 per cent d'IVA, que és l'ingrés mitjà de l'any 2021.

1.3. Per a procedir al pagament, l'ATMV remetrà mensualment, a mes vençut, a l'operador de transport urbà, amb còpia a l'Ajuntament de Sagunt, la liquidació corresponent al pagament mensual a compte. A la seua recepció, l'operador de transport urbà emetrà factura i la introduirà pel punt general d'entrada de factures electròniques de l'Administració General de l'Estat (FACE). Després de la seua recepció, l'ATMV procedirà al pagament.

##### 2. Liquidació definitiva anual.

2.1. En el termini màxim de dos mesos a partir de la finalització de l'any natural, o en el seu cas de la vigència del conveni, s'efectuarà la liquidació anual definitiva i el seu pagament posterior, per la diferència entre l'import satisfet en concepte de pagaments a compte i l'import que resulte d'aplicar l'ingrés mitjà per viatger real corresponent a aqueix any.

2.2. Per a procedir al pagament, l'ATMV remetrà a l'operador de transport urbà, amb còpia a l'Ajuntament de Sagunt, la liquidació corresponent i, en cas de conformitat amb la liquidació practicada, l'operador de transport urbà emetrà factura i la introduirà pel punt general d'entrada de factures electròniques de l'Administració General de l'Estat (FACE). Després de la seua recepció l'ATMV, procedirà al pagament.

3. El règim de liquidació i pagaments podrà ser modificat previ acord de les parts a través de la comissió de seguiment i tramitació de la corresponent addenda. Així mateix, podran practicar-se totes les liquidacions i pagaments de regularització que siguen necessaris.

4. L'operador comptabilitzarà la compensació rebuda dins de la liquidació d'ingressos del servei d'autobús municipal de Sagunt, que anualment duu a terme amb l'Ajuntament de Sagunt.



## **CINQUENA. VIGÈNCIA**

Aquest conveni tindrà vigència des del moment de la seua signatura, encara que amb efectes des de l'1 de gener de 2022, i estendrà la seua vigència durant quatre (4) anys des de la seua signatura, sense perjudici que abans de la seua finalització les parts podran acordar la seua pròrroga de fins a quatre (4) anys addicionals o la seua extinció.

## **SISENA. EXTINCIÓ**

Aquest conveni podrà extingir-se per qualsevol de les causes següents:

- a) El mutu acord de les parts signants, i en aquest cas les parts quedaran obligades a concloure la totalitat de les activitats que en aqueix moment estiguen desenvolupant fins a l'últim dia del mes en què es produïska aquest supòsit d'extinció.
- b) El transcurs del terme de vigència.
- c) La comunicació de qualsevol de les parts a l'altra part de la seua decisió de no aplicar el seu contingut, requerint-se el compliment d'un termini de preavis no inferior a tres (3) mesos. Les parts quedaran obligades a concloure la totalitat de les activitats fins a l'últim dia del mes en què es complisca el termini de preavis.
- d) L'incompliment dels compromisos assumits per alguna de les parts signants.

En el supòsit previst en l'apartat *d*, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè complisca en un determinat termini, que no excedirà d'un mes, les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat a l'Òrgan Mixt de Seguiment i Control.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va dirigir notificarà a les restants parts la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni amb data d'efectes de l'últim dia del mes que corresponga.

- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat d'aquest conveni.
- f) Que la mercantil Autos Vallduxense, SL, deixe de tindre la condició d'operador de transport urbà de Sagunt.
- g) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista per la normativa vigent.

## **SETENA.PUBLICITAT DEL CONVENI**

En compliment dels articles 9.1.c i 10.1 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, l'ATMV publicarà el text íntegre del conveni, una vegada signat, en el portal de transparència de la Generalitat, GVA Oberta.

La publicitat del conveni es realitzarà en el termini de 10 dies hàbils des de la seua inscripció en el registre de convenis de la Generalitat.





## HUITENA. ÒRGAN DE CONTROL I SEGUIMENT

1. A l'efecte de control, seguiment i interpretació d'aquest conveni, es constituirà un òrgan mixt de seguiment i control integrat, almenys, per un representant de l'ATMV, designat per la seua presidència; un representant, almenys, de l'Ajuntament, designat pel Ple o Junta de Govern, i, almenys, un representant de la mercantil Autos Vallduxense, SL.

2. Les parts podran substituir els membres designats que perden o canvien la condició per la qual, si és el cas, van ser designats.

3. La presidència d'aquest òrgan correspon a l'ATMV, la qual s'encarregarà de convocar-lo, almenys, una vegada a l'any a comptar des del moment en què s'inicien actuacions vinculades a aquest conveni. La secretaria correspondrà a una persona al servei de l'ATMV amb veu però sense vot. El règim de funcionament se sotmetrà al que es preveu en els articles 15 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

4. A l'Òrgan Mixt de Vigilància i Control li corresponen les funcions següents:

- a) Proposar les actuacions concretes susceptibles de col·laboració en tots aquells aspectes relacionats amb l'objecte d'aquest conveni.
- b) Efectuar el seguiment de cada actuació.
- c) Informar les parts signants sobre les propostes elaborades.
- d) Aclarir i decidir tots els dubtes que es puguin suscitar en la interpretació i execució d'aquest conveni.
- e) Emetre un informe o valoració final sobre el grau de compliment dels objectius del conveni a la seua finalització.

5. Una còpia de les actes, acords o informes de la comissió de seguiment es remetrà a cadascuna de les parts signants, en concret a la direcció gerència de l'ATMV, a l'Alcalde-President de l'Ajuntament de Sagunt i al Director Gerent d'Autos Vallduxense, SL.

## NOVENA. MODIFICACIÓ DEL CONVENI

La modificació dels termes del conveni requerirà la tramitació d'addenda amb els mateixos requisits que els previstos per a l'aprovació del conveni original, i serà necessari l'acord unànim de les parts, sense perjudici de les funcions atribuïdes a l'Òrgan Mixt de Seguiment i Control.

## DEU. NATURALES JA JURÍDICA

Aquest conveni té naturalesa administrativa i es regirà per les seues clàusules, pel que es regula en la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions; per



la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic; pel Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que subscriba la Generalitat i el seu registre, i, així mateix, pel que es determina en la legislació sobre contractació administrativa i en les altres normes del dret administratiu i dret privat que puguen ser aplicables amb caràcter subsidiari.

## ONZE. QÜESTIONS LITIGIOSES

Sobre les qüestions litigioses que no hagen sigut resoltes en el si de la comissió de seguiment (controvèrsies administratives), es podrà interposar recurs potestatiu de reposició o recurs contenciós administratiu, segons el que es disposa en la legislació vigent de procediment administratiu comú i en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I en prova de conformitat de tot el que antecedeix, i per a la deguda constància, se signa aquest conveni de col·laboració, en la data indicada a continuació.

La Presidenta del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València	L'Alcalde-President de l'Ajuntament de Sagunt
L'Administrador Únic d'Autos Vallduxense, SL	El Secretari de l'Ajuntament de Sagunt i del Ple